

OpenAI和博通联合开发部署10吉瓦AI加速器

新华社旧金山10月13日电(记者吴晓凌)美国开放人工智能研究中心(OpenAI)和美国半导体企业博通公司13日宣布达成战略合作,联合开发10吉瓦算力的定制AI加速器。

OpenAI在其官网宣布,该公司将负责AI加速器与系统架构设计,并与博通合作开发与部署。项目计划于2026年下半年启动,预计2029年底完成。双方已就AI加速器的联合开发和供应达成长期协议。

据介绍,该系统架构将采用博通的以太网等高性能连接方案,实现AI数据中心的纵向与横向扩展,将部署于OpenAI的自有设施及合作伙伴的数据中心,以满足全球人工智能算力快速增长的需求。

OpenAI认为,此次合作凸显了定制加速器与以太网在构建AI数据中心可扩展网络架构中的重要性。通过自研芯片,OpenAI可将其AI模型和产品开发经验直接融入硬件设计,从而提升整体性能与智能水平。

OpenAI首席执行官萨姆·奥尔特曼说,这一合作是构建必要基础设施的关键一步,以释放AI潜力,为个人与企业带来切实利益。开发自有加速器将进一步完善合作伙伴生态体系,共同建设推动AI前沿发展所需的能力。

博通半导体解决方案集团总裁查理·卡瓦斯表示,定制AI加速器与以太网方案结合,将使下一代AI基础设施在性能与成本上得到优化。

中欧北极快航航线首艘货船抵达英国



10月13日,在英国费利克斯托港,中欧北极快航航线首艘货船驶入码头。
新华社记者李颖摄

新华社英国费利克斯托10月13日电(记者赵家淞 赵小娜)历时20天,中欧北极集装箱快航航线首艘货船13日晚抵达英国费利克斯托港。该艘货船从宁波舟山港出发,满载约4000个标准箱,将陆续在英国、德国、波兰和荷兰的港口完成卸载作业。

负责该航线的海杰航运(香港)有限公司首席运营官李晓斌在集装箱卸载现场介绍,中欧北极快航航线的海况温度适合运输热敏货物和时效性要求较高的商品。该艘货船主要运输以新能源汽车、锂电池、光伏产品为代表的“新三样”商品。

据了解,中欧北极快航取道北极东北航道直达欧洲。10月8日,在离开该航道后,船舶在挪威

海域遭遇风暴“艾米”,为保障安全减速航行,较计划晚两天抵达费利克斯托港。相比中欧班列约25天、苏伊士运河航线约40天以及好望角航线约50天的航期,该航线具有明显时效优势。

船长钟德生在接受新华社记者采访时表示,全体船员顺利抵达目的地令人激动。公司早在三年前就开始为该航线做准备,升级了船舶硬件设备,也对船员们进行了系统培训。

作为“冰上丝绸之路”核心承载通道之一,中欧北极快航所经的北极东北航道是连接东亚与欧洲的新兴国际航运线路,对优化全球供应链、促进沿线经贸合作具有重要价值。据介绍,海杰航运计划于2026年投入更多冰区加强型船舶运力,初步实现夏季通航区间的固定航线布置。

美政府“停摆”第13天 财长说开始影响国家经济

新华社华盛顿10月13日电(记者杨伶 熊茂伶)美国联邦政府“停摆”13日进入第13天,财政部长贝森特表示,这一轮“停摆”已开始影响国家经济。

贝森特当天在福克斯商业频道一档节目中称,“情况越来越严重”,政府“停摆”开始影响实体经济,影响民众生活。他说,为保证军饷发放,联邦政府不得不停止支付其他联邦雇员和服务机构员工的工资,其中包括史密森学会下属博物馆和国家动物园。

史密森学会在其网站宣布,旗下数十家博物馆、研究中心和国家动物园自12日起全部因政府“停摆”关闭。国家动物园网站说,园内动物“将继续得到喂养和照顾”,不过动物直播将停止。

