

两年一次!

医保“打包付费”将实行动态调整

新华社北京8月16日电(记者徐鹏航、彭韵佳)根据国家医保局近日印发的新规,我国将为医保按病种付费建立病种分组方案动态调整机制,原则上每两年调整一次。

医保按病种付费是指通过对疾病诊疗进行分组或折算分值,实行医保对医疗机构的“打包付费”。随着医疗技术的飞速发展,按病种付费也需要动态调整以适应临床变化。为此,近日印发的《医疗保障按病种付费管理暂行办法》提出,根据客观数据、意见建议、临床特征规律、政策调整变化等因素进行定期调整。

“两年调整一次的周期,既兼顾

了分组方案一定时间内保持稳定,也提高了分组更新与临床技术发展之间的匹配关系。”国家医保局有关负责人说。

按病种付费包括按病组(DRG)付费和按病种分值(DIP)付费两种形式。DRG分组方案调整,在保持主要诊断大类相对稳定的基础上,重点调整核心分组和细分组;DIP病种库调整,重点包括核心病种和综合病种。

值得关注的是,新规对“特例单议”机制独立成章,明确申报特例单议的病种包括但不限于因住院时间长、资源消耗多、合理使用新药耗新技术、复杂危重症或多学科联合诊疗等,

不适合应用病种支付标准的病例。同时,还要求医保部门畅通特例单议受理渠道,完善工作制度,优化工作流程,简化上报材料,提升评审效率。

“这释放了医保支持医疗机构合理使用新药耗新技术、收治疑难危重患者的坚定决心。”国家医保局有关负责人说。

此外,为充分发挥病种结余留用资金的激励作用,新规明确医疗机构通过规范服务行为、主动控制成本获得的病种结余资金,可作为业务性收入。

据悉,2019年,国家医保局启动按病种付费改革试点,目前已基本覆盖全部统筹地区。

证监会:进一步加强财务报告信息披露监管

据新华社北京8月16日电 中国证监会8月15日发布《上市公司2024年年度财务会计监管报告》。证监会表示,将持续跟进审阅发现的上市公司会计信息披露问题,严格按照规定进行后续监管处理;进一步加强财务报告信息披露监管,持续完善监管工作机制,提升监管效能。

截至2025年4月30日,A股市场共5413家上市公司披露了2024年年度财务报告,其中主板3185家、创业板1377家、科创板586家、北交所265家。按期披露年度财务报告的上市公司中,192家被出具非标准审计意见,其中带强调事项段的无保留意见56家,带持续经营事项段的无保留意见35家,同时带强调事项段和持续经营事项段的无保留意见8家,保留意见72家,无法表示意见21家。

部分公司存在会计处理或财务信息披露错误

据悉,证监会组织专门力量抽样审阅了上市公司2024年年度财务报告,在此基础上形成了《报告》。总体而言,上市公司能够较好地执行企业会计准则和财务信息披露规则,但仍有部分上市公司在收入、长期股权投资与企业合并、金融工具等方面,存在会计处理或财务信息披露错误。

《报告》重点提出了七个方面的问题。其中,收入相关问题包括:未恰当采用时段法确认收入和成本、未恰当核算点价模式下的销售收入、未恰当处理销售返利等。长期股权投资和企业合并相关问题包括:未正确判断合并财务报表范围、未恰当确认以“一揽子交易”方式分步实现非同一控制下企业合并形成的商誉等。具体来看,对于“未正确处理内部交易对合并财务报表项目的影响”相关问题,《报告》提出,根据企业会计准则及相关规定,母公司编制合并财务报表,应当将整个企业集团视为一个会计主体,抵销母公司与子公司、子公司互相之间发生的内部交易的影响。非流动资产减值损失一经确认,在以后会计期间不得转回。

审阅分析发现,部分上市公司合并范围内某子公司将工程设备按照评估价出售给另一家子公司,上市公司在合并财务报表中按照评估价入账,并错误转回以前年度计提的在建工程减值准备,不符合企业会计准则有关规定。上市公司在编制合并财务报表时,应当抵销子公司之间销售工程设备所包含的未实现内部销售损益,同时恢复工程设备销售子公司原计提的资产减值准备。

除了上述提到的问题之外,《报告》还详细指出了上市公司年度财务报告中金融工具确认与计量、资产减值、列报与披露等方面的相关问题。

持续完善监管工作机制

证监会表示,针对上述问题,将持续跟进审阅发现的上市公司会计信息披露问题,严格按照规定进行后续监管处理。进一步加强财务报告信息披露监管,持续完善监管工作机制,提升监管效能。针对市场热点难点会计问题,加强实践指导,不断提升资本市场执行企业会计准则和财务信息披露规则的一致性和有效性。

证监会表示,上市公司和会计师事务所等中介机构要高度重视会计监管报告指出的问题,及时改正财务报告中存在的错误,进一步增强理解和执行企业会计准则和财务信息披露规则的能力,认真稳妥做好上市公司财务报告信息披露相关工作,不断提升会计信息披露质量,促进资本市场高质量发展。

