

普京莫迪同车密谈

俄印互动背后美国因素凸显

新华社科伦坡12月6日电(记者陈冬书)俄罗斯总统普京4日至5日对印度进行国事访问,这是自乌克兰危机升级后普京首次访印。

这次访问时机微妙,逢俄印建立战略伙伴关系25周年节点,且正值美国以印度购买俄石油为由对印加征关税施压之时,又叠加俄乌美欧四方就美国提出的俄乌“和平计划”激烈博弈的关键阶段。

访问期间,双方同意加强能源和防务合作,并提出把合作领域延伸至科技创新等“新赛道”。舆论认为,俄印在美国因素等地缘压力和现实利益驱动下,显露“热络”合作姿态,试图通过稳固两国战略伙伴关系并增强韧性,争取更多外交空间。

向美国展示“有牌可打”?

专家和舆论分析,在美国持续向俄印两国施压背景下,俄罗斯和印度“热络”互动深化合作,意在扩展各自外交空间,同时在与美博弈中提升主动权。普京和莫迪的很多表态似乎没提美国,但其实句句没离开美国。

当前,美印关税谈判久拖未决。印度政府消息人士称,美方贸易代表团预计下周访印,磋商关税问题。商业咨询机构亚洲集团分析师阿肖克·马利克说,印度借普京此访进一步加强与俄合作,向外界展示印度经济多元化战略。

有印度媒体注意到,莫迪在记者会上回应普京提及石油供应时措辞相对谨慎,更强调了核能与清洁能源合作。专家认为,印度仍力图在俄美之间寻求某种平衡,有意通过强化对俄关系提醒美方,印度仍“有牌可打”。

于俄罗斯方面,中国国际问题研究院欧亚研究所副所长韩璐认为,俄方深化与印度合作有三方面考量:经济上,俄急需通过与印强化合作充实财政收入,缓解美西方制裁压力;外交上,俄印同为重要新兴经济体,加强合作有助于进一步拓展外交空间;安全上,印度是俄积极

倡导构建欧亚安全架构的一个重点争取的合作伙伴。

强化两大焦点合作

普京4日晚抵达印度首都新德里,印度总理莫迪到机场迎接。两人随后同乘一辆车前往总理官邸出席晚宴。

印度媒体说,印方为接待普京来访煞费苦心,在欧洲因乌克兰危机制裁俄罗斯的背景下,莫迪与普京离开机场时共同乘坐的汽车并非莫迪常用的欧洲品牌汽车。

石油和防务合作是普京此访两大焦点。普京和莫迪5日举行会谈后,均表示将强化双方在这两大领域的合作。

在能源领域,普京在会谈后的记者会上说,俄方愿继续向印度“不间断”供应石油,“俄罗斯是印度可靠的石油、天然气、煤炭以及印度能源发展所需一切资源的供应国”。莫迪回应:“能源安全一直是印俄关系的重要支柱。”

在防务领域,两国领导人会谈后发表的联合声明说,双方将鼓励通过技术转让和建立合资企业,联合在印生产俄式武器和防务装备的零组件。

拓展双边关系“新赛道”

俄印媒体解读,普京此访显示俄罗斯和印度正推动双边合作从传统的能源、防务领域延伸至科技创新、互联互通、本币结算等“新赛道”,以为未来双边关系构建更具韧性、更能抵抗外部冲击的框架。

普京在访问中表示,俄方希望在各领域与印度加强合作,而不是仅限于传统的能源和防务领域,双方将力争把年度双边贸易额提升至1000亿美元,并逐步推动本币结算。莫迪说,将优先把印俄经济关系提升到新高度。

莫迪和普京在会谈后共同参加的印俄商业论坛是这次访问中一大重要日程。莫迪称,印俄正迈入“创新、共同生产与共同创造”的新阶



2020年2月25日,在印度新德里,美国总统特朗普与印度总理莫迪握手。
新华社发(帕塔·萨卡尔摄)

