

# 国家防总对广东、海南启动防汛防台风四级应急响应

新华社北京10月3日电(记者黄韬铭)记者从应急管理部获悉,国家防汛抗旱总指挥部决定于10月3日对广东、海南启动防汛防台风四级应急响应,要求两省切实做好船只回港避风、人员上岸避险工作,突出抓好山洪、中小河流洪水、城乡内涝等薄弱环节防范应对和旅游人员等外来人员安全管理工作,确保人民群众度过一个安宁祥和的国庆中秋假期。

据中央气象台预报,今年第21号台风“麦德姆”将在穿过菲律宾吕宋岛后移入南海东部海面,逐渐向广东西部到海南岛东部一带沿海靠近,强度逐渐增强,最强可达强台风级(14至15级,42至48米每秒),并于10月5日白天在华南沿海登陆(台风级或强台风级,13至14级,40至45米每秒)。

目前,国家防总仍维持针对广西的防汛四级应急响应。国家防总办公室派出2个工作组分赴广东、广西协助指导防汛防台风工作。

## 各地交通运输部门出招,让假期出行“电力”更足

正值国庆中秋假期,很多人与亲朋好友一同踏上自驾之旅,其中新能源汽车自驾成为假期出行主力之一,高速公路服务区充电需求大幅上涨。

来自交通运输部路网监测与应急处置中心的数据显示,国庆中秋假期前两日(10月1日、2日),全国高速公路新能源车流量分别为1328.7万辆次、1236.7万辆次,同比分别增长26.2%、30.1%。

面对集中释放的出行需求,各地交通运输部门采取将新能源汽车引导至对向服务区充电、利用高速公路出入口周边充电设施充电、科学优化单车充电时长定量充电、增设移动式应急充电设备等举措。同时,投入人员力量加强秩序引导,提供温馨服务,全力保障新能源汽车司乘人员假期出行“电力”更足。

针对“双节”假期出行高峰,湖北省高速公路服务区新增219台移动充电设备,增配服务人员约2100人,并完成对黄梅、积玉口、西流河等50对服务区的173根充电桩补全加密,其中在20对充电特别繁忙、24对充电繁忙及22对自营充电利用率较高的服务区,部署180台移动充电设备以应对重点区域需求。通过构建“固定设施加密+移动设备补充”的服务保障体系,湖北省高速公路服务区充电桩总量及移动设备储备较平日提升40%以上,可从容应对约60%的充电量增长。

四川省高速公路营运公司、交通执法、公安交警“一路三方”提前部署行动,针对高速公路充电繁忙服务区清单制定“一区一策”方案。假期期间,执行“123运维模式”,即节前1次排查检修、故障后2小时人员到场、3小时恢复使用。同时,相关部门通过情报板、LED屏、广播等实时发布充电站状态,高峰时段引导车辆至附近收费站充电区或空闲服务区。目前,四川省高速公路服务区已实现充电基础设施全覆盖,超充站与换电站覆盖关键路段。

面对假期西北地区旅游热度持续攀升、新能源车车辆长途出行充电需求显著增加的情况,甘肃省高速公路服务集团提前部署,在敦煌至阿克塞县当金山口高速公路多处服务区建成投运一批充电设备。其中,在距离阳关服务区60公里左右的阿克塞服务区迎来充电升级,服务区双侧充电站均配备了8桩16枪120千瓦双枪直流快充桩,可同时为32台新能源车充电,满足大多数新能源车车辆的充电需求。

国庆中秋假期期间,湖南交通运输部门提前部署、全力奋战,已开放运营服务区187.5对(含20对停车区),配备1308台充电桩、2379个充电车位、41座换电站和32台移动应急充电设备,全省已运营服务区(停车区)实现充电设施全覆盖,可以更好保障人们假期出行自驾无忧、畅快出游。

假期期间,充电遇到排队的情况怎么办?交通运输部路网监测与应急处置中心出行服务处处长闻静表示,驾驶员可以询问服务区工作人员,具备条件的服务区可尝试通过涵洞前往对向服务区充电;同时,可以通过“e路畅通”微信小程序查看邻近服务区充电桩实时状态情况,根据剩余电量规划前往邻近服务区进行充电。

闻静对广大驾驶员作出提醒,降雨天气充电需谨慎,雨天充电尽量选择通风干燥的环境,充电前一定要保持充电枪与充电口干燥,在插枪或者拔枪时,都需要注意遮挡雨水,防止雨水进入充电口。

新华社北京10月3日电  
新华社记者叶昊鸣

## 创纪录!

## “蛟龙”号在北极成功完成10余次载人深潜



“蛟龙”号在北极冰区载人深潜。新华社记者刘诗平摄

新华社北京10月3日电(记者刘诗平、王立彬)记者10月3日从自然资源部了解到,在日前进行的中国大洋92航次第一航段中,“蛟龙”号载人潜水器实现我国首次北极冰区载人深潜,并在北极海域成功完成了10余次载人深潜。

这是“蛟龙”号完成国产化升级改造、继南海海试之后正式进入极区作业,成功完成我国首次北极冰区载人深潜,并首次实现双潜器——“蛟龙”号载人潜水器和ROV(无人遥控潜水器)在北极海域水下协同作业,显示我国深海进入和深海探测能力持续增强。

中国大洋92航次第一航段由“深海一号”携“蛟龙”号于2025年7月15日从青岛起航,9月8日返回青岛。在“雪龙2”号极地科考破冰船破冰保障下,本航段在北极海域进行了“蛟龙”号载人深潜、ROV调查和CTD(温盐深剖面)采水等作业。

本次科考获得了大量有价值的科学认知:

——通过对调查海域高清影像资料的AI识别,初步研究发现,北极部分海域底栖生物密度、生物多样性、个体体型在几十至上百公里空间范围内差异显著,可能与海底地形地貌及水深有关,获得的数据和资料为绘制极区海域的生物多样性图谱和开展生物多样性保护提供强有力支撑。

——发现了疑似麻坑、溶蚀孔洞、碳酸盐岩、多个相近的大规模条带状贝壳遗迹,表明调查区可能存在历史性的冷泉喷发,为北极地区在地质历史时期的甲烷运移通道研究提供关键信息。

——通过载人潜水器精细调查,有效提升人类对北极深海生物多样性分布规律、生态系统适应性机制等方面的科学认知。

