

多地“点题”国企改革 重组三大方向引关注

新华社北京2月11日电 《经济参考报》2月11日刊发记者王璐采写的文章《多地“点题”国企改革 重组整合三大方向引关注》。文章称,2025年是国有企业改革深化提升行动的冲刺之年、收官之年。春节刚过,多地便召开会议部署2025年国资国企改革任务。其中,持续优化国资布局结构、深化重组整合是重头戏。从整合央地优势资源打造盐湖产业“航母”到山东三组省属国企密集重组,相关布局也在加速落地。

业内人士指出,2025年国企重组整合已步入深化阶段,预计会站在推动加快建设现代化产业体系的高度,加快节奏、加大力度推进国有资本布局结构优化。资本市场将成为并购重组的主战场,建议关注产业链供应链增强类重组整合、新质生产力加快生成类重组整合、分拆上市整体价值提升类重组整合。

2月8日,中国盐湖工业集团有限公司(以下简称“中国盐湖”)正式揭牌。

资料显示,中国盐湖由青海盐湖工业股份有限公司、青海汇信资产管理有限责任公司、五矿盐湖有限公司3家企业组成,员工15000余人,注册资本100亿元人民币,中国五矿持股53%,青海省国资委和青海省国有资产投资管理有限公司共同持股47%。

据介绍,中国盐湖现有530万吨/年钾肥、5.8万吨/年锂盐、百万吨/年盐湖化工产品产能,是全国最大的钾盐和盐湖锂盐生产基地。记者了解到,围绕“建设世界级盐湖产业基地”这一目标,后续五矿盐湖与盐湖股份旗下资源整合将加速推进,青海盐湖矿区资源的整合也是一大看点。

中国五矿与青海省协同打造盐湖产业“航母”,是我国深化国资国企改革、推进国有经济布局优化和结构调整的一个缩影。

国有企业改革深化提升行动于2023年正式启动,截至2024年11月底主体任务平均完成率超70%。2025年,“高质量完成国有企业改革深化提升行动”成为多地部署改革工作的重要目标。

以山东为例,蛇年春节后两个工作日,便陆续召开全省抓改革创新促高质量发展大会、省政府常务会议,都“点题”深化国资国企改革,要求“高标准打好国企改革深化提升行动收官战”。

记者梳理发现,作为实现国有资本布局优化和结构调整的关键举措,重组整合成为关键词。

2月8日召开的湖南省国资国企工作会议提出,2025年要深化国资国企改革,进一步推动国资国企做强做优做大,在增强核心功能上久久为功,深化重组整合,加快转型升级,支撑安全发展。

重庆2025年将锚定“五个新提升”工作目标,深化国资国企改革。其中包括,推进国企核心功能实现新提升。推动优质资源要素向优质企业集中,实现国企功能重塑、优势重塑。全面完成国企功能定位、主责主业战略性调整,建立国企履行战略使命评价机制,提速实施新一轮战略性重组,全面完成房地产、建筑、酒店、金融等领域专业化整合。

山东明确,要持续优化国资布局结构,进一步完善产业布局,做强主责主业,深化重组整合,更好发挥战略支撑作用。

事实上,相关布局已有实质动作落地。近日,山

东种业集团与鲁粮集团整合组建山东省农业集团,山东国惠与山东发展、山东国投与山东人才发展集团也在筹划重组事宜。

此前,国务院国资委党委委员、副主任苟坪在国有企业改革深化提升行动2024年第四次专题推进会上指出,要通过战略性重组和专业化整合推动结构优化。重点围绕“三个集中”,立足构建现代化产业体系,尊重创新规律和产业发展规律,鼓励以创新能力强的企业为龙头,以市场化方式推动重组整合,实现“1+1>2”,推动更大范围的资源优化配置。

“与过往相比,国企重组整合已经步入深化阶段,主要体现在战略引领更加深入、专业化分工更加明晰、资本运作更加高效、机制创新更大突破、风险防控更加严密。”阳光时代律师事务所合伙人、国企混改中心负责人朱昌明预计,2025年地方国资国企重组整合重点在三个方面发力,一是聚焦新兴产业加大力度推进战略性重组;二是聚焦主责主业,整合优势资源,纵深推进专业化整合;三是进一步强化整合融合,推动从资产合同业务合、人心合、文化合转变,充分发挥协同效应,最大限度释放改革红利。

