

以色列与欧盟恢复对话

重点关注加沙未来

新华社北京2月25日电 以色列外交部长吉德翁·萨尔与欧洲联盟外交与安全政策高级代表卡娅·卡拉斯24日共同主持欧盟-以色列协会理事会会议,着重讨论巴勒斯坦加沙地带未来治理等议题。欧盟方面支持加沙流离失所平民返回家园,显示拒绝“清空”加沙。

以色列和欧盟上次召开类似对话还是在2022年,后因2023年10月爆发的本轮巴以冲突中断。本次与会人员包括欧盟委员会副主席杜布拉芙卡·舒伊察以及欧盟成员国外长。

萨尔在会上呼吁以色列与欧盟搁置因巴以冲突产生的分歧,表示不管在战略层面,还是经济、科技、能源层面,以色列均对欧洲“有价值”。

萨尔表示,以方对延长加沙地带停火持开放态度,但前提是巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)释放更多以方被扣押人员。他强调,加沙地带应“全面去军事化”,不应继续允许哈马斯和巴勒斯坦伊斯兰圣战组织(杰哈德)等治理加沙地带,而实现这一目标的途径可以是外交,也可以是重启战事。

萨尔同时反对巴勒斯坦民族权力机构主导加沙地带“去激进化”进程,声称后者煽动“反以”行为。

以方一些主张未获欧盟认同。卡拉斯表示,欧盟支持巴勒斯坦民族权力机构重返加沙地带实施治理,支持流离失所的巴勒斯坦平民返回位于加沙地带的家园。欧盟愿意与地区其他各方一道支持加沙地带重建。

根据路透社记者看到的一份会议草拟文件,欧盟重申对以色列的安全承诺,同时强调“应确保流离失所的加沙民众在安全、尊严获得保证情况下重返家园”。按照以色列媒体说法,这一主张是对美国总统唐纳德·特朗普先前提出“清空”并“拥有”加沙地带设想的明显拒绝。

卡拉斯指出,以色列与哈马斯上月达成的停火协议是打破暴力循环的“切实机会”,停火“向第二阶段推进极为重要”。她同时就巴勒斯坦约旦河西岸局势表达关切,说欧盟正“密切关注局势发展”,呼吁包括以色列在内的各方遵守国际人道主义法。

自加沙地带停火协议1月19日生效后,以军在约旦河西岸持续发起军事行动,迫使大批巴勒斯坦人逃离家园。以军日前宣布将在约旦河西岸部分地区驻留一年,20多年来首次向这一地区部署坦克打击抵抗



2月24日,欧盟外交与安全政策高级代表卡拉斯在比利时布鲁塞尔出席新闻发布会。新华社记者赵丁喆摄

组织。巴勒斯坦民族权力机构称以军行动是“危险的升级”。

值得注意的是,一些欧盟成员国就以色列对加沙地带发动大规模军事行动存在意见分歧。西班牙和爱尔兰2024年2月向欧盟委员会提议,审查以色列是否依照2000年与欧盟签订的一份协议遵守其中有关人权义务的条款内容。这份协议为以色列与欧盟展开政治、经济合作提供基础。

西班牙和爱尔兰去年还加入南非政府在联合国国际法院对以色列提起的“种族灭绝”诉讼,并宣布正式

承认巴勒斯坦国。不过,德国、匈牙利、意大利等欧盟成员国支持以色列的立场。

加沙地带第一阶段停火将于3月初到期,第二阶段停火谈判原定2月3日启动,讨论哈马斯释放剩余以方被扣押人员以及以军撤出加沙地带等事宜,但迟迟未开展实质性谈判。

巴勒斯坦民族解放运动(法塔赫)是主导巴勒斯坦民族权力机构的政治派别,2007年与哈马斯爆发冲突后只能对约旦河西岸实行有限控制,哈马斯控制加沙地带。(王逸君)

普京:俄美可考虑多领域合作 两国企业“正在接触”

新华社莫斯科2月24日电(记者江宥林)俄罗斯总统普京24日说,为解决乌克兰危机等问题,俄美两国必须迈出增进互信的第一步。俄美可考虑在多个领域合作,两国企业“正在接触”。

据克里姆林宫网站24日消息,普京当天在莫斯科州接受俄罗斯电视频道记者扎鲁宾采访时表示,为解决包括乌克兰危机在内的复杂甚至尖锐问题,俄罗斯和美国必须迈出致力于提升两国间信任水平的第一步。俄美在沙特阿拉伯首都利雅得的会谈对此作出了努力,双方未来可能举行的其他高级别接触也将为此努力。

