

4个关键词看懂空中受阅梯队

3日上午,120余架战机组成9个空中受阅梯队,飞过天安门广场上空。空中受阅梯队呈现新机型多、体系联合、代表性强、宣示主题4大特点。

关键词:新机型多

空中受阅梯队29型装备中有多型属于首次公开亮相,且多为新机型。

身背“大圆盘”,分别来自空军、海军的空警-500A、空警-600两型预警机展现了中国军队海空预警指挥体系发展新成果。

空警-600是我国自主研制的舰载固定翼预警机,可大幅提升航母编队态势感知和协同作战能力。同时亮相阅兵场的还有歼-15T舰载战斗机、歼-15DH和歼-15DT舰载电子战飞机以及我国自主研制的新型隐身舰载战斗机歼-35。多型舰载机集中亮相,加之中国海军在舰载反潜直升机的研究应用,表明中国海军初步建成核心舰载机体系,配齐了“航母五件套”。

在歼击机梯队,歼-16D、歼-35A、歼-20A和歼-20S四型战机集中首次受阅。歼-35A飞机是我国自主研制的新型隐身战斗机,在第十五届中国航展上首次公开亮相。歼-20S是我国自主研发的新型隐身双座多用途战斗机,在第十五届中国航展上进行过模型展示。我国首型隐身战斗机歼-20升级版歼-20A,这次也出现在公众面前。

“空军、海军隐身战机的集中亮相,为隐身战机在我军联合空中力量体系中的骨干位置提供更有力的支撑。”军事专家王明志表示。

运-9反潜巡逻机、运-9电子侦察机、运-9雷达干扰机作为海军、空军新型特种支援力量集体亮相。多型特种飞机的列装,大幅提升了中国军队海空侦察、巡逻监视、电磁压制能力。

战略空军建设离不开战略投送能力的发展,而大型运输机的发展是衡量大国军队战略投送能力的重要标志。

接受检阅的运输机梯队由3架运-20A、3架运-20B组成。装配“中国心”的运-20B公开亮相、接受检阅。

“‘鲲鹏’密集编队受阅,集中检验了部队近年来的训练质效,展示了我们推进战略转型、融入体系练兵的辉煌成就,是国家综合实力和战略影响力的重要体现。”运输机梯队飞行员袁博表示。

这次出现在阅兵场的新机型还有直-20T、运油-20A等。空中受阅梯队新机型集中亮相,充分展示了我军空中作战力量的跨越式发展。

关键词:体系联合

体系联合是一种理念。

这次阅兵是全面推进中国式现代化进入新征程后的首次阅兵。

6年来,中国军队发展建设取得巨大成就,支撑体系制胜的武器装备日趋完备。“有了装备,如何使用才是关键。”空中梯队指挥员表示,未来战争不再是单一武器装备的“矛利盾坚”之争,而是作战体系效能的比拼。

“阅兵是一个平台,也是一个窗口,透过阅兵我们可以看到一支军队所选择的体系联合理念。”空中梯队指挥员认为,这考验的是认知层面的差别。

本次阅兵,空中受阅梯队以作战体系编成,预警指挥机、特种机、运输机等梯队分别代表预警指挥、特种支援、战略投送、对面打击、远域慑阻、电磁压制、制空制海等多域作战力量。

“空中受阅梯队的编成方式充分展示了在先进理念的引导下,我军联合作战空中力量已经形成了有核心、有尖刀、有支撑的体系结构。”空中梯队指挥员说。

体系联合也是一种能力。

多型混编是这次空中受阅梯队非常鲜明的特点之一,比如预警指挥机、特种机、歼击机、舰载机等梯队都编有4种及以上机型。

天安门广场上空,由3个3机楔队组成的特种机梯队飞过时,场景尤为震撼——运-9反潜巡逻机、运-9电子侦察机、运-9雷达干扰机三型特种机分别在2架歼-16战机的护卫下,接受检阅。

“我们梯队的飞行员来自不同战区、不同军种的4支部队。”运-9电子侦察机飞行员姚凯说,统一指挥、统一训练、统一管理、统一保障,经过朝夕相处,他们已经能达到米秒级的协同,联合作战素养进一步提升。

在运-9雷达干扰机飞行员张凤浩看来,阅兵本来就是一次跨军兵种、跨军地的联合军事行动,是日常实战化训练的缩影,多型混编,从展示角度看是编组形式创新,从实战角度看是体系制胜能力的公开验证。

