

中共中央总书记习近平电贺郑丽文当选中国国民党主席

郑丽文复电习近平表示感谢

新华社北京10月19日电 中共中央总书记习近平19日致电郑丽文,祝贺其当选中国国民党主席,指出多年来两岸在坚持“九二共识”、反对“台独”共同政治基础上,推动两岸交流合作,致力维护台海和平稳定,增进两岸同胞亲情福祉,成效积极。当前,世界百年变局加速演进,中华民族伟大复兴势不可挡。期望两党坚

持共同政治基础,团结广大台湾同胞,增强做中国人的志气、骨气、底气,深化交流合作,促进共同发展,推进国家统一,坚定守护中华民族共同家园,守护两岸同胞根本利益,携手开创中华民族更加美好的未来。

同日,新当选的中国国民党主席郑丽文复电,对习近平总书记表示感谢。她表示,海峡两岸于1992年达

成各自以口头方式表达坚持一个中国原则的共识。两党在坚持“九二共识”、反对“台独”的共同政治基础上,推动两岸关系和平发展,取得诸多历史性成就。两岸同为炎黄子孙、同属中华民族,两党应在既有基础上,强化两岸交流合作、促进台海和平稳定,为两岸人民谋取最大福祉,为民族复兴开辟宏伟前程。

以创新服务国际化发射力箭一号成功“出海”



10月19日11时33分,力箭一号遥八运载火箭在东风商业航天创新试验区发射升空,将搭载的巴基斯坦遥感卫星02星、中科卫星03星和04星共3颗卫星顺利送入预定轨道,飞行试验任务获得圆满成功。

新华社发(李昫锡摄)

新华社电 10月19日,力箭一号遥八运载火箭在东风商业航天创新试验区发射升空,将搭载的巴基斯坦遥感卫星02星、中科卫星03星和04星共3颗卫星顺利送入预定轨道,飞行试验任务获得圆满成功。

力箭一号总指挥胡小伟介绍,本次任务成功后,力箭一号运载火箭已累计将70余颗卫星、超9吨载荷成功送入太空。力箭一号连续完成国际订单履约,是我国商业航天在可靠性、经济性、国际化服务等方面持续发展的缩影。

“本次任务针对卫星的尺寸和重量设计了串联布局,为提高分离安全性设计了卫星支架前舱段导向分离方案,并通过增加阻力面积提高面积、质量比,从而减少卫星支架前舱段分离体轨道寿命,避免产生长期留轨的太空垃圾。”力箭一号总设计师史晓宁说。

力箭一号副总指挥孟祥福表示,每一次“一箭多星”任务都是复杂的系统工程,涉及到卫星在火箭上的布局、分离时序、轨道设计、避免分离后碰撞等诸多挑战。团队多次成功完成这类任务,特别是首飞实现“一箭六星”,遥二箭实现“一箭二十六星”,创造了当时国内一箭多星发射纪录。

史晓宁介绍,针对本次任务两次分离的卫星不同轨道参数要求,团队创新设计了星箭分离段变目标轨道参数方案,利用火箭剩余的推进剂在保证第一次卫星分离入轨精度的同时,对第二次分离的卫星轨道参数进行修正,实现两次分离卫星不同轨道参数高精度入轨,提高任务适应性。

“力箭一号在市场方面建立了包括拼车发射、整箭专车发射、外星搭载发射、发射国家任务等多样化的发射服务能力。”史晓宁说,发射成本已降至每公斤载荷1万美元以内,订单响应周期缩短至6个月内,发射场测试发射周期约7至10天。(记者宋晨)

从直升机博览会看低空经济新业态

新华社天津10月19日电(记者杨文)会场上空,伴随着阵阵轰鸣,直升机表演的“空中芭蕾”引起阵阵欢呼;展厅内部,造型酷炫的大型eVTOL(电动垂直起降飞行器)和观光用的“敞篷”小型直升机吸引观众驻足拍照……

16日至19日举办的第七届中国天津国际直升机博览会,集中展示了我国各型直升机、无人机等通用航空和低空经济领域的新技术、新产品、新成果。

低空经济是新一轮科技革命和产业变革的重要赛道,也是培育发展新动能,获取未来竞争新优势的关键领域。从充满科技感与未来感的新兴经济形态,到如今走到大众身边、释放科技发展红利,低空经济蓬勃发展。

2024年被称为“低空经济元年”,低空经济首次写入政府工作报告。

据中国民航局预测,2025年我国低空经济市场规模将达1.5万亿元,2035年有望突破3.5万亿元。

本届直博会以“开放创新,融合发展,培育新质生产力”为主题,会场增设5000平方米低空经济馆,促进低空经济产业科技进步与合作。

“输入指令,无人机就能根据设计好的路线自动巡检,并通过AI识别技术,实现车辆违法行为监测、森林火情识别、海上钻井平台漏油监测等多场景应用。”在低空经济馆,无人机企业蜂巢航空工作人员指着智能无人机场告诉记者,新产品可以续航两小时。

首次设立的低空经济馆,标志着低空经济从单一装备展示迈向系统化生态呈现的新阶段。

低空经济展馆覆盖了产业链上下游各环节,包括整机、复合材料、电机、螺旋桨、发动机等核心部件供应商。专注于低空测绘的深圳飞马机器人股份有限公司首次参展,公司副总裁张世杰说:“在直博会这样的国际平台上,既能展示公司最新产品,也能获得更多客户资源和市场信息。”

一架可坐7人的大型eVTOL吸引了记者的目光。该机以纯电为动力,最大起飞重量达3180千克,最大航程可达300千米。据介绍,该产品为医疗救援市场需求设计,还可同步实现城市空中交通、货物运输等应用。

相关专家告诉记者,低空经济融合了无人机、eVTOL、人工智能、5G/6G通信等新技术,催生出城市空中交通、无人机物流、空中游览、应急救援等大量新业态。

“在低空经济广阔前景下,绿色航空动力市场潜力巨大。”中国航发湖南动力机械研究所副所长金海良说,电推进动力、氢燃料动力和可持续航空燃料动力分别在不同时期和不同通航领域具备较强的竞争力,是未来低空经济新能源动力发展的主要代表。

业内人士表示,我国将形成直升机与通用飞机、eVTOL、无人机等多种航空器分工协作、优势互补的发展格局。



10月18日,直升机进行飞行表演。当天,第七届中国天津国际直升机博览会迎来首个公众开放日。

新华社记者 孙凡越 摄



10月18日,在第七届中国天津国际直升机博览会上,孩子们体验直升机模拟飞行。新华社发(杜鹏辉摄)



10月16日,观众在天津直博会低空经济馆内体验一款eVTOL。新华社记者 赵子硕 摄