

我国第一艘电磁弹射型航空母舰入列

习近平出席入列授旗仪式并登舰视察

新华社三亚11月7日电(记者梅常伟)我国第一艘电磁弹射型航空母舰福建舰入列授旗仪式5日在海南三亚某军港举行。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平出席入列授旗仪式并登舰视察。

十一月的三亚,海阔天高,碧波浩瀚。军港内,福建舰踏海而立、满旗高悬,山东舰伏波相伴,来自海军部队和航母建设单位的代表2000余人在码头整齐列队,气氛隆重热烈。

下午4时30分许,入列授旗仪式开始,全场高唱中华人民共和国国歌,五星红旗冉冉升起。仪仗礼兵护卫着八一军旗,正步行进到主席台前。习近平将八一军旗授予福建舰舰长、政治委员。福建舰舰长、政治委员向习近平敬礼,从习近平手中接过八一军旗。习近平同他们合影留念。入列授旗仪式在中国人民解放军军歌声中结束。

习近平对我国航母建设发展一直很关注。仪式

结束后,习近平登上福建舰,听取我国航母建设发展工作汇报,了解航母体系作战能力生成、电磁弹射系统建设运用等情况。

宽阔的飞行甲板上,4道阻拦索、3个弹射起飞位格外醒目,歼-35、歼-15T、空警-600等新型舰载机依次停放。习近平听取甲板功能布局介绍,不时驻足察看装备设施。习近平同舰载机飞行员亲切交流,详细询问飞机技术性能和电磁弹射特点优势,观看舰载机弹射放飞流程演示。身着多种颜色马甲的航空保障人员看到习主席到来,纷纷围拢过来,向习主席问好,报告各自岗位和主要职责。习近平勉励大家不断提升专业技能和打仗本领,为福建舰战斗力建设贡献力量。

随后,习近平前往福建舰舰岛,登上塔台,了解飞行指挥和起降运行情况。习近平进入驾驶室,察看值勤战位,在航泊日志上郑重签名。习近平亲自决策福建舰采用电磁弹射技术。他来到弹射综合控

制站,仔细观摩工作流程,按下弹射按钮,甲板上空载的动子如离弦之箭弹向舰艏。习近平十分关心舰上官兵生活,专门来到餐厅和士兵舱,察看饮食和住宿保障情况,同士兵们亲切交流,叮嘱各级搞好各方面保障,让广大官兵更好投身部队建设和备战打仗。

离别时,全舰官兵依依不舍,在飞行甲板和码头整齐列队,向习主席敬礼,齐声高呼“听党指挥、能打胜仗、作风优良”。

蔡奇、张国清出席福建舰入列授旗仪式。张升民主持仪式。

福建舰是我国第一艘电磁弹射型航空母舰,也是我国第三艘航空母舰,舷号为“18”,2022年6月下水命名。福建舰由我国完全自主设计建造,其电磁弹射技术处于世界先进水平。

中央和国家机关有关部门、军委机关有关部门、南部战区、海军、海南省以及航母建设单位的负责同志参加仪式。

海南自贸港全岛封关,将带来哪些红利?

12月18日,海南自贸港将迈入全岛封关运作新阶段。封关,不是封岛,而是将海南岛建成一个海关监管特殊区域。

封关运作将带来哪些红利?对企业、个人及区域经济发展有何助益?“新华视点”记者进行了采访。

企业享惠范围更广、门槛更低

前不久,正大(海南)兴隆咖啡产业开发有限公司,以“零关税”方式进口一批咖啡豆,加工成咖啡制品后,出口至澳大利亚等国家。这是海南自贸港“零关税”原辅料清单第二次扩容后落地的首单业务,标志着政策红利正加速向实体经济渗透。

全岛封关后,将实施以“‘一线’放开、‘二线’管住、岛内自由”为基本特征的自由化便利化政策制度。“一线”放开,就是将海南自贸港与我国关境外其他国家和地区之间作为“一线”,实施一系列自由便利进出举措;“二线”管住,就是将海南自贸港与内地之间作为“二线”,针对“一线”放开的内容实施精准管理;岛内自由,就是在海南自贸港内,各类要素可以相对自由流通。

对海南自贸港企业而言,封关运作后多项政策将持续释放红利。“零关税”商品数量将显著增加,覆盖约74%的商品税目,惠及医药、高端食品加工等重点产业。享惠主体范围也全面扩大,基本覆盖全岛有实际进口需求的各类企事业单位。

“对企业来说,成本是关键考量。”海南省财政厅厅长蔡强表示,封关后“零关税”商品将增至约6600个税目,涵盖几乎所有生产设备和原材料,预计可为进口设备企业节省约20%的税收成本。

加工增值免关税政策更是迎来升级:取消鼓励类产业收入占比限制、扩大进口料件范围、允许海南自产货物价值计入增值部分等举措,进一步降低企业享惠门槛,有利于带动海南加工工业转型升级。

“加工增值政策可以提高企业利润,我们将推动上游产业链协同进入海南,共同推动海南食品加工工业发展。”洋浦中熬汤业公司项目负责人于连富说。

数据显示,截至2025年9月,海南自贸港“零关税”三张清单进口货值达270.6亿元,减免税款50.9亿元;加工增值政策累计内销110.8亿元,免征关税8.6亿元。

与此同时,“低税率”政策同样惠及企业。截至目前,海南自贸港鼓励类产业条目已扩至1100多个,涵盖生物医药、海上风电、专用汽车制造、绿色建材生产等,相关企业可享受15%的企业所得税优惠。

