

我国自主研发的6000米级深海无人遥控潜水器“海琴”号在南海成功海试

新华社“中山大学”号8月24日电(记者张建松)23日清晨,在南海飘着小雨的蓝色晨曦中,我国自主研发的6000米级深海无人遥控潜水器(ROV)“海琴”号,经过8个小时作业,从4140米深海凯旋,成功进行海试,我国深海研究又多了一个“科考利器”。

“海琴”号由上海交通大学水下工程研究所自主研发,是为“中山大学”号海洋综合科考实习船量身定制的新型高效深海电动ROV系统,搭载了高清摄像机、多功能机械手、探测传感器等科考设备,具备自动定向、悬停定位、自动巡线等智能作业能力。

22日22时许,“中山大学”号抵达南海中部的海试站点,漆黑的海面上正下着雨。船上开启动力定位系统,将船稳稳地停在海面。在船舱主甲板,“海琴”号操作团队和船上技术团队冒雨作业、密切配合,重达3.6吨的“海琴”号被船舱A型架缓缓吊起,对接上止荡器、外摆入海、加挂浮球后,就拖着船上长长的光电复合缆,一头“扎”进了深海。

在“海琴”号水面监控动力站,22个整齐排列的显示屏,将“海琴”号在海里的一举一动尽收眼底。显示屏上数据不断跳动,海水越来越深,到4140米,坐底了!一阵细腻的泥尘,好似海底腾起的烟雾,让镜头前一片模糊。“海琴”号采集了海底沉积物样品并放置了标识。

“海琴”号于8月20日和21日,还先后进行了320米和1600米海试,采集到海绵、海星、海参、深海鱼类以及海底岩石等科研样品。

中山大学海洋科学考察中心探测技术总工程师、“海琴”号ROV海试暨“海斗一号”科学应用航次领队崔运璐表示,“海琴”号经过由浅到深的多次下潜,充分验证了各项功能和性能的技术指标,达到了设计目标,满足了设计

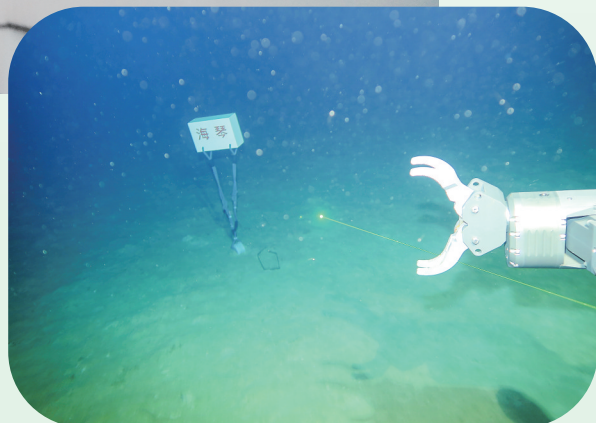


▲8月23日清晨,考察队员在“中山大学”号船舱主甲板工作。
新华社记者 张建松 摄

▶8月23日,“海琴”号在4140米深海底放置标识。
新华社发(中山大学供图)



▲8月23日清晨拍摄的“海琴”号从海里回收时的情景。
新华社记者 张建松 摄



计要求。通过海试,船上技术团队与“海琴”号操作团队进行了充分磨合,为设备后续常态化应用奠定了基础。

“中山大学”号于8月13日从珠海起航执行“海琴”号ROV海试暨“海斗一号”科学应用航次,来自中山大学、

上海交通大学、中国科学院沈阳自动化研究所等国内19个单位的89名队员参加。在船上科考中心,“海琴”号从深海发回的“现场直播”,吸引了大家观看讨论。

在本航次中,我国首台作业型全

海深自主遥控潜水器(ARV)“海斗一号”也开展了科考应用。这是我国科考船上首次进行两套不同深度、不同功能的深海无人装备同船作业,为构建多样化深海任务安全作业流程,提供了重要实践依据。

全国铁路暑运发送旅客破8亿人次

新华社北京8月24日电(记者樊曦)2025年铁路暑运自7月1日启动。记者8月24日从中国国家铁路集团有限公司获悉,自7月1日至8月23日,全国铁路累计发送旅客达到8.23亿人次,同比增长6.4%,日均发送旅客1523万人次。

暑运期间,铁路部门在三季度列车运行图的基础上,编制实行暑期临客运行图。一方面,用好京哈高铁京沈段、沪昆高铁杭长段高标运行和渝厦高铁重庆东至黔江段、重庆东站等新线、新站能力;另一方面,动态分析铁路12306售票大数据,根据旅客出行需求灵活调整售票策略,及时增加热门方向、区间和时段运力投放。

暑运以来,各地铁路部门强化出行服务和安全管理,全力保障旅客平安有序温馨出行。国铁郑州局集团公司充

分发挥“米”字形高铁成网优势,采用加开临客、动车组重联等方式,加大管内京广高铁、济郑高铁、郑渝高铁等重点线路高铁公交化开行力度;国铁成都局集团公司与南方电网贵阳供电局紧密协作,对管内贵南高铁、贵广高铁等铁路沿线供电设施进行安全检查,确保出行用电安全可靠;国铁南昌局集团公司宜春站积极联动地方文旅集团,加密车站到明月山等景区公交线路开行班次,畅通游客出行“最后一公里”。

8月24日,旅客在江苏南京火车站候车。
新华社发(刘建华摄)

