

岁末看重点工程项目进展

# 茂名大道快速化改造项目“进度条”刷新

## 助力茂名能级跃升

茂名晚报讯 记者赖碧怡 黄宇彬 时至岁末,尽管寒风渐起,气温逐渐下降,但茂名大道快速化改造项目的建设现场却仍然是一派热火朝天的繁忙景象。近日,茂名晚报记者走访了市民大道立交、茂南大道立交、海洋大道立交等多个项目现场看到,各种机械设备在轰鸣声中运转不停,工人们穿梭其间,有条不紊地进行着各项施工任务,项目的“进度条”正在持续刷新。



▲海洋大道立交。茂名日报社全媒体记者 吴昊 摄



◀茂南大道节点施工现场。



扫一扫 看视频  
黄宇彬 吴昊 制



市民大道节点施工现场。

### 据市交

投集团介绍,茂名大道快速化改造

项目起点位于茂南区大园六路,终点位于电白区霞里南路,全长27.3公里。该项目将对全线14个主要路口进行改造,并分四期进行建设。这包括茂名大道快速化改造先行工程海洋大道立交,以及一期、二期和三期工程。在施工过程中,项目团队采用了无人机BIM技术、数控钢筋笼滚箍机、智能张拉压浆设备等先进技术,利用计算机智能控制技术,为项目的智能化管理以及工程质量、进度、安全管理提供了可靠保证。

作为先行工程的海洋大道立交,是茂名大道快速化改造工程中的首座动工立交桥。

该立交桥全长1.3公里,采用主线高架与地面辅路相结合的方式,主路和辅路均为4车道。主路上跨海洋大道与智城五路的平交口,辅路则下行与这两条道路平交,终点与歌美海桥顺接。目前,先行工程海洋大道立交的建设已接近尾声,主桥已在国庆节期间临时开放通车,计划于2025年1月全面建成通车。

一期工程包括茂南大道立交、市民大道立交以及霞里立交,全长2.948公里,均采用跨线桥方案进行改造,按双向主线六车道+辅路四车道一级公路技术标准建设。目前,茂南大道立交和市民大道立交已动工建设,其中,茂南大道正在开展桩基础施工,市民大道立交桥桩基础施工已完成80%,桥墩建设已完成30%,计划争取在2025年底主桥建成通车。

二期工程主要是对乙烯转盘、那楼转盘、新湖二路、关屋转盘、新湖路、环湾路进行跨线桥改造。目前施工图设计已基本完成,争取明年上半年能开工建设。

三期工程则由大园路立交、官山+油城路立交和双山路立交组成,项目位于茂南区,全长约4.99公里。该期工程的建设方案从大园路至站前路路段由双向八车道扩建至双向十二车道,在大园路、官山路、油城九路、双山路路口采用下沉隧道处理,隧道双向六车道,地面辅道均为双向六车道。工程已于今年5月份动工建设,工期两年。目前官山路+油城路立交,隧道支护桩施工已完成48.3%,双山路立交隧道支护桩施工已完成35.3%,争取在2026年第一季度完成建设通车。

据悉,茂名大道快速化改造工程是我市打通交通“主动脉”、推进“两轴一两个圈层”城市布局的标志性项目。项目建成后,将有效疏通交通瓶颈,提升我市南北组团交通通行效率,进一步提升茂名城市品位,促进沿线区域经济社会高质量发展。如今,随着城市组团的加速融合,“第一圈层”正在加快成型。全市正以奋进姿态共同推进“茂名新城”建设,以建设“精明紧凑城市”为牵引,在推动城市能级跃升上展现新作为,奋力在市域发展、县域振兴中走在粤东粤西粤北前列。



茂名大道与官山路交接处施工情况。