

省道S280(茂名大道)快速化改造现场直击 机器轰鸣抢工期 多项节点取得关键突破

茂名晚报记者 赖碧怡 黄宇彬

“我们将以学习贯彻党的二十届四中全会精神为动力,抢工期、赶进度、强服务、促生产,坚决完成年度目标任务。”作为茂名市打通交通“主动脉”、推进“两轴——两个圈层”城市布局的标志性项目,省道S280(茂名大道)快速化改造工程当前稳步推进中,据项目总工程师叶安铭介绍,目前,一期立交桥的墩柱已拔地而起,巨大的架桥机正吊装预制梁;三期下穿隧道深处,基坑开挖与支护工程协同推进,主体结构施工取得关键突破。

一期立交桥进度达68%,明年1月底冲刺主桥贯通

“一期工程涵盖茂南大道立交、市民大道立交两大核心节点,目前整体进度已达68%,关键基础工序推进高效。”叶安铭介绍,茂南大道立交桥梁桩基工程已完成96%,桥梁下构工程(承台、墩柱、盖梁)35%,路基工程78%,辅路路面工程75%;而市民大道立交节点桥梁桩基工程已完成100%,桥梁下构工程78%,路基工程60%,辅路路面工程52%;预制梁预制62%。

一期工程两大核心节点正同步迎来施工攻坚,茂南大道立交全力推进桥梁下构施工,市民大道立交则重点突破跨百越大道钢混组合梁架设。这两项关键工序均为后续桥面施工奠定决定性基础。按照计划,一期工程将于2026年1月底前实现主桥贯通,桥面防撞护栏、铺装、排水等附属结构正同步穿插施工,避免工序脱节。据介绍,为保障工作效率,施工方优化作业流程,实行预制梁“生产—运输—架设”同步推进,架梁班组采取“两班倒”+应急班组配合机制,在遇到进度滞后等问题时,可随时补位响应,确保进度可控。

在茂南大道立交施工现场,工人马

迪和同事们正顶着烈日进行施工。“我们一线工人能做的,就是把每一个桥墩扎稳,把每一片箱梁架牢,用我们的汗水为茂名高质量发展打好基础!”马迪朴实的话语,道出了建设者们的共同心声。

三期下穿隧道主体结构获突破,明年3月冲刺主体完工

改造工程(三期)由大园路隧道、官山+油城路隧道、双山路隧道三座隧道组成。对于备受群众关注的官山+油城下穿隧道,由于地处城市交通繁忙路段,施工需兼顾交通畅通与工程进度,建设团队采用分节段开挖的模式。目前围护桩完成85%,冠梁完成50%,基坑开挖完成20%。主体结构已实现多个节段底板与侧墙浇筑,开挖深度达10-13.6米,实际作业宽度约32米,按主线双向六车道设计。

“这里的地质比预想的硬,加上作业面窄,前期确实施工难度大。”叶安铭介绍,目前现场采用“明挖顺作法”施工,具备多作业面协同优势,并通过连续作业保障混凝土结构质量。面对硬岩地质等难题,项目采用破碎机械、挖掘机等多款重型设备组合工艺,配合24小时轮班与分区流水作业,有效提升出土与结构施工效率。据了解,快速化改造工程(三期)力争在2025年12月31日前完成隧道工程(暗埋段),主体工程在2026年3月底前建成,达到通车条件。

从市民大道立交工程的稳步推进,到官山+油城路隧道主体底板的顺利浇筑……每一个节点的突破,都凝聚着建设者们的智慧和汗水。他们克服了地质条件复杂、交通疏导压力大、工期紧张等诸多困难,将“规划图”细化为“施工图”,最终凝聚成“实景图”。



