

本周大致多云 偶有分散雷阵雨

注意防暑防晒和防御局地强对流天气

茂名晚报讯 记者冯小飞 通讯员谢韶 据市气象台预计,本周我市大致多云,偶有分散雷阵雨。国庆假期返程期间(10月7日-8日)天气对出行影响不大,但需注意防暑防晒和防御局地强对流天气。

台风“麦德姆”已远离我市,对我国的直接影响已基本结束。据监测,10月5日08时至6日08时,受台风“麦德姆”影响,我市大部出现大雨到暴雨,局部大暴雨,最大雨量为茂南区高凉北路祥和中学223.5毫米,最大阵风出现在电白区博贺

镇放鸡岛15级(49.2米/秒)。

预计,7日,有分散雷阵雨转多云,23℃~32℃;8到10日,多云间晴,24℃~33℃。展望11到12日,多云,有分散雷阵雨。

市气象台提醒,需注意防御局地雷暴、短时雷雨大风和短时强降水等强对流天气。白天大部时段天气炎热,户外活动 and 作业注意防暑防晒。雷雨时沿海海面风力较大,需注意海上作业和海上交通安全。

闻风而动 分秒必争 信宜市党员干部筑牢防汛防风安全堤



大成镇党员干部疏通道路。

茂名晚报讯 记者李光耀 今年第21号台风“麦德姆”来袭,受其影响,信宜市有大雨到暴雨局部大暴雨。面对这场严峻考验,该市各级党组织与党员干部迅速行动,以责任与担当筑牢群众安全防线。

多部门联动前置,织密防御“安全网”。全省台风防御工作会议结束后,信宜市委、市政府第一时间召开防台风工作会议,确立“最高标准、最严要求”的防御准则。应急部门、公安部门、消防救援大队共集结9支队伍共96人前置影响严重的7个乡镇,另有2支队伍23人在信宜市区待命。水务部门对该市在册50宗水库、25宗重要堤防、5座大型水闸、279宗中小型水库提前预泄降低水位,腾出库容纳洪。自然资源部门对该市98个地质灾害隐患点(含风险点)进行全面排查,落实技术支撑单位22人到各镇街指导做好地质灾害防御工作。交通运输部门特别加强危桥、漫水桥、临水临崖路段、交通工程施工现场、交通站点等重点巡查检查,巡查国道省道1070公里。住建部门对该市23个在建受监工程项目进行排查,该市工地已停工撤人。文广旅体部门对该市旅游景区进行排查管控,游客全部安全居住在酒店、民宿内。城管部门加强对行道树、户外广告牌、临时构筑物的巡查,及时加固支撑,防止倒塌伤人、阻断交通。

党员干部下沉一线,筑牢群众“防护墙”。该市镇村党员干部下沉一线,打响人员转移攻坚战。怀乡镇、合水镇、白石

镇、贵子镇党员干部化身“宣传员”,通过乡村大喇叭、入户走访、微信群通知等方式,将预警信息传递到每一户家庭。朱砂镇党员干部共排查出安全隐患29处,水漫桥7处,均已拉好警戒线,做好警示标识。丁堡镇派出所工作组在敬老院值守,随时应对突发情况。钱排镇、北界镇、茶山镇、玉都街道党员干部巡查队冒雨排查危房与地质灾害隐患点,对危险区域群众果断实施转移。新宝镇、思贺镇、洪冠镇、池洞镇就近在村小学、村委会设置安置点,落实物资保障和后勤服务工作。截至台风登陆前,该市累计转移群众2893人,实现应转尽转、应转早转、应转快转,彰显了基层党组织的组织力。

闻令而动抢清障,筑牢民生安全堤。镇村干部闻令而动,储备充足物资,迅速开展抢险清障。金垌镇组建一支27人的应急民兵队伍,调用挖掘机20台、铲车15台和运输车18辆。镇隆镇组建镇、村两级应急抢险队伍共80多人,可调用的钩机7台,运输车3台,铲车2台,镇级仓库储备沙袋5000个、救生衣100件。水口镇备足应急抢险物资,包括挖掘机、铲车共21台组,救生衣267件、救生圈223只、泡沫艇2艘、防汛编织袋8000个等,确保一线抢险需求得到充足供应。东镇街道储备冲锋艇2艘、救生衣230件、救生圈230个、电(油)锯4台、防汛编织袋5000个。平塘镇党员先锋队带头冒雨冲锋,使用油锯切割倒伏树木,合力搬移路障。大成镇党员干部操作机械清理断枝与积水,设置警示标识。

