

撞机事故给美国航空安全亮起哪些红灯

新华社记者孙晶 谭晶晶

美国国家运输安全委员会14日发布1月底的华盛顿撞机事故调查最新进展,显示美国在复杂空域管理中存在重大安全隐患。美国近期连续出现多起飞机事故,美航空系统负荷过重、空中交通控制中心人员短缺等问题随之浮出水面,备受关注。

消失的关键指令

美国东部时间1月29日晚,美国太平洋西南航空公司一架载有64人的庞巴迪喷气式客机在华盛顿里根国家机场降落过程中,与一架载有3名军人的“黑鹰”直升机相撞,两机随后坠入波托马克河,67人全部遇难。

美国国家运输安全委员会14日发布的最新调查进展显示,与客机相撞前,“黑鹰”直升机正在进行考核飞行,直升机可能未能听到塔台发出的关键指令。

该委员会主席珍妮弗·霍门迪在当天举行的记者会上公布了两机相撞前的通讯情况。通讯信息显示,机场塔台初次提醒“黑鹰”直升机时说,一架飞机正在盘旋、准备进入跑道。直升机驾驶舱语音记录器数据显示,“正在盘旋”的信息可能没有被机组人员接收到。撞机前17秒,空管员指示直升机从飞机后面通过,但直升机驾驶舱语音记录器数据显示,“从后面通过”的信息可能没有被机组人员接收到。

据美国媒体报道,对直升机飞行数据和语音记录器的初步分析还表明,直升机的无线电高度表可能不准确。霍门迪说,致命的空中碰撞发生时直升机上的无线电高度表显示为278英尺(约合85米)。但这可能并不是碰撞时刻飞行员所参考的高度。根据美国联邦航空管理局的规定,这架直升机当时的飞行高度不得超过200英尺(约合61米)。

目前,美国国家运输安全委员会的调查仍在进行中,预计将在2月底发布初步报告,事故原因最终认定可能需要耗时一年。

叠加的关联因素

美国今年以来连续发生多起飞机事故,屡屡造成伤亡和各种损失。

1月2日,一架单引擎小飞机在加利福尼亚州南部富勒顿市坠毁,造成至少2人死亡和18人受伤。

1月31日,一架小型飞机在宾夕法尼亚州费城



1月31日,搜救人员在美国华盛顿里根国家机场旁的波托马克河上工作。新华社记者 胡友松 摄

坠毁,机上6人全部遇难,地面1人遇难。

2月6日,一架美国白令航空公司的飞机在从阿拉斯加州尤纳拉克利特飞往诺姆的途中失联,后被确认坠毁,机上10人全部遇难。

2月10日,两架飞机在亚利桑那州斯科茨代尔机场跑道上相撞,造成1人死亡、4人受伤。

美媒在报道这些事故时,援引美国国家运输安全委员会的一项有关美国历史上航空事故和严重事件的统计数据说,它们通常是多种相互关联的因素共同作用的结果,人为和环境因素占80.56%。

风险的共同作用

可能导致飞机事故的人为因素包括训练和管理不当、驾驶员意识不足、注意力分散等。例如,就华盛顿撞机事故,有专家分析认为,军用和民用飞机使用不同的无线电频率进行通信,这种差异可能导致直升机飞行员无法听到向客机发出的警告信息。而客机飞行员在接近着陆时通常更专注于跑道,这可能会使其看不见正在接近的直升机。飞行员之间缺乏态势感知从而引发事故。

另一方面,《纽约时报》指出,里根国家机场是

美国最繁忙的机场之一。议员和官员经常使用该机场,机场上空飞行的直升机异常拥挤,而且,直升机经常直接穿过民航航线。该机场空中交通管制塔也长期人手不足。上个月塔台人员的配备水平比正常标准低了近20%。

文章称,这次事件将里根国家机场许多长期存在的问题推到了风口浪尖。越来越多线索表明,飞机空中相撞是包括空中交通控制系统在内的一系列长期存在的问题共同作用的结果。

中国科技新闻学会元宇宙科技传播专委会主任委员杨溟在接受采访时表示,通过元宇宙虚拟现实技术还原可以看到,现代航空事故往往是多个因素叠加的结果。根据事故链理论,任何一个环节的及时干预都可能避免事故的发生。在华盛顿撞机事故中,空管人手不足、夜间训练管理等多个风险因素的叠加最终导致悲剧发生,这反映出美国现行空域管理体系存在重大缺陷。

