

内外不确定性犹存 欧元区经济复苏受掣肘

新华社布鲁塞尔10月31日电(记者康逸 单玮怡 丁英华) 欧盟统计局10月30日公布数据显示,欧元区经济第三季度勉强实现0.2%的增长,略高于市场预期。分析人士指出,明显的下行风险仍在压制经济复苏前景,对欧元区经济形成掣肘。

各经济体差距加剧 德国制约整体表现

最新数据显示,三季度欧元区主要经济体表现明显分化。在贸易与内需推动下,法国经济增长0.5%。而德国与意大利经济陷入停滞,勉强避免衰退。其他国家经济表现喜忧参半,瑞典以1.1%的增速居首,而爱尔兰、芬兰与立陶宛均出现萎缩,“冷热不均”态势持续。

分析人士指出,欧元区最大经济体德国动力不足,成为制约区域经济整体加速的关键因素。继第二季度环比萎缩0.2%之后,第三季度德国经济零增长。

目前,德国政府正扩大基础设施和国防投入。但分析人士认为,尽管增加公共支出将促进德国经济增长,但刺激

政策的实际效果可能不及预期。叠加技术人员短缺和材料成本高企等因素,政策传导效果仍有待观察。

法国经济虽在第三季度表现强劲,但仍深陷政治与财政困境。法国总理勒科尔尼正在努力稳定预算。在一系列信用评级下调之际,法国央行行长弗朗索瓦·维勒鲁瓦·德加约警告,由于无力应对不断上升的债务,法国经济正面临“逐步窒息”的风险。

通胀回落未稳 货币政策进入“观察期”

欧洲央行30日再度宣布维持现有关键利率水平不变,这也是自今年7月以来连续第三次“按兵不动”。观察人士认为,欧元区前三季度的经济微弱复苏与通胀回落,使欧洲央行进入“延长观察期”的策略阶段。当前政策既非收紧,也未全面转向宽松,而是保持灵活性,为未来可能的经济拐点留出空间。

欧洲央行认为,全球贸易争端和地缘政治紧张局势仍然持续,欧洲通胀前景更加不明朗。欧洲央行行长拉加德表

示,一方面,全球金融市场波动性和风险规避情绪的加剧可能会抑制欧洲内需,促使通胀下行;另一方面,全球贸易环境恶化可能扰乱供应链,进一步抑制出口,并对消费和投资造成压力。全球供应链的碎片化加剧,推高进口价格,限制关键原材料的供应,并带来欧洲本地产能限制,欧元区通胀率可能因此走高。国防和基础设施支出的增加也可能在中期内推高通胀。面对这些相互交织的压力,央行决策者需要在“稳物价”和“保增长”之间更精确地把握平衡。

不少欧洲经济学家表示,欧洲央行在当前贸易环境下倾向于维持现状,未来再次降息的门槛很高。荷兰国际集团宏观研究主管卡斯滕·布热斯基认为,欧洲央行最新预测显示,未来两年的通胀率将稳定在2%上下,符合其设定的中期通胀目标,因此货币政策立场没有太多值得改变的理由。

不确定性犹存 增长乏力待解

近年来,欧元区经济整体增速偏低,阶段性停滞时有发生。在高通胀影

响逐步消退的同时,企业在外需需求走弱和贸易不确定性加大的环境下投资意愿趋于谨慎,与面临的结构性压力相叠加,进一步削弱了欧元区的竞争力。

受美国关税政策及欧元走强影响,欧元区国家出口更加艰难。尽管美国与欧盟在7月达成贸易协议,但并未驱散贸易领域的阴影。

荷兰国际集团首席经济学家贝尔特·科莱恩表示,欧洲内部的政策风险与政府预算和改革议程相关,国际风险则集中在全球经济放缓与贸易政策上。尽管预计未来一年经济增长将逐步加快,但鉴于内外部不确定性,“我们对这是否意味着欧洲经济开始持续加速增长仍持谨慎态度”。