联邦政府“停摆”影响在全美范围持续蔓延。美国媒体报道,空中交通管制人员短缺造成更多航班延误,12日全美近8000架次航班延误,270多个航班取消。政府“停摆”还影响农户补贴发放和小企业贷款。联邦政府经济数据推迟发布导致企业难以制定未来规划。

《今日美国报》网站报道,政府“停摆”使数百万美国人依赖的国家洪水保险计划“面临瘫痪”。许多人因不能获得联邦洪灾保险而无法办理住房抵押贷款。许多房主可能会在没有洪灾保险的情况下面临大西洋飓风季长达两个月甚至更久的灾害天气。

美国众议院共和党籍议长约翰逊13日继续将引发“停摆”的财政僵局归咎于民主党,并警告说,美国“正在快速走向美国历史上最长的政府停摆”。众议院民主党领袖杰弗里斯12日说,民主党愿意坐下来谈,但共和党依旧“我行我素”。

参议院共和党领袖图恩说,13日是美国公众假期,参议院将于14日复会,预计当晚就临时拨款法案举行第八次表决。

美媒指出,“停摆”即将进入第三周,两党在医保相关福利开支等核心分歧上仍不让步,迅速达成妥协的前景渺茫。

韩国首尔老鼠增多

气候变化或为主因



9月5日,游客在首尔的乐天世界塔高层展望台拍照。
新华社发(全体相摄)

新华社北京10月14日电 一项调查显示,韩国首都首尔民众有关老鼠的投诉显著增加。分析表明,这主要是因为冬季偏暖、夏季高温天气增多、强降雨频繁等气候变化因素。

《韩国先驱报》13日援引韩国最大在野党国民力量党议员金伟尚(音译)披露的首尔市政府数据报道,2020年至今年7月,首尔居民关于老鼠的投诉多达9280件。

具体来看,2020年投诉数量为1279件;2021年有1043件;2022年1336件;2023年1886件;2024年2181件;今年截至7月已有1555件。

报告说,尽管首尔市整体鼠患情况目前不算严重,但老鼠增多这一趋势不容忽视,有必要定期监测,并采取有力的防治措施。

一些分析师认为,随着全球气候变化,首尔冬季气温偏高,老鼠活跃时间增多、繁殖季节延长,这是老鼠数量增加的主要原因。

首尔市政府推测,夏季热浪和强降雨频频以及一些城市开发项目和施工活动较多,也会让人们更容易发现老鼠。例如,当暴雨及洪水来袭时,老鼠往往会成群结队从下水道等藏身处逃到地面上;天热时,老鼠也倾向于跑到地面上寻找更凉爽的栖身场所。(杨舒怡)

环评信息公示

项目名称:茂名市广地化工有限公司10万吨/年连二亚硫酸钠扩建技术改造联产3万吨/年碳酸氢钠项目
建设单位:茂名市广地化工有限公司
项目性质:技术改造
建设地点:茂名高新技术产业开发区工业大道289号
本次征求项目环境影响评价范围内的公民、法人和其它组织对项目环境影响方面的意见和建议,项目环境影响报告书征求意见稿及公众意见表的网络链接:链接: <https://pan.baidu.com/s/1fN9UqO-CHQXy7Jb27Rqfb4g?pwd=tkv9>。纸质版报告书可至茂名高新技术产业开发区工业大道289号茂名市广地化工有限公司查阅。

若您对项目有环境影响方面的意见和建议,可通过邮寄信函、电子邮件的方式,向建设单位提交公众意见表。您在填写公众意见表时,请写明提交日期、真实姓名、身份证号和有效的联系方式、住址等信息,以便根据需要反馈。信函邮寄地址:茂名高新技术产业开发区工业大道289号,邮编:525000。联系人:何中平,联系电话:13922041202,电子邮箱:542406228@qq.com。

公众提出意见的起止时间:2025年9月30日至2025年10月20日。