

# 茂名新城：路网建设便捷化 跑出崛起『加速度』

二十三个交通骨干项目强化交通枢纽支撑，不断深化拓展『两轴—两个圈层』城市布局，『硬联通』串联各组团、直通大湾区

## 新城筑大道

交通是城市的“血脉”，畅通“血脉”是激发城市发展活力的有力抓手。去年以来，茂名新城各项城市基础设施建设如火如荼，城市路网满弓发力推进，路网建设跑出“加速度”，城市“经脉”更畅通。

无人航拍机俯瞰茂名新城重点发展区，奥体中心“一场两馆”、各主要干道施工现场机声隆隆，热火朝天，交通“链城”重要性不言而喻。区域连通，是新城发展的重要保障。

文/茂名日报社全媒体记者严志强  
通讯员杨夏

图/茂名日报社全媒体记者刘付思明

### “23个重点交通项目” 构建茂名新城外畅内达 高效快捷道路体系

综合交通是茂名新城建设的先导工程。市委、市政府精心谋划具有引领性、战略性、支撑性的23个交通骨干项目，总投资约110亿元，共计约66.8公里，意在强化交通枢纽支撑，密切组团时空联系、衔接城市设计，向北直达茂名中心城区，向东直通电白中心城区，向西直抵高新区，向南快速互通南海岛，内部道路四通八达，推动城市组团融合发展，不断深化拓展“两轴—两个圈层”城市布局，通过“硬联通”串联各组团、直通大湾区，更好服务保障今年广湛高铁开通及明年省运会举办。

市委、市政府坚持全市“一盘棋”思想，构建“大兵团”联合作战模式，加压推进新城23项重点交通项目建设。市主要领导牵头抓总、统筹调度，召开专题会议、深入项目现场调研，在项目一线研究解决交通项目用地、拆迁、资金等问题；茂名新城党工委、管委会具体协调落实，从项目规划到现场施工，事无巨细，全力保障各项建设任务稳步推进。

目前，茂名大道快速化改造（一期、三期）、包茂大道扩建、东环大道（一期）等项目扎实推进。其中，茂名大道快速化改造工程先行节点海洋大道立交已于今年1月顺利通车，减少了2个红绿灯，通行时间缩短3至5分钟，显著提升了南海岛可达性；包茂大道扩建项目正紧张而有序地开展路基清表和填筑工作，预计在2026年1月顺利通车，届时将显著提升茂名新城外联效率。



扫一扫  
看视频



奥体中心主场馆。



太和大道部分路段已硬底化。



工人在主场馆外墙挂设隔板。



奥体大道二期地下管廊施工现场。



奥体大道一期。

### 共青河片区“三横三纵” 将服务省运会顺利举办

茂名新城共青河片区“三横三纵”路网是2026年省运会的主要配套设施，分别为东西走向的奥体大道、太和大道、曙光路以及南北走向的好心大道、大同路、大德路，共计16.15公里，已全部动工建设，计划于今年内建成通车。

为确保路网建设工作高效推进，茂名新城聚集“扁平化，高效率”，主要领导坚持“一竿子插到底”，靠前服务解决制约项目建设的土地、资金等问题，强化全周期服务与全要素保障。整个路网形成后，荒地变坦途，将串联省运会“一场两馆”、中央水体公园、北热带植物园、省实茂名学校等配套设施，打通共青河片区微循环，提升市政配套服务水平。

高质量高颜值道路，既能优化市民通行体验，又能提升城市形象。奥体大道是毗邻奥体中心的片区主干道，全长约2.76公里，按双向八车道设计，沿线设置跨河桥梁1座、下穿景观湖隧道长度880米，横穿中央水体公园。建成后，市民通行可以近距离观赏气势磅礴的体育场馆和水绿交融的园林景观。目前，奥体大道一期已完成总工程量的77%，隧道工程主体已基本完成；奥体大道二期正在抓紧路基工程、照明工程以及排水工程等施工。

### 高铁片区“一横四纵” 打通高铁南站“最后一公里”

茂名新城高铁片区“一横四纵”路网是广湛高铁茂名南站对外连接的“经脉”，是旅客快捷出行的硬保障、片区产业发展的强支撑。其中，“一横”是指东西走向的省道S280线茂名南站连接线新建工程—百越大道；“四纵”是指南北走向的省道S280线茂名南站连接线新建工程—良德路、云开大道和高铁新城市政配套工程一期—李乡路、橘乡路。

广湛高铁茂名南站预计年底通车，茂名新城紧盯重点工作和关键环节，坚持倒排工期、挂图作战，组建工作专班，全力推进百越大道、良德路等茂名南站周边道路建设，确保茂名南站连接线在广湛高铁通车前建成投用，切实保障广大往返旅客快速通行。目前百越大道、良德路正在全面开展涵洞、通道及路基施工，计划今年12月建成通车，从市区去茂名南站，将会更加便捷。

值得一提的是，茂名新城高铁片区作为高铁入茂“第一印象区”，对展现茂名现代化城市形象和茂名特色文化十分重要。茂名新城巧妙将荔枝、化橘红、三华李、窦州、云开山脉、良德水库、百越文化等具有茂名特色的元素融入城市道路命名，致力于将区域文化、区域特色景观融入城市建设、赋能城市发展，以城市文化对外树立形象，对内凝聚人心。