关键词:代表性强

这次阅兵中,驾驶歼-35A受阅的飞行员来自曾被授予“空军第一师”称号的空军航空兵某旅。

除了歼击机飞行员,其他梯队来自英雄部队的人也有很多:李伟杰、魏星、沈可,来自空军“神威大队”,3人曾3次摘得“金飞镖”;任朔,来自空军“夏北浩模范机务中队”,是空军首批保障歼-20的机务人员;尤杰,来自被授予“空中轻骑兵”荣誉称号的陆军某空突旅,曾改装过7型直升机。

这次阅兵,很多受阅部队的前身都经历过战火考验。这些战功卓著的部队,在人民军队历史上留下了闪光的印记,也在新时代向着胜利奋飞。

作为中国海军组建的第一支舰载航空兵旅,海军航空兵某旅见证了航母事业发展的很多历史时刻。参加首次双航母编队演练的苑明正,这一次驾驶着歼-15DH在舰载机梯队以长机飞行员身份受阅。对于未来,他充满信心:“中国的舰载机飞行员就是要飞最好的飞机,上最先进的航母,坚决捍卫国家主权、安全和发展利益。”

“这些年,八一飞行表演队12次飞出国门,展示大国空军形象,传递和平友谊。”八一飞行表演队飞行员张晓光说,作为蓝天仪仗,他们使命任务特殊,

是天空之上的“国家名片”。在这次阅兵中,米秒不差只是对他们的基本要求,万无一失才是标准。

在受阅飞行员群体中,“朝气蓬勃”是另一个突出的特点。当前,越来越多的“90后”“00后”飞行员出现在阅兵场上。

生于1994年的袁野,飞行时长已经超过1700小时。2018年毕业的他,仅用4年时间,就成长为飞行教官。今年阅兵,是袁野第一次驾机飞过天安门广场上空,他驾驶着歼-16战机为海军特种机护航伴飞。

出生于千禧年的韩佳辰,也是第一次参加阅兵。他曾参加中俄联合巡航,穿越白令海峡;奔赴埃及航展,飞越金字塔;支援缅甸地震灾区,践行大国军队担当……到部队仅一年多,韩佳辰就和“鲲鹏”一起去到了很多飞行员从未去过的地方。

关键词:宣示主题

正义必胜,和平必胜,人民必胜。

融入抗战元素,烘托纪念氛围,呈现历史意义,宣示纪念主题。为了凸显这次阅兵的主题,空中受阅梯队进行了创新设计。

空中护旗梯队的3架直升机分别悬挂党旗、国旗、军旗,在6架直升机护卫下飞过天安门广场,寓意旗帜引领方向、旗帜凝聚力量,拉开了阅兵分列式帷幕。直升机汇成的巨大“80”字样,彰显纪念抗战胜利80周年主题;直升机上悬挂着的“正义必胜”“和平必胜”“人民必胜”条幅,是经受血与火考验、颠扑不破的伟大真理,庄严宣示中国人民爱好和平、人民军队捍卫和平的坚定立场决心。

“我们中华民族曾遭受侵略、饱受战火之苦,有了先辈们的巨大牺牲和艰苦奋斗才有这盛世中华。我们新时代的中国军人,要让世界看到我们维护和平的决心、实力!”空中护旗梯队飞行员张千洋,曾随中国第三批赴阿卜耶伊维和直升机分队执行维和任务,他更能体会到战乱的苦痛、和平的珍贵以及守护和平正义的重要性。

教练机梯队彰显了中国空军飞行人才培养向“精飞能战”加速转型。7架歼-10系列表演机划出红、黄、蓝三色14道彩烟,将现场氛围推向高潮。

“14道彩烟寓意着中华民族14年可歌可泣的抗战历程,象征着14亿多中国人民奔向强国复兴的光明前景。”八一飞行表演队飞行员张晓光说。

除了这些明显的设计,还有一些小细节,凸显纪念抗战胜利主题:空中梯队,固定翼飞机整整80架;抗战数字元素“80”也融入了受阅新型战机的编号设计上……

“人民军队空中力量以崭新形象亮相阅兵场,是我军慑阻强敌、制胜空天的强大力量底气,为坚持弘扬正确二战史观、坚决维护战后国际秩序、坚定捍卫国际公平正义提供强大力量支持。”王明志说。

新华社北京9月6日电

新华社记者刘济美、张瑞杰、米思源