

我国建立完善食品安全风险隐患内部报告奖励机制

新华社北京7月7日电(记者赵文君)记者7日从市场监管总局获悉,要推动建立完善生产经营单位食品安全风险隐患内部报告奖励机制,发挥食品从业人员“内部知情人”作用,鼓励其主动参与监督,推动生产经营单位落实食品安全主体责任,有效防范风险隐患。

近日,国务院食安委发布《关于推动建立完善生产经营单位食品安全风险隐患内部报告奖励机制的意

见》。按照意见部署,2025年12月底前,重点领域及较大生产经营单位将率先建立实施该机制;2026年12月底前,机制将覆盖至其他食用农产品和食品生产经营单位、进口食品进口商及代理人、出口食品生产企业等。

意见指出,食品从业人员可通过“全国食品安全内部知情人举报系统”,选择向所在单位或市场监管部门报告风险隐患;生产经营单位相关负责人收到报告后,

需及时组织核查,核查属实的要尽快整改到位,不断提升食品安全管理水平;鼓励单位坚持物质奖励和精神激励相结合,依据隐患大小给予报告人员不同程度的奖励,对报告重大隐患的予以重奖。

意见鼓励生产经营单位设立专项奖励资金,支持从业人员报告隐患,引导知情群众反映身边风险,确保取得实效。

2025年高校毕业生等青年就业服务攻坚行动启动



6月19日,在广西医科大学,学生在参加就业双选会。新华社记者张枫 摄

新华社北京7月7日电(记者姜琳)人力资源社会保障部7日宣布启动2025年高校毕业生等青年就业服务攻坚行动。行动从7月持续至12月,面对2025届离校未就业高校毕业生和登记失业青年,集中提供政策落实、实名登记、职业指导、招聘对接、困难帮扶、能力提升、权益维护等全方位就业服务。

当前正值毕业生离校期。行动要求各地及早公布就业服务渠道,集中发布致2025届高校毕业生的公开信,亮出就业创业政策、就业创业服务项目、服务机构目录、求助途径、招聘渠道“五个清单”;畅通毕业生求助途径,线上全年开放求职登记小程序,线下统筹用好公共就业人才服务机构站等服务平台。

人力资源社会保障部就业促进司相关负责人表示,各地要落实实名帮扶机制,对未就业高校毕业生和登记失业青年及时提供至少1次政策宣介、1次职

业指导、3次岗位推介、1次技能培训或就业见习机会;抓好困难毕业生兜底帮扶,建立健全就业帮扶清单,优先推送高质量岗位信息,优先组织培训见习,优先提供职业指导;加强失业青年常态化帮扶,主动提供岗位对接、就业指导、培训推介等服务。

行动还要求各地加快推进就业创业政策落实,用足用好稳岗返还、社保补贴、税费减免、培训补贴、担保贷款等惠企政策,拓宽一次性扩岗补助范围,延续实施国有企业增人增资政策,综合运用“直补快办”“政策计算器”等方式,推动就业创业政策及时兑现。

行动提出,实施百万青年职业技能提升行动,深化百万见习岗位募集计划,全面推广求职能力实训营,提升高校毕业生等青年求职就业能力;密集举办“职引未来”系列招聘,提高招聘服务精细化、多元化、专业化水平。

我国牵头制定的自动驾驶测试场景评价国际标准发布

新华社北京7月7日电(周圆、黄昊宇)记者7日从工业和信息化部获悉,由我国牵头制定的国际标准《道路车辆自动驾驶系统测试场景 场景评价与测试用例生成》日前正式发布。

测试场景是评估自动驾驶系统功能和性能的基础,是支撑仿真和封闭场地测试等“多支柱”自动驾驶安全验证方法应用的核心要素,测试场景的多样性、覆盖性、典型性直接影响着测试结果的有效性和可靠性。此次发布的标准主要规定了自动驾驶系统测试场景的评价流程与试验方法,明确测试场景暴露率、复杂度、危险度等评价指标的判定要求,并定义了测试用例生成的一般性方法及其必要特征。