普京说,他同美国总统特朗普的通话,以及两国代表团在利雅得的会谈,都涉及了乌克兰危机相关议题,但尚未就危机本身展开实质性讨论,双方商定将着手这项工作。

普京还表示,需要欧洲参加乌克兰危机谈判进程,“欧洲之前拒绝与俄罗斯谈判。如果他们想回来,那没问题”。普京还说,乌克兰总统泽连斯基拒绝与俄罗斯开展和谈。

日前,特朗普签署文件,宣布对所有美国进口钢铁和铝征收25%的关税。普京强调,多年来,美国的贸易政策与制裁相关联,俄方认为这些制裁非法且有损世界贸易和经济。该贸易政策给俄方及制裁实施者都造成损失。

普京认为,俄方可以考虑与美国企业在铝业领域开展合作。美国铝业企业在俄运营,能获得可观收入,相应数量的铝也能以完全可接受的价格进入俄国内市场。俄美在稀有金属及能源等领域合作也值得考虑。

当扎鲁宾询问俄美是否正在乌克兰危机谈判框架内讨论重大经济项目时,普京回答:“是的,我们的一些公司正在接触,讨论此类经济项目。”

普京12日同特朗普通电话。特朗普当天在社交媒体上发文说,美俄双方同意就结束俄乌冲突进行“紧密合作”,并派遣各自团队“立即开始谈判”。18日,美俄两国代表团在利雅得举行会谈,就相关问题达成共识。

马来西亚证实重启搜寻马航370航班残骸

新华社吉隆坡2月25日电(记者毛鹏飞)马来西亚交通部长陆兆福25日说,水下探测公司“海洋无限”已在印度洋部署船只,重新开始搜寻马航370航班客机残骸。

针对当天早些时候马航370航班客机搜寻工作重启的媒体报道,陆兆福在一个记者会上说:“‘海洋无限’公司已开始调动他们的船只……我们已经原则上批准了重启(搜寻),目前只需最终敲定合同并签署。”

陆兆福表示,搜寻工作不会无限期进行,合同将设定明确的时间框架,具体细节有待敲定。

陆兆福强调,“海洋无限”已保证新一轮搜寻是基于多位专家的研究和数据。

“他们相信当前搜寻区域更加可信,因为他们此前已经搜索了很大的区域,并相信这块区域就是过去搜寻中被遗漏的部分。”陆兆福说,“海洋无限”有信心在该区域取得进展,且愿意承担风险,这是马来西亚政府决定推进此次行动的原因。

当天早些时候,有媒体报道,“海洋无限”搜索船“阿马达”上周末抵达距澳大利亚珀斯海岸约1500公里的印度洋新搜寻区域,开始使用水下机器人对海底进行搜索。

马来西亚此前表示,“海洋无限”重启搜寻以“找不到不给钱”为原则。根据合同条款,任何发现必须是可信的,不能只是一些碎片,具体标准将在合同中列出。

2014年3月8日,从马来西亚吉隆坡飞往中国北京的马航370航班客机失联,机上载有239人。2015年1月29日,马来西亚民航局宣布该航班客机失事,并推定机上所有人员遇难。

环评信息公示

项目名称:高州市第二水厂备用取水口上移工程建设单位:高州市鉴龙水务建设投资有限公司
建设地点:项目新建备用取水泵站位于茂名市高州市曹江镇下车村曹江汇合口上游120m左岸,输水管道基本沿鉴江岸边荒地布置。

现征求受建设项目影响范围内的公众、机构或其他组织的代表及关心本项目建设的公众意见和建议。报告书征求意见稿链接:

链接: <https://pan.baidu.com/s/1SfrTZ-ROrlkeB2HleCwgHrw> 提取码: vtds
建设项目环境影响评价公众意见表的网络链接: https://www.mee.gov.cn/xxgk2018/xxgk/xxgk01/201810/t20181024_665329.html;

联系人:周小姐 电话:0668-6677619
联系地址:高州市潘州街道文明路41号3楼
电子邮件:1039249446@qq.com
环评单位:广东环科技术咨询有限公司
联系人:杨金花 联系电话:0668-2883988

如果您需要本项目纸质版环境影响报告书,请与建设单位联系,我们尽快将报告书印刷版邮寄过去。提交公众意见表的方式和途径:可通过电话联系或直接通过邮箱提交意见。