知本咨询公司国企产权研究院院长常砚军建议,关注深化重组整合在资本市场上“三类动因、三大方向”的可能影响。动因方面,关注国家战略和政策驱动、产业控制与升级驱动和企业协同或融通创新驱动三类动因;方向方面,关注产业链供应链增强类重组整合、新质生产力加快生成类重组整合、分拆上市整体价值提升类重组整合。

蛇年首发“开门红” 长八甲火箭首飞看点解析

新华社北京2月11日电 2月11日,我国在文昌航天发射场使用长征八号甲运载火箭(又名长征八号改运载火箭),成功将卫星互联网低轨02组卫星发射升空,卫星顺利进入预定轨道,发射任务获得圆满成功,标志着我国新一代运载火箭家族再添新丁。

中国航天科技集团一院长征八号甲运载火箭总设计师宋征宇介绍,长征八号甲运载火箭是在长征八号运载火箭的基础上,针对未来中低轨道巨型星座组网发射需求改进研制而成。它沿用了长征八号运载火箭的芯一级和助推器,芯二级为新研制的3.35米直径通用氢氧末级,配套5.2米直径整流罩。

“其与长征八号运载火箭基本型、无助推器串联构型共同组成长征八号系列运载火箭,形成了太阳同步轨道3吨、5吨、7吨级运载能力梯队,有力提升了我国中低轨道卫星组网发射能力。”宋征宇说。

宋征宇透露,长征八号甲运载火箭创新地将卫星支架、转接框、仪器舱的功能,整合到一个多功能舱内,成功减重200公斤,提高了火箭运载效率。这种集成式设计方法在火箭结构上的应用,在国内尚属首次。

此外,作为首次使用3.35米直径末级搭配5.2米直径整流罩构型的火箭,长征八号甲运载火箭从外形上看起来“脑袋”更大,可为卫星提供更大的乘坐空间,适应更多种类和更大体积的卫星,任务适应性更强。

本次新研制的3.35米直径通用氢氧末级有哪些“过人之处”?中国航天科技集团一院设计师樊晨霄介绍,它可以携带更多燃料,并采用了新型泡沫夹层共底贮箱、闭式膨胀循环发动机、新型电控安溢阀等新技术、新产品、新工艺,显著提升了运力,有效缩短卫星入轨时间,节省燃料,提升卫星寿命。

“以液氢、液氧为燃料的火箭末级具有比冲高、比冲高的特点,使火箭能够以较少的燃料获得比较大的推力,是目前我国掌握的比冲比较高的推进剂。”中国航天科技集团一院设计师刘立冬说,在我国新一代中型



2月11日17时30分,我国在文昌航天发射场使用长征八号改运载火箭,成功将卫星互联网低轨02组卫星发射升空,卫星顺利进入预定轨道,发射任务获得圆满成功。
新华社发(张赫 摄)

运载火箭型谱规划中,未来中高轨运载火箭主要构型均采用氢氧末级。

刘立冬介绍,在通用氢氧末级出现前,我国仅有直径为3米的氢氧末级,从箭体直径、动力系统优化方面已不能满足我国新一代中型运载火箭的发展需求。选择氢氧末级这一模块进行通用化设计,可满足后续我国新一代中型火箭统一产品规格,提升模块级产品化程度,提升生产效率、进一步降低成本。

宋征宇表示,3.35米直径通用氢氧末级在未来将作为成熟模块,供其他火箭选用,有力提升长征系列运载火箭运载能力。

长征八号甲运载火箭首发成功的背后是中国航天近年来的蓬勃发展。探索浩瀚苍穹,长征系列运载火箭见证一次次启航与奔赴。蛇年首发“开门红”,中国航天定能“巳巳如意”,向着星辰大海扬帆启新程!
(记者宋晨、陈凯姿)