

# 市交通运输局聚力茂名新城路网建设,驱动城市发展引擎

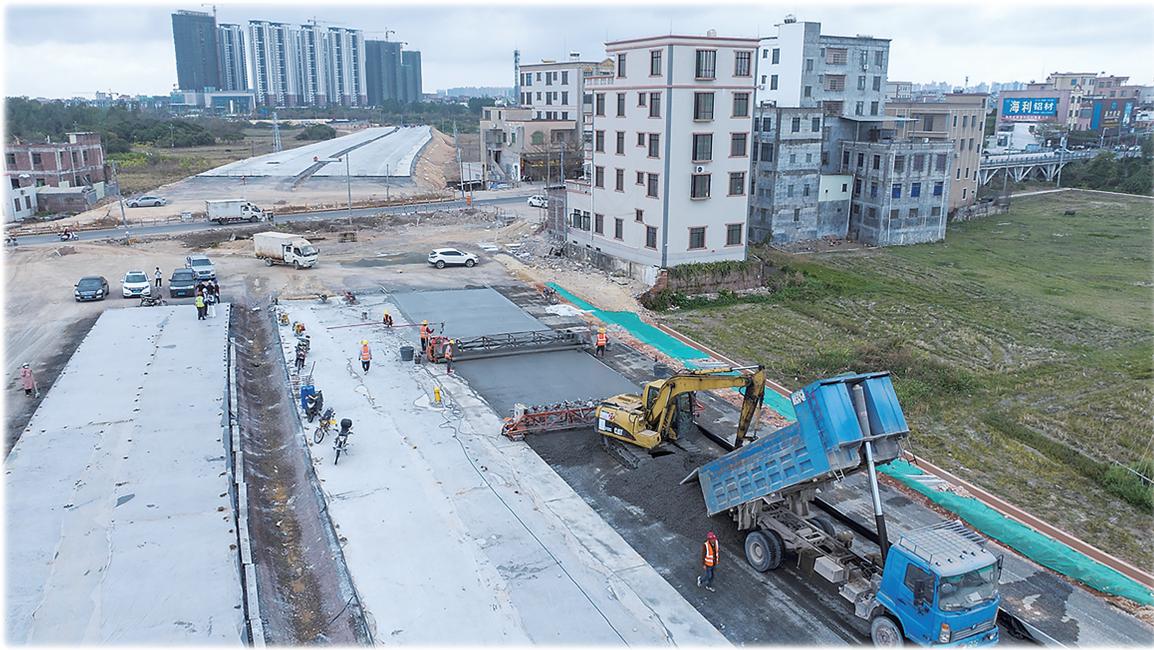
## 内通外联筑路新城

春潮涌动,城市建设再掀热潮。当前,围绕茂名新城内通外联的23项重点交通项目建设正加力提速延伸铺展。其中,茂名市交通运输局牵头推进的八项道路项目建设如火如荼,参建人员们激情澎湃,正争分夺秒地抢抓工期、加速进度。施工现场,机器的轰鸣与工人人们的敲击声、捶打声交织成一片,共同奏响城市建设大干快干春日进行曲,一幅“内畅外联”的立体交通蓝图渐次展开。从快速化改造到高铁连接线,从主干道延伸至支线贯通,每一条道路都是关乎茂名新城规划建设浓墨重彩的一笔,承载着我市推进城市扩容提质的雄心与努力。



扫一扫 看视频

文/茂名日报社全媒体记者邓海菲  
见习记者卢莹洁  
图/茂名日报社全媒体记者甘杨松



潘州大道北延线路段,右幅路面上盖着养护的薄膜,左幅路面正在铺筑混凝土。

### 疏堵保畅,脉络延展

近日,记者跟随参建单位负责人的脚步,实地探访位于茂名市茂南区羊角镇潭段村附近的潘州大道茂名东货场支线新建工程项目施工现场。

中交一公局集团有限公司潘州大道茂名东货场支线新建工程项目部副经理李会生向记者介绍说,该项目全长4.47公里,由潘州大道北延线以及茂名东货场支线两个部分组成,分别采用双向六车道和双向四车道一级公路标准建设,设计速度均采用每小时80公里,路基标准断面分别为33.5米和26米。项目开工以来累计完成产值1.1亿元,占合同总额的52%。截至目前,路基、路面、桥梁上下部结构等工程进度各达到96%、65%、30%、80%。