工业和信息化部装备工业一司有关负责人介绍,该标准的发布与实施体现了自动驾驶测试验证技术在全球范围内达成的重要共识,有助于形成从概念设计到建模与仿真、从场景库建设到实际测试场地搭建的整套场景应用框架,为自动驾驶系统的仿真开发和试验评估提供了基础性标准,有效满足自动驾驶系统安全评估和测试验证等迫切需求。

据悉,工业和信息化部下一步将组织中国汽车技术研究中心等单位,深度参与汽车领域国际标准制修订工作,持续提升我国在汽车国际标准法规协调中的参与度、贡献度。

公安部交管局提示：驾车勿使用手机分心驾驶

新华社北京7月7日电(记者任沁沁)近期,多地接连发生因驾驶人驾车时使用手机分心驾驶和疲劳驾驶导致的多人伤亡事故。公安部交管局7日发出提示:一心二用,驾车莫分神;疲劳驾驶最危险,生死就在一眨眼。

公安部交管局提供的案例显示,7月1日,广东广州越秀区发生一起小轿车碰撞公交站候车人员的事故,造成3人死亡、3人受伤,经查小轿车驾驶人在身体疲惫状态下驾驶,且使用手机、分心驾驶,是导致事故发生的直接原因。6月8日,山西临汾院裴线发生一起重型半挂牵引车碰撞路侧9名村民和10辆电动自行车的事故,造成3人死亡、6人受伤,经查半挂牵引车驾驶人驾车时使用手机微信聊天是造成事故的主要原因。此外,河南、广西、陕西等地接连发生此类事故。

公安部交管局提示,分心驾驶会分散驾驶人注意力,影响对车辆的正常操控和对道路交通情况的及时判断,遇到突发或紧急情况时,驾驶人往往会因措手不及出现操作失误,引发交通事故。驾车途中要时刻注意观察前方道路情况,不使用手持电话、不操作导航设备、不整理个人物品,防范分心驾驶导致的交通事故。

针对疲劳驾驶情况,公安部交管局提示,身体疲劳状态下,极易出现视线模糊、精神恍惚、反应迟钝、瞬间记忆消失等情况,严重时还会短暂睡眠,失去对车辆的控制能力。驾车出行前,应保持充足睡眠,尽量减少在午间、深夜和凌晨等容易犯困时段出行。驾车时如果感到困倦,应及时开窗通风,连续驾驶4小时以上应到安全地点停车休息至少20分钟。夏季出行前可以准备提神醒脑、防暑降温用品,防范疲劳驾驶。

规范服务收费、简化转人工流程 这份指南将保护用户合法权益

新华社北京7月7日电(记者周圆、张辛欣)记者7日从工业和信息化部获悉,《移动互联网应用服务用户权益保护合规管理指南》日前发布,通过规范服务收费、鼓励设立客户服务热线和简化转人工流程等一系列举措,切实保障用户合法权益。

据介绍,此次发布的指南旨在指导企业建立健全合规管理体系,其中明确提出采取有效措施保护用户个人信息安全,防止未经授权的访问以及个人信息泄露、篡改、丢失;以适当方式公示算法推荐服务的基本原理、目的意图和主要运行机制,向用户提供便捷关

闭算法推荐服务的选项;明码标价,清晰明示产品功能权益及资费等内容,不得实施不合理的差异化定价行为。

指南还提出,鼓励设立客户服务热线,在显著位置公示客服热线电话号码,简化人工服务转接程序,向老年人提供人工直连热线服务;建立健全用户投诉处理机制等。

据悉,工业和信息化部下一步将组织中国互联网协会、中国信息通信研究院以及相关企业,做好指南的宣传贯彻实施,引导行业增强合规意识,规范经营服务行为,不断提高用户权益保护水平。