

俄罗斯连发纵火案

官方称唆使者来自乌克兰境内

新华社北京12月23日电 俄罗斯媒体报道,20日至22日,俄罗斯境内发生大约20起纵火或纵火未遂案,针对国有银行、购物中心、邮局以及征兵办公室等政府机关等目标。俄罗斯联邦储蓄银行说,嫌疑人是在来自乌克兰境内的电信诈骗分子唆使下犯案。

据俄罗斯塔斯社和圣彼得堡独立媒体《丰坦卡报》报道,这一波纵火袭击大多发生在首都莫斯科、圣彼得堡及周边郊区。一些嫌疑人试图引爆小型爆炸装置或者向建筑物内投掷烟火。

社交媒体流传的影像和部分案发地点监控录像显示,嫌疑人用手机拍下纵火过程。其中一张照片可见一台自动提款机被烧毁,附近窗户被炸碎。另一张照片显示一辆警车被烧毁。塔斯社报道,大多数被捕嫌疑人都是依赖退休金生活的老人。

俄媒体援引不愿公开姓名的执法部门消息人士说法,这些纵火嫌疑人是电诈受害者,在电诈分子唆使下犯案。作为受害单位之一的俄联邦储蓄银行作出同样指认。

俄联邦储蓄银行22日说,过去一周,这类纵火袭击在俄罗斯共增加30%。新年来临前,电诈分子

利用受害人急于拿回钱的心理,唆使纵火的案件变得更加频繁。

据俄罗斯卫星社援引这家国有银行的声明报道,电诈分子联系受害者,称如果对方按照他们的指示实施纵火袭击银行机构等非法行为,他们就会退还所骗取资金;电诈分子还冒充执法人员,谎称这种非法行为能够帮助抓捕电诈分子;电诈分子也会允以一定报酬,收买居民纵火。

声明说,电诈分子通常要求纵火嫌疑人拍摄纵火过程。然而,没有人收到过退还的钱。

俄联邦储蓄银行董事会副主席斯坦尼斯拉夫·库兹涅佐夫说,纵火嫌疑人在电诈分子施加强大心理压力下做出此类违法行为。“那些操纵者通常在乌克兰境内,从诈骗呼叫中心打来电话。幕后黑手实际上把人变成听话的僵尸。”

俄罗斯联邦安全局先前警告俄罗斯公民,电诈分子会冒充俄罗斯安全机构人员打电话给老年人,要求对方实施纵火袭击,以换取报酬或解锁银行账户。

乌克兰官方尚未就这波纵火案作回应,也没有回应关于这些袭击是从乌克兰境内策划的指认。(胡若愚)

俄罗斯一工厂发生爆炸致2死4伤

新华社莫斯科12月23日电(记者江宥林)塔斯社23日援引俄罗斯哈卡斯共和国行政长官新闻部门消息报道,该共和国首府阿巴坎市一家工厂当天发生爆炸,造成2人死亡、4人受伤。

哈卡斯共和国副行政长官库尔拉耶夫当天在

社交媒体发布消息说,事故原因是“压力测试过程中容器发生爆炸”,爆炸未引发火灾及其他紧急情况。

库尔拉耶夫说,受伤4人伤情严重,正在医院接受治疗,有关部门已开始对事故展开调查。

土外长访叙 意在打击库尔德武装



新华社北京12月23日电 土耳其外交部长哈坎·费丹22日到访叙利亚首都大马士革,会见组建叙利亚过渡政府的“叙利亚沙姆解放武装”领导人艾哈迈德·沙拉(先前化名阿布·穆罕默德·朱拉尼)。

按照路透社说法,费丹是巴沙尔·阿萨德政权倒台后访叙的首位外国外长。费丹在会后表示,他与叙新当局领导人讨论了库尔德武装“人民保护部队”(YPG)事宜,相信对方会采取措施维护叙利亚国家主权、统一和领土完整。费丹称,叙利亚的未来“没有库尔德武装的空间”,“人民保护部队”必须解散。

“人民保护部队”是叙利亚主要的库尔德武装,其主导的军事联盟“叙利亚民主力量”(SDF,原译“叙利亚民主军”)控制叙利亚近四分之一国土,包括主要产油区和产粮区。土耳其把“人民保护部队”视为土耳其反政府组织库尔德工人党(PKK)在叙的分

支,多次出兵越境打击。

费丹21日表示,如果叙新当局无法解决土耳其对库尔德武装的安全关切,土方将不惜采取一切手段。

费丹22日还说,国际社会对“人民保护部队”和“叙利亚民主力量”的“非法”行动“视而不见”,但他相信美国当选总统唐纳德·特朗普会采取不同政策。

美国把叙境内库尔德武装视为打击极端组织“伊斯兰国”的关键力量之一和中东政策的一个抓手,长期予以扶持。叙局势剧变后,土耳其支持的叙武装派别对叙库尔德武装发起进攻,夺走后者一些地盘。分析人士指出,美土两国就叙境内库尔德人的矛盾近期已经显现。

