

# 连续15年全球第一!

## 大国制造凸显硬核实力

新华社北京10月17日电(记者周圆)“十四五”以来,我国制造业增加值每年均超过30万亿元,总体规模已连续15年保持全球第一。亮眼数据折射出大国制造的硬核实力。

制造业是国家经济命脉所系,是立国之本、强国之基。“十四五”以来,我国制造业顶住外部压力、经受风雨洗礼,家底更加厚实。

规模优势持续夯实。“十四五”期间,我国制造业增加值增量预计达到8万亿元,对全球制造业增长贡献率超过30%;制造业门类体系完整优势更加明显,在全世界504种主要工业产品中,我国大多数产品的产量位居世界第一。

产业结构不断优化。2020年至2024年,我国装备制造业和高技术制造业增加值分别年均增长7.9%和8.7%。新能源汽车产量从2020年的约140万辆提升到2024年的1300多万辆,产销量连续10年保持全球第一。

产业基础更加牢固。集成电路、工业母机、医疗装备、船舶等重点产业链取得了一批标志性成果,同步形成百余项标准和千余项发明专利,产业基础薄弱

问题逐步缓解,重点产业链自主可控水平稳步提升。

如今,中国不能造的越来越少、能造的越来越好。

更多“数得着”“叫得响”的成果持续上新:“嫦娥”落月、“天和”驻空、“北斗”组网,C919大飞机实现商飞,“爱达·魔都号”大型邮轮建成运营,CR450动车组成功下线。

更多“看得见”“摸得着”的产品支撑美好生活:新能源汽车更好开了,具备组合辅助驾驶功能的乘用车新车占比达62.1%;智能高效小麦联合收割机1分钟就能收割600公斤作物;人形机器人从“舞台上动起来”正向“家庭里用起来”进化。

中国制造的一次次跃升背后,有坚守实业的汗水,有不断创新的智慧。

25.7%,这是今年上半年制造业增加值占GDP比重。保持制造业合理比重,离不开一家企业心无旁骛做实业,一心一意谋主业。

570多家工业企业入围全球研发投入2500强;累计培育专精特新中小企业超过14万家,制造业单项冠军企业达到1557家;工业企业发明专利申请数去年



连续15年全球第一

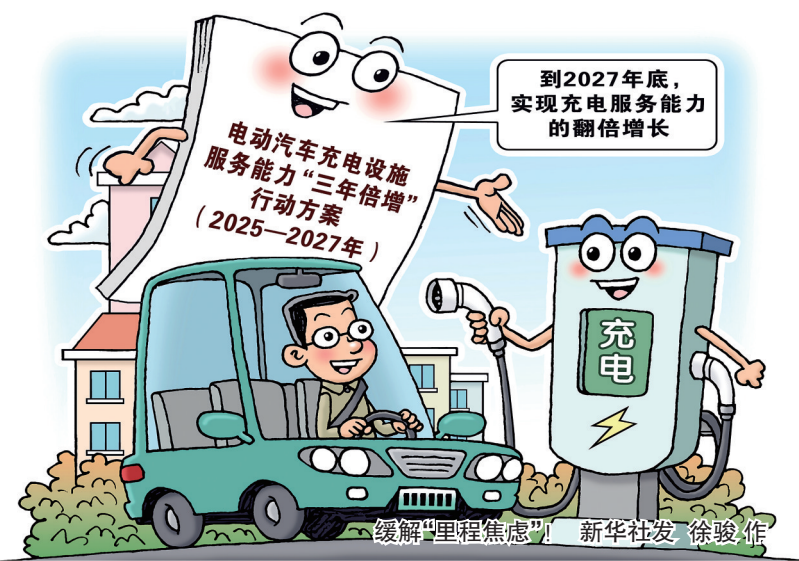
新华社发 朱慧卿 作

达124.4万件……抓住新机遇、焕发新活力,新技术新产品不断涌现,成就了“中国智造”新风景。

由大向强、攀高向优,开启新的五年,“中国制造”这张名片将愈发闪亮。

### 缓解“里程焦虑”!

## 电动汽车充电设施将“三年倍增”



缓解“里程焦虑”出实招。国家发展改革委、国家能源局等部门近日印发《电动汽车充电设施服务能力“三年倍增”行动方案(2025—2027年)》,明确到2027年底,实现充电服务能力的翻倍增长。

