

日本车企能否借合并摆脱困境

新华社记者刘春燕

新华社东京12月24日电 日本汽车制造商本田汽车公司和日产汽车公司23日在东京共同宣布,双方将正式开启合并谈判。同时,三菱汽车公司也证实将就参与合并事宜进行探讨。

据悉,本田和日产将共同出资成立一家控股公司,双方均作为该控股公司子公司,以此方式进行合并。本田和日产计划于2025年6月达成最终合并协议,控股公司拟于2026年8月正式成立并同步上市。

这一消息受到全球汽车业界广泛关注。据当地媒体报道,如果未来三菱汽车加入合并,三大车企合并后的年销量将超过800万辆,成为仅次于丰田和大众的世界第三大汽车集团。

中西汽车产业调研公司首席分析师中西孝树认为,全球汽车产业正

经历电动化、智能化转型,日本汽车制造商转型迟缓,销量不断下滑,经营陷入困境。在这种背景下,本田与日产能否通过合并摆脱困境,仍然有待观察。

日产11月7日发布的财报显示,受美国市场销售成本上升等多重因素影响,公司上半财年(2024年4月至9月)净利润同比骤降94%。日产当天宣布,将在全球削减20%的产能,裁员9000人。

本田电动汽车业务也面临挑战。伊藤忠综研主任研究员深尾三四郎指出,本田电动汽车品牌影响力较弱,其电动汽车业务在中国市场增长乏力,在美国市场因新车销售促销费用大幅增加,营业利润大幅下降。

对于此次本田与日产明显有“抱团取暖”之意的合并之举,深尾直言:“如果二者只是想靠合并渡过难关,

我不认为它们能继续存活下去。汽车行业已不是靠规模取胜的时代。”

专家指出,本田与日产能否通过合并摆脱困境,首先要看合并能否带来加成效应。名古屋大学教授山本真义认为,本田和日产各自拥有关键技术及产品系列,未来能否整合优势资源、实现加成效应,是合并能否取得预期效果的关键。

实际上,本田与日产今年8月就已开始商讨合作方案,希望建立全面业务合作关系,实现电动汽车主要零部件及车载软件等的通用化,以此节约研发资金、削减成本。

乐天证券经济研究所首席战略师窪田真之指出,整合电动化和智能化资源无疑会提高效率,问题关键是两家公司如何在管理决策上避免内耗。如果不能迅速决策,效果就会大打折扣。

中西孝树表示,日产拥有不少优质资源,潜能一直未被充分激发,这些有价值的要素在本田主导的治理结构中能否充分发挥价值有待观察。

其次,两家公司能否通过合并摆脱困境,还要看其能否推出全新转型战略。“主打电动化、智能化的造车新势力发展势头非常迅猛。本田与日产合并,不能只是在各自的延长线上进行改善,必须制定全新的转型战略才能应对这样的形势。”日本瑞穗银行商务解决方案部主任研究员汤进说。

汤进表示,如果不能迅速向市场投入具有特殊价值和体验的智能化产品,即使合并也有可能无法带动电动汽车销量增长。此外,构筑硬件、软件两方面都具有竞争力的供应链也是迎接电动化浪潮必须跨越的难关。

媒体称特朗普拟“退群”

联合国强调对世卫组织支持



2021年3月30日在瑞士日内瓦拍摄的世界卫生组织总部办公大楼。 新华社记者陈俊侠摄

新华社北京12月24日电 多家媒体日前报道,美国当选总统唐纳德·特朗普的团队正制订让美国退出世界卫生组织的计划。联合国方面23日强调对世卫组织的支持。

联合国发言人斯蒂芬妮·特伦布莱当天被问及联合国对相关报道的看法时说:“世卫组织正在做对全球公共卫生非常重要的工作,我们将继续支持其所有工作。”

英国《金融时报》等媒体近两天援引知情人士的话报道,特朗普团队正推动在特朗普就任首日让美国退出世卫组织。有报道称,其中一名知情人士是美国白宫前新冠应对工作组协调员阿希什·杰哈。

美国乔治敦大学全球卫生法教授

劳伦斯·戈斯廷23日告诉路透社,他“有可靠消息”,美国将在特朗普就任“第一天或者初期”退出世卫组织。

特朗普及其团队暂时没有回应相关报道。如果报道属实,这将是特朗普再次提出让美国退出世卫组织。

世卫组织总干事谭德塞本月10日被问及是否担心特朗普就任后“退群”时说,世卫组织需要给美国过渡的时间和空间。

在特朗普上一个总统任期,美国政府2020年7月6日正式通知联合国秘书长安东尼奥·古特雷斯,称美国将于2021年7月6日退出世卫组织。此举在国际社会和美国国内招致强烈批评。2021年1月20日,约瑟夫·拜登在就任美国总统首日宣布美国停止退出

世卫组织。

按多家媒体说法,如果美国退出世卫组织,将标志着美国全球卫生政策的重大转变,让美国进一步孤立于全球联手抗击流行病的努力之外。

目前,特朗普已提名多名对世卫组织持批评立场的人士为国内重要卫生官员,包括提名罗伯特·F·肯尼迪为卫生与公共服务部长,监管美国疾病控制和预防中心、食品和药物管理局等重要机构。肯尼迪对疫苗持怀疑态度,他的提名本月9日遭77名诺贝尔奖得主联名写信反对。信中说,肯尼迪不仅缺乏相关资质和经验,还反对许多“保护健康和挽救生命”的疫苗。

(郑昊宁)

日本流感患者激增

多地出现“药品荒”

新华社北京12月24日电 日本媒体23日报道,日本近期流感患者数量激增,部分地区止咳药和化痰药等供应严重不足,甚至出现断货。政府部门要求制药行业团体采取增产、提前出货等措施,帮助缓解“药品荒”。

根据日本厚生劳动省发布的最新数据,该国流感患者数量已连续8周增加。12月9日至15日一周内,全国新增流感患者94259人,约为前一周的两倍。受此影响,多地学校出现集体感染情况,全国已有近2800所学校和幼儿园全校停课或部分年级、班级停课。

厚生劳动省发布的数据显示,截至19日,该国有3230种药品出货量受限或停止供应,占全部药品种类的18.6%。

在首都东京等地一些药店,销售咳嗽药、化痰药等的柜台写有“无货”字样,多家药店表示制药厂家不接受订货。

日本媒体指出,出现“药品荒”的主要原因一方面是需求量激增,另一方面是一些仿制药厂家因被曝违规丑闻停产,导致产量减少。此外,日元贬值导致制药成本上升,而政府部门规定的药价相对较低,制药厂家因而不愿积极生产。

针对上述状况,厚生劳动省已要求日本制药团体联合会释放药品库存、适当增加产量并提前交货。

(张旌)