

新城筑大道

# 城市要发展 交通必先行

## 市中心城区又一批主干道在加快建设

进入3月,春意渐浓。我市吹响重点项目建设号角,掀起实干奋战热潮。连日来,记者巡走市中心城区,看到一批主干道尤其茂东片区的多条市政道路正在加快建设。城市要发展,交通必先行,随着路网的不断完善,茂东片区正进入发展“快车道”。

文/茂名晚报记者 刘锋兰  
图/茂名日报社全媒体记者 李颜东



扫一扫 看视频

### 多条主干道加快建设 茂东路网继续铺开

3月14日,在建设单位市发展集团有关人员的带领下,记者先后前往官山六路、官山八路、文才东路和双山九路、十路建设现场或项目所在地,了解这些市重点项目建设进度。

走近官山六路建设工地,记者就听到了轰隆隆的机器声响。此刻,项目拆迁指挥部正在抓紧对剩下的零星建筑物进行拆除,多辆钩机在现场忙碌不停。“官山六路需迁建构筑物45户,经过茂南区相关部门的努力,已全部签订理赔协议,目前已拆除42户,剩余3户正在加快拆除。”官山六路施工负责人易慧胜告诉记者,剩下的零星建筑物拆完后,他们会马上清理地面建筑垃圾,然后进场施工。

据介绍,官山六路(西粤路—茂名大道)建设工程西起西粤路,东至茂名大道,道路全长438米,按城市主干道设计,采用沥青路面结构,双向八车道。记者留意到,官山六路与西粤路交接的西段,早些时候已进行了施工。“我们的做法是,哪一段交地出来了,就先在哪段动工。”市发展集团工程管理部现场代表黄文杰告诉记者,官山六路西段约50米已先行动工做好地下管道铺设等工作了。“整个官山六路并不长,一旦项目用地全部交出来进入施工阶段,便很快可通车。”

在官山六路采访时,记者和路边一家便利店的老板娘陈女士聊起来。“看到官山六路目前的建设进展,我也感到很开心。正所谓路通财通,这条道路做好了,不仅我生意会好起来,周边村民出入和做生意也都很方便!特别是去羊角、高州等地方,便捷多了!”陈女士高兴地说。

沿着在建的官山六路东行,很快到达茂名大道。诚如陈女士所说,一旦官山六路建成,便接通茂名大道和官山七路,老城区又多了一条东出茂名大道的主干道,既方便周边居民出入,也将大大缓解油城九、十路与茂名大道相交处的交通拥堵。官山七路早在2022年底已通车,再往东的官山八路也已于去年12月底正式开工建设,目前也正在一边征拆一边施工。官山八路全长约904米,按城市主干道设计,西起东粤北路,东至东环大道,是茂东片区城市发展的交通主动脉之一,承载着茂东片区提质扩容的重要使命。

从官山八路与东粤北路交接处往南走,很快来到东粤南路与文才路。南北走向的东粤南路与东西走向的文才路,同样是茂东片区的交通主动脉,在今年元旦已正式通车。如今,文才东路(规划路名为“文才二路”)也正在加快建设。文才东路西接东粤南路,东接东环大道,全长约1434米,按城市主干道标准建设,双向八车道,已于2月16日正式动工。记者3月14日下午在文才东路建设现场看到,项目部门楼已搭建完成,项目围挡以及洗车槽也已完成施工。“目前属地政府正在加快征拆工作,一旦施工用地交付,我们马上加快施工进度。”文才东路项目施工负责人吴智勇告诉记者,他们已先行建设了便道,既方便施工队伍运送建筑材料,也方便周边村民在文才东路围蔽施工后的出入。

西接东粤路、东接东环大道的双山九路,以及西接东环大道、东接羊角大道的双山十路,同样为广大市民所关注。据市发展集团介绍,双山九路全长约1347米,东粤路至财富悦府段约400米路面已由万达、财富房地产企业配建完成,财富悦府至东信公园尚城段约459米,由东信房地产企业配建。东信公园尚城至东环大道段约494米,由政府建设,按城市主干道设计,双向八车道,目前正在加快征拆等前期工作。双山十路全长686米,目前也正在加快前期工作,已完成征地和青苗理赔等。



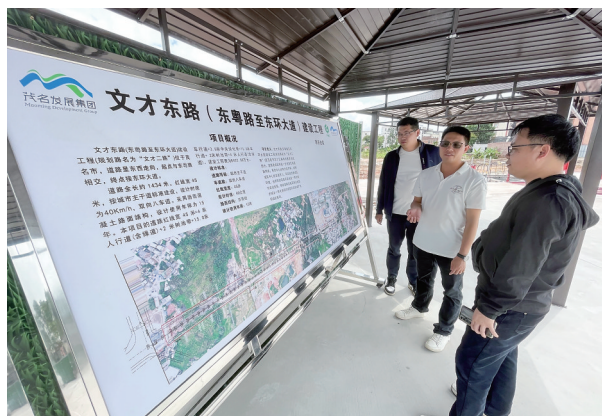
新建成的文才路。



建设中的官山六路。



建设中的文才东路。



施工人员向记者介绍文才东路的建设情况。

### 项目加快推进的背后 是强有力的统筹和协作

各个重点项目的加快推进,背后是属地党委政府和相关部门夜以继日的努力和协作。市委、市政府主要领导及分管领导挂帅督办具体道路建设项目,区级、镇级领导挂钩督办项目具体征拆工作,充分发挥领导高位指挥、协调、调度作用,同时明确责任单位具体推进,构建闭环责任链条,扎实推进项目建设。

茂东片区历史遗留问题复杂,群众对征拆工作的期望值较高,而道路建设第一关就是征地拆迁。为了加快推进各重点项目建设,茂南区充分发挥家风、乡贤和基层行政力量的作用。用家风力量讲情理,借助长者在家族中的威望和影响力,做好群众工作;依靠热心乡贤在群众中的信任基础,疏导群众思想;用基层行政力量讲法理,通过广泛宣传和教育,让群众了解征拆工作的法律依据和政策规定,从而更加理性地看待和支持征拆工作。在前述各个道路建设项目征地拆迁工作临时指挥部,记者均看到墙上张贴着各工作小组名单、工作职责、“六个一”工作机制等,以及非常详细的房屋及建构筑物拆迁工作进度统计表。

作为市政道路的主管部门,市城管执法局始终秉持以人民为中心的发展理念,致力于为市民提供更加便捷、舒适的出行和生活环境,将城市路网建设作为工作重点强力推进。该局建立“储备一批、实施一批、完工一批”的滚动式项目推进实施机制,按照“轻重缓急”原则,分期分批有序推进项目建设各项工作。并加强部门联动机制,成立部门工作联系群,聚焦“扁平化、高效率”,坚持落实“每日报、周督办、月调度”,密切跟踪项目进度,加强项目进度预警、分析研判和部门沟通协调,同时会同发改、财政等部门通过财政配套、申请债券资金、申报上级资金、协商周边房地产企业出资配建等方式,统筹落实项目资金。此外,用好城建项目例会工作机制,定期梳理项目重点难点问题,及时组织有关单位召开项目现场会、城建项目预备会、城建项目工作会议研究解决,全方位全链条做好项目用地、资金等要素和服务保障工作,全力为项目建设提速提效创造良好条件。通过城市路网建设,不断完善市政排水、照明、人行、停车、绿化等功能配套,推动城市功能完善、环境改善、品质提升,让市民出行更便利、生活更舒心。