全国铁路建设再推进 前7月完成固定资产投资4330亿元

初秋时节,江苏泰州,沪渝蓉高铁通泰扬特大桥建设现场机械轰鸣,来自中铁十一局的建设者穿梭忙碌,全力推进管段内851根箱梁架设施工。通泰扬特大桥全长172.9公里,跨越江苏南通、泰州、扬州三市,是沪渝蓉高铁全线控制性工程。

今年以来,我国多地铁路项目建设优质高效推进。记者16日从中国国家铁路集团有限公司获悉,今年1至7月,全国铁路完成固定资产投资4330亿元,同比增长5.6%,为我国经济持续回升向好注入了新动能。

国铁集团有关部门负责人介绍,今年以来,国铁集团积极服务国家重大战略和区域经济社会发展,发挥国铁企业在规划、技术、管理等方面的优势,聚焦国家“十四五”规划纲要102项重大工程中的铁路项目,高质量推进铁路规划建设和铁路老旧设备更新改造,有效发挥了对全社会投资的拉动作用。近期,沪渝蓉高铁武汉至宜昌段、沈阳至白河高铁、襄阳至荆州高铁、合肥至新沂高铁等项目进入联调联试阶段。

与此同时,在建工程项目顺利推进。各参建单位严格落实施工安全措施,强化工程质量管控,多个铁路建设项目取得重要进展。

在河南,由中铁二十五局承建的平漯周高铁鲁山制梁场投产,标



7月25日,在津潍高铁山东东营高铁站现代综合客运枢纽及配套工程建设现场,中铁二十局工作人员在施工(无人机照片)。

津(天津)潍(潍坊)高铁山东东营高铁站现代综合客运枢纽及配套工程总建筑面积10.35万平方米。目前,承建方正稳步推进标段施工。项目建成后,将实现多种交通方式的“零距离垂直换乘”。新华社记者 郭绪雷 摄

志着全线最后一座制梁场正式投产,项目全面进入制架梁施工阶段。在安徽,由中铁十四局参建的沪宁合高铁一级高风险隧道丰山隧道穿越全线最长断裂带,成功应对地层岩体破碎、裂隙溶洞强富水发育等重大挑战。在贵州,由中铁二十三局承建的黄百铁路贵州段控制性工程中院隧道顺利掘进。中院隧道最大埋深达400米,穿越微瓦斯、断层破碎带等不良地质地段。在四川,由中铁十九局承建的西成铁路红原G213立交特大桥连续梁合龙,

成功跨越热曲河。红原G213立交特大桥全长约6035米,位于海拔超过3600米的高原地带,是西成铁路全线重难点工程。

国铁集团有关部门负责人表示,下一步,国铁集团将认真贯彻落实党中央、国务院决策部署,加快构建现代化铁路基础设施体系,加大铁路建设投资力度,尽可能多完成实物工作量,确保铁路“十四五”规划各项任务圆满完成。

新华社北京8月16日电 新华社记者樊曦

中国空间站首次应用验证大模型“悟空AI”

神二十航天员乘组使用效果良好

新华社北京8月16日电(李国利、占康)神舟二十号航天员乘组15日晚圆满完成第三次出舱活动。记者16日从中国航天员科研训练中心获悉,在出舱活动准备工作中,一个名叫“悟空AI”的大模型发挥了辅助支撑作用,为航天员在轨工作提供了智能化、专业化支持。

一个月前的7月15日,天舟九号货运飞船成功发射,给中国人自己建造的“太空家园”送上新一批补给。除了新一代飞天舱外服、鲜桃等外,不为人所知的是,还有基于国内开源模型开发的“悟空AI”大模型。

截至目前,这个大模型在轨一个月来运行状态稳定,神舟二十号航天员乘

组反馈使用效果良好,标志着我国空间站在轨智能化应用取得重要进展。

据了解,“悟空AI”大模型结合载人航天飞行任务需求,采用预训练与指令微调技术,构建了专业领域大语言模型和以航天飞行知识规范为核心的RAG知识库。

“这个系统可以为航天员在轨复杂操作、故障处置等提供快速、有效的信息支持,助力航天员更高效开展工作,丰富在轨心理保障手段,提升天地协同的效率。”中国航天员科研训练中心邹鹏飞介绍说。

神舟二十号航天员乘组第三次出舱前,指令长陈冬、航天员王杰向“悟空AI”问询出舱前一天的工作安

排,大模型很快给出相关链接,引导他们照此步骤开展工作。王杰表示:“内容很全面。”

这是我国空间站首次应用验证大模型技术。邹鹏飞介绍,“悟空AI”具有三个显著特点:一是构建了天地协同的智能问答支持系统;二是开发了场景化的数据处理、调优技术以及定制化检索策略,确保响应快速、支持正确;三是具备高效的系统重构能力,后续可拓展增加任务规划、数据分析、智能预测等功能。

据介绍,“悟空AI”的命名体现了中国传统文化与当代科技创新的智慧结晶,寓意用科技智慧赋能航天事业,助力航天员探索太空奥秘。