费丹认为,特朗普“算得清土耳其与恐怖组织哪一个对美国利益更重要”,希望特朗普在第二个任期内把美军全部撤出叙利亚。(王宏彬)

本田日产正式宣布启动合并谈判

新华社东京12月23日电(记者刘春燕 欧阳迪娜)日本汽车制造商本田汽车公司和日产汽车公司23日在东京共同宣布,本田、日产和三菱汽车三方已签署谅解备忘录,本田与日产将正式开启合并谈判,三菱汽车公司将就参与合并事宜进行探讨。

本田社长三部敏宏、日产社长内田诚以及三菱汽车社长加藤隆雄共同出席了当天的记者会。

三部说,本田和日产将共同出资成立一家控股公司,双方均作为该控股公司子公司,以此方式进行合并。控股公司名称、各方持股比例、人事安排等细节将通过后续谈判进一步明确。据三部介绍,本田和日产计划于2025年6月达成最终合并协议,控股公司拟于2026年8月正式成立并同步上市。

加藤表示,三菱汽车将于2025年1月底之前就是否参与合并作出最终决定。

据日本媒体报道,控股公司过半数的内部董事和外部董事将由本田提名,总裁将从本田提名的董事中选出。

日本媒体和专家分析说,目前日产是三菱汽车最大股东,如果未来三菱汽车也加入这一合并,上述三家制造商完成合并后的汽车总销量将超过800万辆,成为仅次于丰田和大众的世界第三大汽车集团。

分析人士指出,全球汽车产业电动化、智能化浪潮来袭,日本汽车制造商转型迟缓。日本车企销量不断下滑、经营陷入困境,促使它们“抱团取暖”。

日本樱岛南岳山顶火山口喷发 烟雾高达3400米

新华社东京12月23日电(记者陈泽安 李子越)据日本气象厅消息,位于日本鹿儿岛县的樱岛南岳山顶火山口23日上午喷发,火山烟雾从火山口上升至空中3400米左右。目前尚无人员伤亡及财产损失报告。

日本气象厅说,此次樱岛南岳山顶火山口喷发发生在当地时间23日7时29分(北京时间6时29分)。随后,火山烟雾向东南方向飘动。日本气象厅提醒相关地区注意火山灰掉落。

樱岛是位于日本九州南部鹿儿岛湾内的一座活火山岛,由北岳、中岳、南岳3座火山体组成。截至目前,樱岛火山今年喷发已超过40次,上一次樱岛火山喷发烟雾高度突破3000米是在今年10月18日。

目前,日本气象厅把樱岛的火山警戒级别维持在3级,即限制入山。日本的火山喷发共有5个警戒级别,5级为最高。

新客机即出故障 马航停飞空客A330neo

新华社北京12月23日电 据马来西亚媒体报道,马来西亚航空公司引入一架空中客车新机型A330neo客机首飞没多久,日前即因技术问题停飞。

马航首席执行官依兹哈姆·伊斯梅尔告诉媒体:“根本原因来自工厂,它正在影响马航的声誉和品牌。”

《马来西亚储备报》23日援引伊斯梅尔的话报道,飞机已停飞48小时。马航已确定它存在3个技术问题,原因是工厂生产质量和交付水平存在问题。

“我们需要空中客车和罗尔斯-罗伊斯公司调查新飞机这些问题的根本原因。”他说,“全新飞机出现这些问题不可接受。对我来说,这很尴尬。”

2022年,马航签约购买20架空客A330neo以更新其宽体客机机队。这一机型由罗尔斯-罗伊斯公司负责生产发动机。马航今年11月29日接收首架A330neo,12月19日安排首飞,从马来西亚首都吉隆坡飞往澳大利亚墨尔本市。不料,飞机首飞便遇到涉及发动机和液压系统的技术问题;次日飞行时再次出现技术问题,导致飞机一返回吉隆坡便停飞维修;到了第三天即21日,由于问题持续存在,马航不得不取消吉隆坡飞往墨尔本的MH149航班。

空客发言人回应媒体时表示,愿在新飞机的技术问题上向马航提供支持。

罗尔斯-罗伊斯公司发言人回应道,经由对A330neo的初步故障排查,已确定一个部件存在缺陷,正着手更换。

另据美国彭博社报道,由于飞机交付延迟和员工短缺,马航今年不得不将运力削减20%。(王鑫方)