

一批民生领域重大项目 将纳入“十五五”规划

新华社北京6月11日电 《经济参考报》6月11日刊发记者汪子旭采写的文章《一批民生领域重大项目将纳入“十五五”规划》。文章称,记者从6月10日举行的国新办新闻发布会上获悉,国家发展改革委等相关部门将共同做好“十五五”规划编制工作,提出一批重大战略任务、重大政策举措和重大工程项目,推动民生建设纳入国家“十五五”发展蓝图。

日前,中共中央办公厅、国务院办公厅发布《关于进一步保障和改善民生 着力解决群众急难愁盼的意见》,提出4方面10条政策举措。国家发展改革委副秘书长肖渭明表示,下一步,将发挥综合部门统筹协调作用,根据意见确定的重点任务明确工作分工,分年度推进实施。对拟制定的重大民生政策加强系统研究和评估论证。积极推动出台重大配套落实政策,成熟一个、推出一个。

与此同时,将统筹好“硬投资”和“软建设”。肖渭明介绍,“十四五”以来,民生建设投入不断加大。特别是从2024年起,在“两重”建设、“两新”工作中加力支持了一批社会事业标志性工程建设,中央预算内投资支

持社会事业的比重持续提高,预计今年支持社会事业的中央预算内投资规模将比“十三五”末提高30%以上。“在组织实施‘硬投资’项目的同时,加快出台落实‘软建设’举措,完善‘项目+政策’双轮驱动,推动以投资换机制,努力做到补短板、扩内需、惠民生效应充分显现。”

财政部社会保障司负责人葛志昊表示,民生事业一直都是财政优先支持的重点领域。2025年,财政对民生领域的投入力度进一步加大,全国教育支出、社会保障和就业支出预算安排均接近4.5万亿元,分别增长6.1%和5.9%,卫生健康等支出也都保持较高增幅。“在‘一老一小’服务方面,财政部积极配合有关部门完善养老育幼服务体系,推进社区支持的居家养老服务,加强失能老年人照护服务,促进普惠托育服务高质量发展,抓紧建立实施育儿补贴制度。有关工作正在加快推进,确保更好满足人民群众对‘一老一小’方面的服务需求。”

加强低收入群体兜底帮扶,是保障和改善基本民生、解决困难群众急难愁盼问题的重要举措。民

政部社会救助司负责人张伟表示,下一步,将研究编制“十五五”相关规划,加快构建城乡统筹、分层分类的低收入人口常态化救助帮扶体系。同时,积极推动出台社会救助法,为基本民生保障提供有力法治支撑。

近年来,优质教育资源覆盖面持续扩大,各学段学龄人口规模结构发生了新变化,对教育提出了新要求。教育部发展规划司司长郭鹏表示,下一步,在基础教育领域,将进一步完善与人口变化相适应的教育资源统筹调配机制;在高等教育领域,统筹用好中央预算内投资和超长期特别国债,支持高校持续改善办学条件。

推进优质医疗卫生资源共享方面,国家卫生健康委规划发展与信息化司司长庄宁表示,下一步,将围绕“日常疾病在基层解决”,实施医疗卫生强基工程,细化实化中央部署的医疗卫生强基工程并抓好贯彻落实。持续开展“优质服务基层行”活动,加强基层儿科、中医、口腔等服务能力,重点提升一批中心卫生院服务能力,进一步提升基层服务能力和诊疗服务质量。

获颁生产许可证！ AG600 飞机 正式迈入批量 生产阶段



6月11日,在珠海中航通飞华南飞机工业有限公司,现场展示的批量生产的首架AG600飞机。
新华社记者 邓华 摄

新华社北京6月11日电(记者宋晨)记者从中国航空工业集团有限公司获悉,我国完全自主研制的大型水陆两栖飞机AG600“鲲龙”11日在广东珠海获颁中国民航局生产许可证,标志着AG600飞机正式迈入批量生产阶段。

中国航空工业集团有限公司专家介绍,生产许可证就好比飞机的“出生证”,获颁此证表明了申请人的质量体系符合适航规章要求,能够持续稳定生产符合设计标准的飞机。

AG600飞机的研制涉及数百家配套单位、数万项零部件,表明我国在大型特种飞机设计制造协同、供应链管理、工艺一致性控制等领域形成完整能力,为后续国产大型特种飞机项目积累了可复制的管理经验与技术标准。

中国航空工业集团有限公司专家介绍,AG600飞机的成功研制创新形成了我国大型水陆两栖飞机核心技术体系,构建了“小核心、大协作”的研制模式,建立了大型水陆两栖飞机设计、生产制造、系统配套、试验试飞、保障服务体系,使我国具备了自主研发大型水陆两栖飞机的技术和工业能力,实现了我国民机产业发展在大型特种用途飞机领域的历史性跨越。