“15%的企业所得税和部分货物免征进口税收等政策,切实降低了企业运营成本,有助于我们积极拓展业务。”海南海药股份有限公司董事长王建平说,目前公司产品主要出口东南亚,正积极开拓南美市场。

民生红利实惠更多、成色更足

签批文件、主持会议、陪同调研、参加政企座谈……从北京来到海南四年,贾心怡已将高效的工作节奏带入她在三亚崖州湾科技城的日常。这家生物技术公司的负责人,每天的日程排得满满当当。

“在海南扎根发展,我很安心,也很有信心!”作为海南自贸港人才个人所得税优惠政策的受益者,贾心怡向记者算了一笔账:仅2024年,该政策就为她节税数万元。“政策红利看得见摸得着!不仅减轻了我的负担,也体现了海南对人才的重视。”她说。

根据政策规定,在海南自贸港工作并符合条件的高端人才和紧缺人才,其个人所得税实际税负超过15%的部分予以免征。此前,该政策有硬性门槛要求,即在海南累计居住满183天。今年起,这个183天居住时间的核算方式迎来人性化调整:因公出差、休假或学习培训等合理离岛时间,均可计入居住天数,但要求在海南实际居住不少于90天。

“现在的工作节奏快、流动性强,我经常需要国内外到处跑。”一位互联网企业负责人表示,“这次政策调整非常接地气,大大降低了享受优惠的门槛,让我们这样经常出差的人也能实实在在享受到政策红利,获得感更强了。”

除了高层次人才,普通居民的获得感也在不断增强。近期调整的离岛免税政策,特别回应了岛内居民的消费需求。

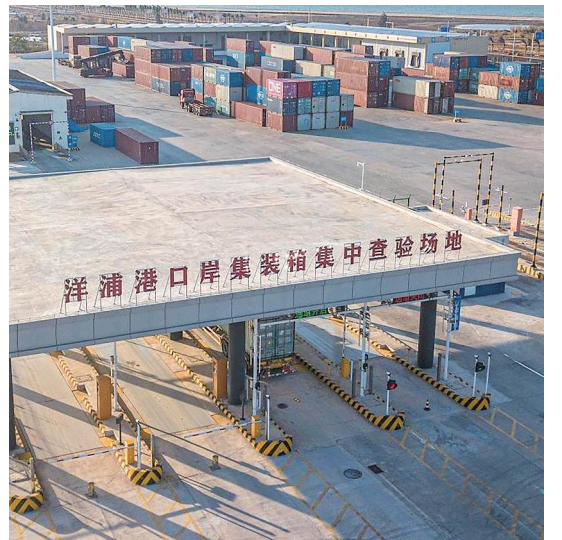
“现在,岛内居民一年内只要有一次离岛记录,就可以不限次数地购买包括化妆品、香水、服装、箱包在内的15类‘即购即提’商品。”海南省财政厅副厅长周正指出,政策调整显著提升了本地居民购物的灵活性与便利度。

长远来看,封关运作后,随着系列开放政策逐步落地,更多惊喜还在后头。企业和项目的持续涌入,将带来更多高质量就业岗位,让老百姓可以实现更好就业,获得更高收入。“大河有水小河满,只要有发展,就会有好日子。”经济学家曹远征说。

区域发展空间更大、格局更广

清晨的海口新海港,货车川流不息。在刚刚试运行的“二线口岸”(货运)集中查验场,一辆辆满载货物的车辆有序、快速通过智能卡口,电子显示屏实时更新着通关状态。“过去出岛货车与其他社会车辆不分流,经常发生堵车情况;现在全新的口岸投用,平均2分半钟就能放行。”现场工作人员介绍。

这座拔地而起的现代化口岸,是海南自贸港封关运作建设项目中最大的基础性工程。承建方中铁广州局项目负责人林定位难掩骄傲:“这是海南自贸港建设发展咽喉要道——琼州海峡的南岸枢



2025年1月12日在海南洋浦经济开发区拍摄的洋浦港封关运作项目智能卡口(无人机照片)。新华社记者 蒲晓旭 摄

纽,我们让通关效率实现大幅提升,确保物畅其流、人畅其行。”

基础设施的提升直接转化为发展动能。近日,中远海运WSA3远东—南美西航线在洋浦港成功首航,开启了海南与秘鲁钱凯港的直航新时代。自此,海南罗非鱼可直达南美,秘鲁牛油果等特产也能以更低成本、更新鲜品质进入海南。

在“看不见”的赛道上,海南同样加速构建联通世界的通道。在金融开发领域,多功能自由贸易账户(EF账户)为企业提供跨境结算便利;在数据安全有序流动领域,数据出境管理负面清单、国际数据综合服务中心等制度和服务创新,为数字贸易打开新空间。

“封关运作后,海南自贸港可加快建设中国与东盟经贸合作的战略枢纽。”中国(海南)改革发展研究院副院长匡贤明指出,海南兼具独特的区位优势与开放的政策优势,在区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)与自贸港政策双轮驱动下,为国内外企业深耕东盟大市场提供了最佳跳板。

曹远征认为,在世界经济格局深刻调整的当下,高标准建设海南自贸港,是中国人捍卫经济全球化、推动更高标准开放的勇敢抉择。“封关运作后,海南将加速汇集全球企业,深度嵌入全球产业链,打造新时代改革开放的重要门户。”曹远征说。

新华社海口11月7日电

新华社“新华视点”记者王存福、吴茂辉