

省道S280线改建工程(东环大道)(一期)项目抢抓施工黄金期 加速构建交通新骨架



俯瞰施工现场。

11月28日上午,记者前往省道S280线改建工程(东环大道)(一期)项目建设现场看到,多个施工节点有序推进,一片热火朝天景象,施工单位正抢抓施工黄金期加快施工进度。

据茂名市公路事务中心介绍,省道S280线改建工程(东环大道)(一期)项目由三条道路组成,分别为东环大道(一期)5.831km、茂东快线改建段1.925km、东粤路北延线0.478km,共长8.234km。项目于2023年底动工建设,按双向六车道一级公路标准建设(考虑城市道路功能),路基宽度37m,设计时速为80km/h,沥青混凝土路面。全线共设桥梁7座(含匝道桥,其中大桥4座、中桥2座、人行天桥1座);短隧道1座,全长470米(封闭段236米);涵洞47道(含通道及线外),路线交叉33处。

当天天气晴朗,正值施工黄金期。在茂名市北组团项目管理处工作人员的带领下,记者深入省道S280线改建工程(东环大道)(一期)项目建设现场,走访了部分路基施工点、隧道和多座大桥,处处都是机器轰鸣、作业车来回、工人忙碌的景象。

驱车前往东环大道(一期)可见,该道路起点位于金宁汽车城附近,与茂高快线相交,路线由西北往东走,途经福神窿水库、山车岭,上跨G325国道及电茂干渠、下穿茂东快线,经过柑朴涌,终点位于黑石岭旁与文才路(规划路)交叉口。记者看到沿途的茂高快线立交、跨电茂干渠大桥,茂东快线立交初显雏形。其中,跨电茂干渠大桥的架桥梁已全部铺好,下一步将进行吊装架铺合拢;茂东快线立交外围扎满钢筋,工人在其中来回忙不停;立交下的隧道已打通,通往隧道的数百米路基已平整好,压路机和平地机在上面来回穿梭。

若从东环大道(一期)起点处往北走数百米,可到东粤路北延线。该道路起点位于东粤路与国道G325线交叉处,路线由南往北走,终点与东环大道(一期)交叉。此外,茂东快线改建段起点位于茂东快线与东粤路交叉处,路线由西往东走,并与东环大道(一期)相交于茂东快线立交。这两条道路目前正在平整路基中。

中建八局东环大道一期项目生产经理吴致锡介绍,该项目点多、线长,征拆量大,管线迁改多,工农关系复杂。在当地政府大力支持下,截至目前,省道S280线改建工程(东环大道)(一期)项目约完成总工程量的60%,其中路基工程累计完成60.3%,桥涵工程累计完成60.5%,隧道工程累计完成60.5%,路面工程已完成水稳铺设700米。下一步,将抢抓施工黄金期,加大人员和设备投入,主要针对茂高快线立交的路基、茂东快线立交及隧道、多座桥梁施工进行冲刺施工,争取早日完工,助力茂名2026年顺利举办省运会。

据了解,该项目作为茂名市主城区“二环七横十二纵”路网布局的六纵组成部分,建成通车后将搭建起城市外围快速通道,成为茂名交通路网新的主骨架,有效完善北组团道路系统,推动北组团扩容提质。其中,东环大道(一期)建成后将有效缓解茂名大道交通拥堵问题,更好满足相关区域日益增长的交通运输需求。



跨电茂干渠大桥。



茂东快线立交施工现场。



东环大道(一期)路段部分路基。