《纽约时报》报道说:“从很多方面来看,里根国家机场空中交通管制塔的问题反映出保护美国航空旅行的安全网正在崩坏。”

新华社北京2月15日电

加沙停火波折不断 下阶段谈判不容乐观

新华社记者黄泽民 冯国芮 陈君清

以色列总理办公室14日发布声明说,以色列已从斡旋方收到巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)提供的于15日释放的第六批被扣押人员名单。此轮交换行动此前经历波折,尽管目前危机暂时解除,但加沙地带停火换俘协议第二阶段谈判依旧面临重重挑战,引发外界对加沙地带战火重燃的担忧。

协议执行波折多

哈马斯10日宣布推迟原定于15日释放部分被扣押以方人员的活动,理由是以色列未兑现允许帐篷等物资运入加沙地带等部分停火协议条款。对此,以色列总理内塔尼亚胡11日威胁说,以军将恢复“激烈战斗”。美国也发出加沙地带停火协议会遭到取消的警告。

哈马斯13日发表声明说,哈马斯代表团在埃及首都开罗与停火谈判斡旋方举行会谈,讨论停火协议执行情况和交换被扣押人员问题。声明还说,斡旋方埃及和卡塔尔确认将继续跟进相关情况以弥合分歧。因此,哈马斯将继续执行加沙地带停火协议,包括按照时间表交换被扣押人员。

此番波折之后,以色列14日表示已从斡旋方收到哈马斯提供的于15日释放的第六批被扣押人员名单。

救援物资成难点

美国《纽约时报》文章指出,这场僵局部分源

于哈马斯指责以色列没有遵守其对停火协议第一阶段的承诺。以色列被要求向加沙运送数十万顶帐篷,哈马斯表示以色列没有遵守这一承诺。三名以色列官员和两名斡旋方成员在不具名的情况下表示,哈马斯的说法是准确的。但以色列国防部负责协调向加沙地带运送援助的“领土内政府活动协调办公室”在一份书面答复中表示,哈马斯的指控“完全错误”。

以色列《国土报》评论说,加沙民众要求引入人道主义援助的呼声很大,尤其冬季的雨天凸显帐篷严重短缺,影响了包括医疗服务在内的诸多重要服务。这些因素导致哈马斯宣布推迟释放被扣押人员。不过,哈马斯选择在预定释放前五日宣布推迟的决定,表明其不打算破坏协议导致停火破裂,意在给斡旋方留出足够时间向以方施压。

美国战争研究所文章认为,哈马斯可能想保留被扣押人员作为推进第二阶段谈判的关键筹码,以增加以色列国内对政府的压力,要求其继续谈判并达成永久停火。

还有分析说,以色列和美国都意图结束哈马斯对加沙地带的实际控制,但停火协议的实施和援助物资进入加沙地带可能会加强哈马斯力量。

下阶段谈判不乐观

虽然当前的停火使加沙地带得到一丝喘

息,但战火重燃的风险仍迫在眉睫。根据停火协议,以色列和哈马斯应于本月3日开启第二阶段停火谈判,讨论释放以方其余被扣押人员以及以军从加沙地带撤出等事宜。然而,双方并未进行实质性谈判。美国日前有关“清空”并“接管”加沙的主张,也给停火协议落实前景增加了更多不确定性。

《以色列时报》13日报道说,内塔尼亚胡近期在一场闭门会议中表示,“讨论第二阶段是没有意义的,目前这还只是一个假设”。

美国智库华盛顿近东政策研究所文章指出,内塔尼亚胡认为停火协议第一阶段对以色列有利,因为许多被扣押人员将逐步被释放。但他似乎认为第二阶段是一个陷阱,因为这将要求以色列完全撤出加沙,从而削弱其继续对哈马斯采取行动的能力。“摧毁哈马斯是内塔尼亚胡的主要目标。”

《纽约时报》也说,内塔尼亚胡正在破坏延长停火的谈判,其执政联盟的关键成员表示希望恢复战争以推翻哈马斯。

巴勒斯坦《圣城报》发表评论说,停火协议第二阶段谈判的开始时间被推迟,是因为那些想要使巴勒斯坦人流离失所并消除抵抗运动的人,都不想实现可持续的停火和加沙重建。

新华社加沙/耶路撒冷2月14日电