距离项目起点茂东快线平交约950米的潘州大道北延线路段上,只见右幅路面上盖着养护的薄膜,工人们操作着三辊轴机组正在铺筑左幅混凝土路面并收面定型。从去年4月项目开工到如今记者脚下已经浇筑成型的部分崭新路面,这条便民、利民、富民之路已然初见成型。

“这条公路可以称之为第二条茂名大道,我们深知建设好项目的重大意义。”该项目建设单位茂名市茂南区农村公路建设项目管理处工程部经理黄光峰感慨万千。据了解,茂名大道车流量大,又处于核心位置,上下班高峰期容易出现拥堵现象。而该项目的潘州大道北延线与茂名大道相平行,建成后大大缓解茂名大道的交通压力,保障人员出行方便,加速交通路网“链城”,支撑城市高品质发展。

秉持着最大程度保护当地生态环境的原则,该项目还包含新建桥梁4座和16道涵洞。在潘州大道北延线K1+120路段,记者看到牛江路支渠大桥正在进行桥梁下部结构墩柱、盖梁等作业。记者站在施工现场看到,这座桥梁的正下方正是流经潭段村的一条小渠。放眼望去,村里的绿植美景与潘州大道北延线相互映衬,共同构成了一片生机勃勃的动人景象。

砌筑排水沟、安装路缘石、清理路面建筑垃圾……茂名东货场支线路段的每项工程也在有条不紊推进中。“不仅要有路,更要建好路、惠好民。”驱车来到ZK1+600路段,李会生一边指着正在进行的改路施工作业,一边对记者说,原本

坑坑洼洼的村路不久将摇身一变成开阔平整的道路,确保沿线群众出行顺畅,有效提升区域交通环境。

茂名东货场支线终点为茂名东货场。黄光峰指着东货场大门前的村路对记者说,现在东货场货物只能通过附近的狭窄村道运输出去,但东货场的货物吞吐量,路网不完善严重制约了运输效率。茂名东货场支线通车后,将大大缩短货物运输的时间,降低物流成本,提高物流效率,让转运路径更短、速度更快,这将给茂名东货场甚至茂名经济发展带来翻天覆地的变化。

“接下来,我们将重点攻克关键线路,确保整体工期处于可控范围。”李会生说,中交一公局作为施工单位,全力协同主管部门、建设单位精准发力,“拧成一股绳”,加快桥梁工程的施工进度,有序推进路基路面的剩余工程,并尽快启动交通安全设施、绿化、机电等附属工程的建设。“在此过程中,我们将严格把控安全质量,加强现场标准化管理,全力以赴打造品质工程,以确保项目能够在2025年7月底顺利建成通车。”

### 枢纽贯通,发展提速

位于电白区坡心镇的省道S280茂名南站连接线新建工程项目于2024年9月开工,由百越大道(3.836公里)和良德路(1.172公里)组成,路线全长5.008公里,按照双向六车道一级公路技术标准建设,路基宽度为33.5米,沥青混凝土路面,项目预算总投资5.02亿元。

记者当天到达该项目百越大道和良德路交叉路口路段,目光所及,同样处处是全力以赴抢抓工期的建设场景。在路基填筑施工现场,土方运输车辆源源不断,数台推土机、平地机和压路机协同作业;通道及涵洞施工现场,多名工人忙碌穿梭,模板安拆、钢筋绑扎、材料搬运正在紧张有序作业中。不远处,多名施工、监理和业主管理人员在现场指挥作业,部署下一步工作。

“随着春季的到来,雨水天气逐渐增多,将给项目带来诸多挑战。”该项目建设单位市交投集团工程师李海清告诉记者,各参建单位充分考虑到春季雨季的特点,提前制定了详细的雨季施工方案,铆足干劲与时间赛跑、与困难较量,赶在雨水季节之前将朝着多个重要计划节点着力推进。

记者在现场了解到,目前项目已取

得阶段性成果,累计完成施工总产值约4680万元,占合同总额26%,其中清表、路基挖方、路基填方、涵洞和通道工程分别完成98%、75%、71%、42%。

“现在,路基土石方工程是重中之重,我们计划于4月上旬完成部分路基交验,进而组织路面流水作业;涵洞和通道工程计划将在3月至4月期间陆续完成;路面工程预计于4月中旬启动,依次进行碎石垫层、水泥稳定级配碎石基层摊铺,以及沥青混凝土面层铺设,力争6月底完成路面主体工程。”李海清继续介绍说,接下来会持续完成其他附属工程,确保本项目在广湛高铁开通前具备通车条件,为广湛高铁、茂名南站提供配套服务。