▲茂名大道快速化改造工程市民大道节点建设现场。

▲茂名大道快速化改造工程官山路节点下穿隧道建设现场。



扫一扫
看视频

▲茂名大道快速化改造工程油城路节点建设现场。

茂名日报社全媒体记者 吴昊 摄

茂名石油三大维度精准发力节能降碳 赋能“绿美茂名”建设

茂名晚报讯 记者柯泽彪 通讯员邱桂明 李叶霞 中国石化茂名石油分公司积极响应“绿美茂名”生态建设的号召,以节能低碳为笔,通过从意识提升、设备革新、创新赋能三大维度精准发力,成功推动节能降碳从“被动响应”向“主动作为”转变,为“绿美茂名”生态建设贡献了坚实力量。

意识提升:

线上线下融合,播撒绿色种子

员工是节能降碳行动的主力军,提升员工的节能意识至关重要。茂名石油分公司将节能降碳教育深度融入员工常态化培训体系,采用“线上+线下”“理论+实践”的创新模式,全方位提升员工的节能理念。线上,打造了13期节能专栏,涵盖节能政策解读、低碳技术科普、典型案例分享等丰富内容。定期推送的学习资料,让员工能够随时随地自主学习,在碎片化的时间里汲取节能知识,让绿色低碳理念在潜移默化中扎根。线下,组织了7场次专题培训班和现场观摩会,邀请

技术骨干倾囊相授。从加油站光伏发电运维的精细操作,到洗车水循环利用的实用技巧,员工们在现场观摩和实操演练中,深刻体会到节能降碳的实际意义,纷纷表示要将“绿色低碳”理念融入加油服务、设备操作、日常办公的每一个环节,真正做到“节尽所能,更精彩”。

设备革新:

双管齐下,突破能耗瓶颈

设备是能源消耗的大户,攻克设备能耗瓶颈是实现节能降碳的关键。茂名石油分公司在这方面下了功夫,以“设备转型+行为节能”双轮驱动,取得了显著成效。

在设备转型方面,大力推进光伏发电项目落地。如今,37座光伏站点已全部投入使用,光伏板如蓝色铠甲般覆盖在站点宿舍和营业室顶棚。单站年均发电量达2.8万度,可有效减少碳排放约890吨,宛如一个个绿色能源小卫士,为茂名的蓝天贡献力量。同时,同步布局73座充电站,覆盖城区商圈、城郊结合部和乡镇主干道。最

快30分钟即可完成新能源车辆补能,日均服务新能源车主超5000人次,替代燃油消耗约92吨,有力地推动了交通运输领域的低碳转型。

在资源循环利用上,对辖区内44座站点洗车设备进行全面维护,严防跑冒滴漏。洗车废水经过沉淀过滤后循环复用,水资源利用率同比上升15.6%,实现了水资源的最大化利用。照明改造也是一大亮点,将传统灯具替换为LED节能灯,充电桩、出入口等路灯改为光伏照明设备,光伏站点照明基本实现“零市电消耗”,让节能之光点亮每一个角落。

此外,该公司还规范员工操作行为,明确设备启停、温度调控等节能标准。通过机关巡检与站点自查相结合的方式,督促节能降耗落实在日常工作的每一个细节中,让节能成为员工的自觉行动。

创新赋能:

头脑风暴,激发内生动力

创新是节能降碳的源泉。茂名石

油分公司打破层级壁垒,常态化开展“节能改善建议”头脑风暴活动,建立了“现状瓶颈—提出思路—效果评估—推行落地—考核激励”的全流程机制。

员工们积极踊跃参与,提出了许多实用且接地气的点子。如“闲置设备断电管理”“节约水电找茬奖励机制”“安装智慧显示插座识别高耗能系统”“水龙头渗水更换铜芯”等。相关部门和技师工作站联合快速评估可行性,一经采纳立即组织试行实施。目前,一批“金点子”已落地见效,机关办公楼实行下班时段电梯“瘦身”运行,日均节约用电约20度。这些来自一线的创新举措,让节能降碳更贴合实际、更具实效。

茂名石油分公司将继续秉持绿色发展理念,不断探索创新节能降碳的新路径、新方法,以更加坚定的步伐,在“绿美茂名”生态建设的征程上砥砺前行,贡献更多的智慧和力量。