

能源类央企加快向雄安新区集聚

中国华能、中国中化总部全面迁驻;中国大唐、中国华电总部加快建设;中核集团、中国石油等十余家能源类央企二三级子公司或创新业务板块相继落地……

今年以来,雄安新区以优质服务助力疏解跑出“加速度”,推动能源类央企加快向雄安新区集聚,总部经济集聚效应凸显、绿色能源产业聚链成势,初步形成了“央企总部+研发基地+配套企业”的协同发展格局。

雄安新区商务和投资促进局相关负责人表示,截至目前,能源类央企超100家二三级子公司或创新业务板块在雄安新区集聚。落地雄安不仅是物理空间的迁移,更是产业链与创新链在雄安的重构与升级。当前,国家“双碳”战略深入推进,能源央企正处在从传统能源向清洁能源转型、从单一业务向综合能源服务变革的关键节点。雄安新区建设绿色发展城市典范,也为这一转型提供了广阔的空间。

河北华电雄安郊野公园3MW分布式光伏项目是中国华电在雄安新区首个项目,该项目以零碳科普与景观融合为亮点,充分利用郊野公园停车场、观光车停靠站、园区桥梁、部分公共建筑屋顶等空置资源,在保持郊野公园原有自然风貌的前提下,建设分布式光伏电站、零碳科普展馆、光伏桥、充电桩、光伏座椅等设施。

“截至目前,郊野公园光伏项目累计发电量已突破450万千瓦时,不仅展现了丰富的‘光伏+’应用场景,为园区提供稳定的清洁能源支撑,更实现清洁能源系统与自然景观的有机融合。”该项目负责人介绍说。

“决策周期长是市场化疏解项目必须攻克的难题。”雄安新区商务和投资促进局相关负责人表示,为高效承接央企,雄安新区积极改革创新市场化疏解对接服务举措,建立常态化央企战略部门恳谈会



位于雄安新区启动区的中国华能、中国中化总部大楼。(王伟倩 摄)

机制,缩短了市场化疏解项目决策周期。

目前,恳谈会已累计对接近50家央企战略部门,将沟通环节从业务端前置到战略规划端。例如,在首场恳谈会后,中国中煤迅速考察回访,并敲定了在雄安布局业务的一揽子方案——建设中煤雄安科创园,导入二三级子公司及创新业务板块。

此外,雄安新区商务和投资促进局还创新构建“落地一发展一协同”全周期服务体系,集成政策工具,提供能源央企“一站式”落地方案,将分散的疏

解、科创、人才政策整合为“能源产业专属政策服务包”,并由跨部门专班提供全流程代办,实现了从“碎片化支持”到“系统性赋能”的转变。

“我们将持续做好要素保障、提供优质高效服务,为疏解央企在雄安高质量发展营造良好环境。”雄安新区商务和投资促进局相关负责人表示,雄安新区将继续支持前沿技术研发应用,构建现代化、智能化绿色能源体系,全力打造能源产业新高地。

(记者龚璟璐、刘桃熊)

市场监管总局专项抽检“双十一”网售食品3347批次

新华社北京11月11日电(记者赵文君)记者11日从市场监管总局获悉,市场监管总局近期开展“双十一”网络消费旺季节点网售食品专项抽检,累计完成抽检3347批次。

此次专项抽检覆盖抖音、快手、淘宝(含天猫)等11个主流网络平台、2288个网络直播间,涉及促销活动密集的方便食品、酒类、糕点等23个食品类别。其中,粮食加工品、饼干等食品类别均未检出不合格样品,红薯粉条等食

品存在掺杂掺假问题,部分宣称具有减肥功效的糖果、代用茶、固体饮料检出番泻苷A、番泻苷B等泻成分。

对于抽检发现的不合格食品,市场监管总局已督促属地市场监管部门开展核查处置,严控食品安全风险,压实食品安全主体责任。

市场监管总局表示,消费者选购网售食品时,应选择资质齐全的平台及商家,仔细查看食品生产许可证、成分表等信息,切勿轻信“极致低价”“特效功能”等夸大宣传。

我国最大储气库 开启今冬采气



11月10日,呼图壁储气库员工缓缓打开出站球阀。(新华社发 薛梅 摄)

新华社乌鲁木齐11月11日电(记者顾煜)随着采气阀门的开启,超过500万立方米的天然气进入管网通向千家万户,我国最大的储气库——中国石油新疆油田呼图壁储气库11月10日正式启动第十三周期采气工作,全力保障今冬明春天然气供应。

地处天山北麓的呼图壁储气库储气量超百亿立方米,也是西气东输二线的首座储气库,承担着西气东输管网季节调峰、应急供气以及新疆北部地区季节调峰的双重功能,外输天然气不仅保障乌鲁木齐市、昌吉市等新疆北部城市用气,还输送到北京、上海等西气东输沿线城市。

中国石油新疆油田储气库有限公司集注站站站长姬康介绍,今年注气期间,呼图壁储气库按照应储尽储、力争多储的原则,完成超过30亿立方米的天然气储备任务,达到历史最高水平,为今冬明春天然气保供蓄足“底气”。

作为地下储气库,呼图壁储气库具有储藏量大、调节工作气量大、安全性高和成本低等优势。呼图壁储气库自2013年6月正式投产以来,已圆满完成十三个周期注气和十二个周期采气任务,截至目前,已累计注采气量超过470亿立方米。

东方枢纽上海东站主站房混凝土主体结构封顶



东方枢纽上海东站高架层混凝土浇筑现场。(受访者供图)

新华社电 随着最后一块分块梁板顺利完成浇筑,11月11日,东方枢纽上海东站主站房混凝土主体结构封顶。这座上海第二大综合交通枢纽的项目建设,将从上部土建结构施工阶段全面转入幕墙及屋面钢结构吊装、装饰装修等施工阶段。

据介绍,东方枢纽上海东站位于浦东新区祝桥镇,距上海浦东国际机场T1航站楼约5公里,总建筑面积达130余万平方米,其中高铁站房面积约16万平方米。主站房采用地上三层、地下三层的立体布局,站场规模为15台30线,建成后将成为集国家铁路、市域铁路、城市轨道交通及航空值机等交通功能于一体的大型综合交通枢纽。东方枢纽上海东站项目管理部工程部主任郭玉坤

表示,该站房于今年3月18日转入地上工程混凝土主体结构施工,面对交叉干扰大、专业协同多、节点深化精细等施工特点,建设团队攻坚克难,全力推进工程建设。

施工中,建设团队创新应用智能温控系统、自动喷淋养护装置、机器人自动整平、机器人自动焊接等先进工艺工法及智能化工装设备,为工程安全质量提供保障。截至目前,站房地上工程累计浇筑混凝土约52万立方米,使用钢筋约18万吨、钢结构约1.3万吨。

东方枢纽上海东站预计于2027年7月具备开通运营条件。未来,该枢纽将接入沪苏通铁路二期、新建沪杭高铁等线路,并与上海浦东国际机场实现便捷空铁换乘。(记者王辰阳)