段,重视高科技、绿色能源、医药、生物科技、纺织品等战略和民生领域合作机遇。

印度反思研究基金会主席希尔·普里亚达尔希认为,印俄贸易额已达到前所未有的水平,但结构性失衡依然突出。一是印度对俄出口不足,在2024-2025财年的687亿美元双边贸易额中,印度对俄出口不足50亿美元。二是双方贸易仍主要依赖“能源安全”和“防务合作”,需要大幅扩大非能源商品、服务贸易和产业链合

作,以应对来自美西方的外部冲击。

在互联互通方面,俄印在交通运输和物流领域签署多项协议,并在联合声明中强调将深化在建设“稳定、高效运输走廊”方面的合作。重点方向包括:国际南北运输走廊、东部海上走廊以及北方海航道。

多家媒体评述,这一布局旨在降低对西方主导航运体系的依赖,反映出印俄在全球供应链重构背景下寻求更大自主性的诉求。

(参与记者:孙萍)

欧盟对“以俄资乌”方案仍存分歧

俄罗斯警告“后果”

新华社北京12月6日电 欧盟委员会主席冯德莱恩说,她5日与德国总理默茨、比利时首相德韦弗就欧盟委员会提出的用俄罗斯被冻结资产资助乌克兰方案举行了会议,但讨论未能取得结果,磋商将继续。俄罗斯驻德国大使当天警告,上述方案将对欧盟产生严重后果。

冯德莱恩5日会在后在社交媒体X平台上说:“我们一致认为,鉴于当前的地缘政治形势,抓紧时间至关重要……我们就此事进行了非常有建设性的交流……我们同意继续讨论,以期在12月18日的欧洲理事会会议上达成共识。”

她还说,对乌克兰的财政支持对欧洲安全具有“核心重要性”。

默茨在会后的声明中说:“比利时对利用俄罗斯被冻结资产这一问

题的特别担忧无可否认,必须在任何可设想的解决方案中加以解决,以确保所有欧洲国家承担同等风险。”

据路透社报道,德韦弗在会后未发表声明,比利时官员也暂未作出回应。

在10月下旬举行的欧盟峰会上,因比利时强烈反对,欧盟各国未能就“以俄资乌”贷款方案达成一致。俄方大部分遭冻结资产存在欧洲清算银行账户上,这家银行位于比利时首都布鲁塞尔。这是欧盟其他成员国顾及比利时诉求的原因之一。

比利时一直强调,动用俄方遭冻结资产相当于没收,违反国际法并可能触发一系列法律诉讼。比方因而要求其他欧盟成员国共同承担被俄方起诉的全部法律成本,并保证在法

庭作出不利裁决后迅速提供赔付俄方的资金。

在比方看来,风险最小的援乌方案是以欧盟预算中待分配的资金作抵押向乌方提供贷款,但这一方案将涉及更多欧盟共同借贷,因而遭到不少成员国反对。

冯德莱恩本月3日提出用俄罗斯遭冻结资产援助乌克兰的新版方案,金额从先前的至多1860亿美元缩减至大约1050亿美元。另一种方案则是以欧盟预算在国际市场举债。两种方案都将呈交定于18日举行的会议审议。

比利时3日依然对新版“以俄资乌”贷款方案表示反对,认为未满足比方诉求。比利时首相德韦弗此前多次表示,该国需要欧盟国家提供具体可靠的担保,才能执行方案。

就欧盟“以俄资乌”方案,俄罗斯驻德国大使谢尔盖·涅恰耶夫5日警告称此举将对欧盟产生严重后果。

“任何未经俄罗斯同意的对俄主权资产操作都构成盗窃。”涅恰耶夫在发送给法新社的一份声明中强调,窃取俄罗斯国家资金将产生严重后果。

他说,这一“前所未有的举动”可能“摧毁欧盟的商业声誉,并使欧洲各国政府陷入无休止的诉讼”。“实际上,这是一条通往法律混乱和破坏全球金融体系基础的道路,首当其冲的将是欧盟……我们相信,布鲁塞尔和柏林都清楚这一点。”

俄罗斯外交部发言人扎哈罗娃4日说,俄方将对欧盟可能采取的没收俄被冻结资产行为进行回击。

(刘曦)