英国克兰菲尔德大学经济学教授乔·内利斯表示:“欧元区经济勉强保持增长,但非常缓慢。”他说,受通胀回落与工资小幅上涨推动,第三季度消费者需求出现试探性改善。服务业表现稳健,但受全球需求疲弱与成本压力挥之不去的拖累,制造业和出口持续不振。

美副总统万斯: “停摆”若持续至感恩节 航空交通将面临“灾难”

新华社华盛顿10月30日电(记者杨伶 熊茂伶) 截至30日美国联邦政府已“停摆”整整30天。美国副总统万斯当天警告说,如果“停摆”持续到11月下旬的感恩节假期旅行季,美国航空交通可能将面临一场“灾难”。

当天,万斯在白宫与交通部长达菲及航空公司和业界高管等举行圆桌会议,讨论政府“停摆”持续对空中交通造成的影响。

万斯在会后对记者表示,“停摆”持续到11月下旬可能会导致空管员缺勤和航班延误更多、机场安检排队时间更

长,“这可能会是一场灾难”。达菲也在记者会上警告说,政府“停摆”僵局持续至感恩节假期对航空业来说“将是一场灾难”。他补充说,10月是美国航空旅行淡季,航班受政府“停摆”影响较小,但11月人们出行需求会大幅增加。

受“停摆”影响,美国空中交通管制人员严重短缺造成多地机场航班延误甚至取消,机场运营也受到严重影响。据美国航班跟踪网站的数据,仅30日当天,全美因各种原因已有超过6000架次航班延误,超1000架次航班取消。美国联邦航空局当天还对华盛顿里

根国家机场和达拉斯-沃思堡国际机场短暂下达“地面停飞”令。

美国长期面临空中交通管制人员短缺的难题,许多空管员在政府“停摆”前就已被迫超时上班。联邦政府“停摆”以来,约1.3万名空中交通管制员和负责机场安检工作的约5万名员工被迫无薪工作,请病假的员工日渐增多。达菲28日曾表示,26日和27日的航班延误中分别有44%和24%是由空中交通管制员缺勤造成的,而政府“停摆”前这一比例平均仅为5%。

20万人在耶路撒冷集会 抗议以色列政府强制征兵

新华社耶路撒冷10月31日电(记者冯国芮 王卓伦) 据以色列媒体报道,30日下午,约20万来自以全国的极端正统派犹太教人士在西耶路撒冷集会示威,反对政府扩大兵役征召范围,要求维持极端正统派长期以来的兵役豁免制度。

据报道,示威导致通往耶路撒冷的主要高速公路及周边多条干道被迫关闭,火车停运数小时,部分示威者与以色列警察发生冲突。以色列警方称,调集了约2000名警员维持秩序。

以色列急救组织“红色大卫盾”说,示威活动中有一人从一栋未完工高楼坠落身亡,另有70余人需接受救治,其中包括3名警察。

以色列大多数公民年满18岁时必须服义务兵役,但极端正统派犹太教人士一直得到豁免。以最高法院去年6月裁定,极端正统派犹太教神学院学生群体不再享有豁免权。

《以色列时报》报道说,近几个月已有近7000名男性极端正统派犹太教人士被列为逃兵役者,其中约900人被逮捕。报道还援引以军和以安全部门消息称,新一轮巴以冲突爆发以来,以军在多条战线的军事行动造成大量士兵伤亡,目前军方急需增补约1.2万人。

分析人士认为,兵役争议反映了以色列“宗教派”与“世俗派”的长期矛盾,也折射出社会内部在长期冲突背景下的紧张与分裂。

天天好彩

公益福彩

善行天下



中国福利彩票
CHINA WELFARE LOTTERY



福彩宗旨 扶老 助残 救孤 济困

茂名市福利彩票发行中心

玩法	期号	最新开奖结果	玩法	期号	最新开奖结果
双色球	2025125期	03 09 12 13 26 32 09	3D	2025290期	3 3 2
快乐8	2025290期	20 41 49 10 68 54 26 30 47 09 75 35 40 51 45 32 65 25 08 19			