按照市委市政府“两轴一两个圈层”城市布局的工作部署,茂名新城高铁片区作为“第一圈层”的中心枢纽和城市布局建设的主战场,将大力推进茂名南站综合交通枢纽配套工程建设,加速高铁片区“一横四纵”路网形成。

而省道S280茂名南站连接线新建工程项目作为“一横四纵”路网组成部分,是茂名南站对外连接极为重要的主干公路,建成后充分发挥广湛高铁的社会效益,发挥项目所在地区自然资源及区位优势,对促进当地经济发展、文化交流有着重要意义。李海清表示,在确保工程质量和安全的前提下,全力加快工程建设进度,力争项目按计划早日完工,为茂名新城建设发展作出贡献。

### 多点开花,立体成型

交通先行,势在必行;交通强市,大干快上。眼下,茂名新城交通骨架加速成型,市交通运输局统筹推进的其余六项重点交通项目建设也呈现出“多点开花”、齐头并进的生动场景。

记者从市交通运输局基建科了解到,截止目前,茂名大道快速化改造(一期)项目茂南大道立交正在开展桩基础以及国防光缆迁改施工,桩基础累计完成15.9%,排水工程雨污水管正在施工;市民大道立交桩基础、承台、墩柱、路基挡土墙分别完成84.5%、51.3%、55.5%、35.1%,计划在2026年1月底完成建设通车。茂名大道快速化改造(三期)项目官山路+油城路立交隧道支护桩、给水迁改、电力迁改、燃气迁改、通信迁改各完成61.4%、34.8%、41%、33%、30.6%,双山路立交隧道支护桩、路基土石方、路面、电茂干渠保护、雨污水管分别完成

36.91%、9.6%、2.4%、29.6%、4.7%,确保全线在2026年4月底完成建设通车。茂南大道东延线(一期)项目正在进行土方路基施工,路基清表、路基挖方、软基换填累计完成73%、58.63%、10.57%,水泥搅拌桩首件24根(正在进行检测),下一步积极配合属地政府加快推进项目征地拆迁工作,督促施工单位加快施工,尽快形成更多实物工作量。包茂大道扩建项目隧道支护桩累计完成77.6%,路基土方开挖、土方回填、水泥搅拌桩、雨水管等工程完成38.5%、22.3%、33.4%、7.7%,下穿广湛高铁挡土墙100%完工,桥梁累计完成34.1%,确保在2026年1月底完成建设通车。东环大道一期项目路基、桥涵、隧道工程分别完成31.6%、34.7%、25.3%,累计完成投资9.13亿元,占预算总投资17.587亿元的51.93%,累计完成年度投资0.219亿元,占2025年度投资计划(3.0亿元)的7.31%。东环大道二期项目去年8月初施工进场,目前涉铁路段U型槽已完成防护桩52根、抗浮桩72根;袂花江大桥开展桥墩桩基冲击施工,已完成6根桩基浇筑,累计完成投资2.5亿元。

“抓项目就是抓发展,谋项目就是谋未来。”身为项目主管部门,市交通运输局表示会坚持把推进今年重点交通项目建设工作摆在重要位置,抓紧对今年重点项目涉及审批事项、关键环节逐个进行梳理,科学制定审批事项办理时间表、路线图,不断提高前期工作的深度和质量,加强与各审批单位和要素保障部门沟通联系,争取审批事项按时完成。同时,建立健全重点项目推进工作机制,细化分解任务,确定阶段性目标,明确具体责任人,逐级落实、层层负责,为实现重点项目早开工、早建成、早投产提供坚强组织领导支撑。同时,督促各项目建设单位主动衔接有关部门明确相关政策和流程,加强设计管理和施工管理,精心制定施工计划,加大人力物力投入,切实加快项目建设进度;加快征地拆迁并及时交付项目建设用地,着力破解要素保障瓶颈,推动更多项目及早日落地见效。

一个又一个交通项目,在茂名新城贯通南北、衔接东西。从空中俯瞰,四通八达的立体交通网,如同城市发展的动脉,在不断惠及百姓生活的同时,也打通了经济的“传输带”,城市发展的丰硕成果正一步步刷新全市交通的便捷度和人民群众的幸福指数,向着更加宜居宜业宜游的目标大步迈进。