中国航空工业集团有限公司专家表示,下一步将瞄准满足我国应急救援体系和国家自然灾害防治体系建设的迫切需要,持续推动AG600飞机系列化发展,进一步完善航空应急救援服务体系,全面构建以AG600飞机为龙头的航空应急救援装备体系。

重磅文件深入推进 深圳综合改革试点

新华社北京6月11日电 《经济参考报》6月11日刊发记者梁倩采写的文章《重磅文件深入推进深圳综合改革试点》。文章称,6月10日,中办、国办印发的《关于深入推进深圳综合改革试点深化改革创新扩大开放的意见》(以下简称《意见》)正式公开。《意见》明确,在更高起点、更高层次、更高目标上深化改革,扩大开放,创造更多可复制、可推广的新鲜经验,更好发挥深圳在粤港澳大湾区建设中的重要引擎作用和在全国一盘棋中的辐射带动作用,为全面建设社会主义现代化国家作出贡献、提供范例。

“深圳作为我国改革开放的先锋前沿,进一步全方位、深层次推进改革开放,深入开展综合改革试点,具有重大战略意义。”中国国际经济交流中心宏观经济研究部副部长刘向东指出,此举不仅有助于深圳在粤港澳大湾区建设中充分发挥重要引擎的强劲动力,更能使其在全国发展大局中发挥辐射带动作用。

刘向东认为,通过一系列举措,深圳有望进一步推出一批改革措施、落地一批创新试验、深化一批开放举措。在科技、人才、产业等关键领域,深圳将着力破解体制机制障碍,强化创新链、产业链、资金链、人才链的深度融合与协同发展。同时,探索拓展粤港澳合作的新路径、新场景与新载体,构建更高水平开放型经济新体制。

《意见》提出,统筹推进教育科技人才体制机制一体改革,包括加强产学研高效协同、深度融合。强化企业科技创新主体地位,优化发挥科技领军企业“出题人”作用的有效路径。深化科研经费管理改革,实施“预算+负面清单”管理。推动职业技能培训与先进制造业集群培育提升深度融合,围绕区域发展对技能人才的需要,支持外商按规定在深圳投资举办职业技能培训机构,引进先进培训课程、师资、教法等,探索产业链与职业技能培训链有效衔接、高职教育与技工教育融通发展的技术工人培养模式。

“在职业教育领域,《意见》允许外资参与探索的政策举措,能有效缓解外资企业在深投资时面临的人才供给结构性矛盾,为外资企业发展提供更精准的人力资源支撑;又能通过引进国际先进培训体系反哺本地产业链,推动劳动力供给在规模与结构上与创新产业的需求精准匹配。”商务部国际贸易经济合作研究院研究员周密分析指出。

中国科学院地理科学与资源研究所研究员王光辉表示,《意见》系统谋划优化创新生态环境,致力于打通堵点卡点,营造更具活力、更为宽松的创新生态体系。

除人才教育方面,《意见》在金融领域推出突破性举措,包括“支持深圳开展科技产业金融一体化专项试点”“健全科技型企业信贷、知识产权证券化、科技成果和知识产权交易等实践场景和规则体系”“允许在香港联合交易所上市的粤港澳大湾区企业,按照政策规定在深圳证券交易所上市”等。

低空经济领域的制度创新同样引人注目。《意见》提出,支持深圳深化无人驾驶航空器飞行管理制度改革创新,完善低空飞行监管规则,探索开展跨境直升机飞行、公益服务等通用航空业务。

周密表示,在低空经济领域,允许直升机跨境运输的政策突破尤为关键,该区域城市密度高,经济活动活跃,航线的优化对接与机制探索是推动低空经济发展的核心要件。借助香港在空域管理、数据治理及创新激励等方面的成熟经验,深圳有望在低空经济领域加速形成产业集聚效应,再通过吸引企业入驻、撬动资本投入、推动制度创新等多种路径,将区位优势切实转化为发展动能。

与此同时,《意见》还提出,探索人工智能辅助医疗设备准入应用机制,在安全可控前提下,探索人工智能辅助医疗设备数据采集、集成共享、合规使用的规则及标准。拓展储能场景,探索源网荷储一体化商业模式。

“从金融要素跨境流动的机制突破,到低空经济领域的跨境航线探索,再到职业教育领域的国际资源引入,深圳的系列改革实践既紧扣粤港澳大湾区协同发展的现实痛点,又通过制度创新形成可复制、可推广的‘湾区经验’,为全国改革开放事业提供鲜活的实践样本。”周密分析道。

国家发展改革委数据显示,京津冀、粤港澳大湾区、长三角三大动力引擎对全国经济增量贡献超40%,其中“深圳—香港—广州”科技集群连续5年位居全球创新指数第二。因此,王光辉认为,此次深改试点的推进,也是对深圳“改革试验田”定位的再“强化”。他认为,深圳正以制度创新的“组合拳”,聚焦科技创新与产业创新深度融合。随着各项政策落地,这座创新之城将持续释放“引擎动能”,为中国式现代化建设注入强劲动力。