大树台风中倒下砸中轿车 电白交警火速救援



交警顶风冒雨迅速赶到事故现场处理。通讯员杨金龙 摄

茂名晚报讯 记者刘锋兰 通讯员杨金龙 10月5日14时许,受台风“麦德姆”影响,电白辖区狂风急雨,水林路某路段一棵大树突然被吹倒,正好砸中一辆途经的小轿车,车上司乘二人被困,倒伏的大树横跨公路,导致交通受阻。电白公安交警宿车中队接报后火速出警处置,经紧急救援和清障,车上二人无大碍,道路很快恢复了通车。

“咔嚓一下树就砸下来了,看着心都跳出来。”据目击者描述,当时风力强劲,一声巨响大树瞬间倾倒,粗大的树干借着风势砸在车上,前挡玻璃碎片溅得到处都是,看着就揪心。倒伏的大树不仅困住了车内人员,更横亘在道路中央,导致水林路双向交通受到严重影响,过往车

辆纷纷紧急避让,次生事故风险陡增。

接报后,宿车中队民辅警顶风冒雨第一时间赶到现场,在事故区域两端架设警示标志,用警车警示灯形成安全屏障,防止二次事故发生。同时,救援人员会同赶到的镇道安办工作人员,利用破拆工具小心清理压在车身的树枝,在确保安全的前提下快速开辟救援通道,成功将被困车内的两名人员安全转移。经检查,二人身体并无大碍。

随后,民辅警与道安办抢险人员展开路障清理工作,操作专业设备对倒伏大树进行切割、分段搬运,在狂风暴雨中作业。经紧急处置,倒伏路面的大树很快被清走,受阻的水林路恢复了畅通。

化州市公路事务中心 众志成城抗击台风“麦德姆” 全力以赴保畅通

茂名晚报讯 受今年第21号台风“麦德姆”正面袭击,10月5日早上,化州市境内持续遭遇强风暴雨侵袭,国、省、县道路面临多重险情:上下边坡塌方、路树连根倒伏、路面淤积厚泥、排水系统严重堵塞,道路通行安全受到严峻考验。

化州市公路事务中心机关党委闻“汛”而动,迅速组建19个抢险队和2个应急物资供应队,由化州市交通运输局党组副书记、化州市公路事务中心主任张武成带队,党员干部放弃国庆中秋长假,主动下沉一线,分别赶赴到19个驻守镇养护道班管养路段灾情现场,立即开展抢险救灾工作,有序布设安全作业区,安排专人疏导交通,按照“先抢通、后保畅”的应急原则,采用“人工+机械”协同作业模式:装载机轰鸣着铲除塌方土石,养护人员挥斧清理倒伏树木,疏通小组俯身清掏堵塞的排水沟渠,充分发挥先锋模范带头作用,用实际行动践行公路人保通保畅的初心使命,切实为群众的安全出行筑牢坚实防线。

受持续强暴雨和多次短时大暴雨影响,国道207笄桥路段大量树木倒伏,化州市公路事务中心根据“三防”应急预案立即组织人员、机械进行道路塌方清理,于当日中午12时抢通,确保单幅通行。

下午1点,伴随着强风暴雨,

S285线网岗至林尘路段公路树也大量倒伏,横截路面,导致交通阻塞。巡查发现后,市公路事务中心立即调集机械设备和抢险人员赶赴现场处置,经过2小时奋战,该路段顺利恢复通行。并对该塌方点、倒伏树木及多处落石点进行紧急处置,在暂时无法处理的隐患点设置警示标志,确保行车安全。

截至当天晚上7时,初步统计,累计出动党员干部156人、养护人员330人次,巡查车辆128车次,巡查灾损/重要隐患路段约1786公里,投入灾损应急抢险机械约156台班,抢通23处,设置警示标识标牌约28次,清理淤泥(积水)约57处,倒伏树木280棵全部清运完毕,漫水路段已通行正常。

本次抗击台风工作中,化州市公路事务中心在风雨中以实际行动践行了公路养护人的坚守与担当。从汛前科学部署的未雨绸缪,到汛中冲锋一线的果敢担当,每一个环节都凝聚着全体公路养护人的心血与汗水。未来,化州市公路事务中心将以更坚定的决心、更饱满的斗志,迎战每一次“风雨”考验,进一步当好“铺路石”,为人民群众的安全、畅通出行保驾护航,用更出色的表现书写新时代公路养护事业的崭新篇章。

(茂名日报社全媒体记者 梁郁文 通讯员 温观林)