“十四五”期间,我国建成了全球最大的电动汽车充电网络。截至2025年9月底,全国充电设施数量已达1806.3万个,每5辆车就有2个充电桩;高速公路服务区建成充电设施超6万个,跨省出行“说走就走”。

但也要看到,公共充电网络布局不均衡、设施功能结构待优化等问题仍然存在。聚焦充电网络变得更大、“织”得更密,行动方案作出新部署。

首先,解决“有没有”的问题——“三年倍增”是数量上的“倍增”:直击“人等桩”“人找桩”痛点,到2027年底,在全国范围内建成2800万个充电设

施,提供超3亿千瓦的公共充电容量,满足超过8000万辆电动汽车充电需求。

也是空间布局上的增加:回家充电更省心,“新建居住区要按规定在固定车位全部建设充电设施或预留充电设施安装条件,满足直接装表接电要求”;春节返乡充电不再难,“在尚未建设公共充电桩的乡镇行政区至少新增1.4万个直流充电桩”“实现农村地区公共充电设施全覆盖”。

其次,还要让充电设施“更好用”——

行动方案中,“大功率”多次出现,“全国城市新增160万个直流充电桩,其中包括10万个大功率充电桩”“在高速公路服务区(含停车区)新建改建4万个60千瓦以上‘超快结合’充电桩,鼓励建设大功率充电设施”。

“目前我国公共充电设施平均功率仅45.5千瓦,尚不能有效满足节假日高

速公路、城市热点地区等快速补能场景的充电需求。”国家能源局有关负责人说,行动方案明确在重点城市、高速公路服务区加快大功率充电设施规划建设,进一步优化设施功能结构。

中国电动汽车充电基础设施促进联盟副秘书长全宗旗表示,大功率充电设施是指单枪充电功率达到250千瓦以上的直流充电设施。“对车主来说,未来出行将体验到更丰富便捷、适应各种场景需求的补能方式,满足差异化充电需求。”

从城市到乡村,从高速公路到居民小区,我国充电设施逐渐从“中心”向“全域”覆盖,在便利电动汽车出行的同时,一个个充电桩不只是孤立的电力出口,更成为能量双向流动的“神经末梢”,为新型电力系统高效经济运行提供深厚的分布式支撑。

车网互动让电动汽车化身“移动充电宝”,通过充换电设施与电网相连,在电网负荷低谷时段充电“囤电”,在用电高峰时或需要时向电网反向送电,助力“削峰填谷”,缓解电网集中供电压力。

行动方案提出,到2027年底,车网互动规模化应用试点范围有效扩大,新增双向充放电(V2G)设施超5000个,反向放电超2000万千瓦时。

过去,政策支持和技术创新等因素推动我国电动汽车产业发展;未来,供给体系的完善将带来更大市场机遇。据初步测算,行动方案的实施将拉动充电设施设备建设和建设投资2000亿元以上。

小小充电桩,一头连着产业,一头连着民生,一张覆盖城乡、智慧互联的能源网络渐渐铺开,为百姓绿色出行“续航”,为创新产业生态蓄力。

新华社北京10月17日电

新华社记者王悦阳、唐诗凝

## 9部门提出17项政策促进住宿业高质量发展

新华社北京10月17日电(记者黄轶铭、谢希瑶)商务部等9部门联合印发的《关于促进住宿业高质量发展的指导意见》17日对外公布。

商务部服贸司负责人介绍,住宿业是第三产业的重要组成部分,也是服务消费的重要领域。我国住宿业发展面临一些问题和短板,如自主品牌建设力度不足、同质化竞争现象突出、绿色化发展水平不高等,亟需发挥部门合力,支持和引导住宿业高质量发展。

指导意见从培育经营主体、扩大品质供给、加快绿色发展、优化发展环境、强化要素支撑、夯实工作基础六个方面,提出17项具体政策,进一步加强住宿业品牌建设,推动业态场景创新、智慧化转型、绿色化发展,提升住宿业涉外接待能力,规范住宿业市场秩序,强化土地、人才等要素支撑,加强安全生产管理,推动住宿业实现高质量发展。

这位负责人表示,下一步,商务部将会同相关部门积极推动政策措施落地见效,更好发挥住宿业在促消费、惠民生、稳就业等方面的重要作用,推动扩大服务消费,助力构建新发展格局。