

中阳信高速28日凌晨全线通车

茂名段免费通车半年 高州市举办大型踏歌徒步活动

茂名晚报讯 记者黄楚凡 通讯员赖建雄 吴锡奎 傅伟 经过建设者们不懈努力,呈东西走向,全程约142公里,穿越茂名市北部,经高州市北部和信宜市中部偏南,最终抵达粤桂界的交通大动脉S26中阳信高速,将在12月28日凌晨全线通车,届时,茂名境内(阳春至信宜)高速将有重大惠民举措,免费通车半年。12月27日,高州市将在该高速高州段举行11公里长的大型踏歌徒步活动。

朝阳铺金,S26中阳信高速全线开通准备就绪

23日,朝阳铺金,记者一行来到S26中阳信高速新建线路阳春至信宜段(阳信高速)看到,全线双向六车道,穿山越岭,架桥过隧道,从东往西一直蜿蜒而来(每个单向隧道也是三车道)。全线沥青路面,标线标牌清楚醒目,路旁护栏透着漆香,路中绿化带迎风摇曳,部分路段的工人正在做隧道内的喷漆和路面清洗等收尾工作。在高州北服务区,偌大的广场已清洗干净,加油站、充电站一应俱全。服务区内休息室、餐厅、母婴室、卫生间等等已安排妥当。一些工人正在搞清洁或在调试灯光等设备。“28号凌晨通车,早已通知啦。”大厅内一位正在收拾椅子的阿叔兴奋说道。

粤西腹地高速大动脉贯通,推动区域协调发展赋新篇

据高州市交通局高速公路办负责人介绍,S26中阳信高速茂名段简称“阳信高速”。目前,阳信高速土建9标段(高州段)已完成全部主体工程,正集中力量推进收尾攻坚,确保以最优状态迎接28日通车“大考”。

作为广东省重点交通项目,阳信高速串联粤港澳大湾区、北部湾经济区等重要经济板块,全长141.91公里。

由中铁广州工程局承建的土建9标段全部位于高州市境内,全长约46.1公里,途经大坡、古丁、深镇、平山、东岸5镇22个村委会266条自然村,共设桥梁40座、隧道5座,涵盖全线最长隧道——飞安隧道、最长桥梁——梅子根特大桥、最高桥梁——木棉垌大桥等关键控制性工程,施工难度与安全风险显著高于常规路段。

阳信高速土建9标项目党支部副书记吴剑波说:“在项目建设中,我们始终坚持‘安全第一、质量至上’,



S26中阳信高速茂名段。茂名日报社全媒体记者黎雄摄

以党建引领项目建设提质增效。攻克了粤西山区地质复杂、岩层破碎、极端天气等多重挑战,确保了工程的安全施工,质量施工。”

土建9标段地质条件复杂,交叉作业频繁,施工难度较大。项目团队创新推行领导包保制度,将党建责任与施工任务深度融合,成立党员攻坚突击队,针对桥隧施工难点倒排工期、挂图作战。通过优化资源配置、创新施工工艺,先后攻克峡谷地带桥梁吊装、长隧道通风排烟等技术难题,提前实现桩基施工、桥梁下构施工、隧

道双线贯通等关键节点,率先达成主线桥梁单幅铺装贯通目标。

目前,项目已全面转入通车准备阶段,各项收尾工作按“分区域攻坚、全要素协同”原则高效推进。高州北服务区内,停车位划分、新能源汽车充电桩安装已全部完成,便利店、餐厅等功能区域进入收尾阶段。全体建设者正以“决战决胜”的姿态,对项目工程质量、安全保障、运营服务等进行最后排查优化。12月28日,这条承载着粤桂两地人民期盼的交通大动脉将迎接通车高光时刻,为区域协调发展书写崭新篇章。

记者在阳信高速信宜北界段看到,该镇有北界东和北界西两个出入口,一切工作亦已基本准备妥当,附近群众心情很好,共同准备迎接通车时刻。

据介绍,阳信高速不仅是一条交通大动脉,更是高州、信宜融入大湾区发展的“快车道”。通车后,粤西至珠三角的通行时间将大幅缩短,沿线农产品、特色资源运输效率将显著提升,对推动区域城乡建设、助力乡村振兴具有重要战略意义。

庆通途,高州举行11公里踏歌徒步活动

据介绍,阳信高速作为连接区域发展的交通大动脉,12月28日全面通车将彻底打通高州北部山区交通壁垒,极大缩短城乡时空距离,为大坡、古丁、马贵、深镇、平山、东岸等镇的资源开发、产业升级与乡村振兴注入强劲动力。高州北部山区坐拥秀美的自然风光、深厚的人文底蕴与丰富的农特资源,却长期受限于交通不便,优质资源未能充分转化为发展优势。12月27日举行的高州市徒步活动,以高速通车为契机,串联北部6镇特色节点,通过徒步+农文旅融合赋能,以踏歌行的鲜活形式,串联山水风光与乡土烟火,既让群众亲身感受交通发展带来的变革,用欢歌抒发对美好生活的向往,更全方位展现北部山区农文旅融合发展成果,进一步凝聚发展共识,推动高州北部片区焕发新活力。

据悉,活动从12月27日上午开始,由高州各镇街派出代表组成徒步队伍,专业团队领唱,从高州北服务区一直徒步到大潮互通(全程约11公里)。



视障人士体验城市街道无障碍建设。
茂名日报社全媒体记者 岑稳 摄

20名视障人士持盲杖体验城市无障碍设施

茂名晚报讯 记者李君平 12月23日,“守护盲道,传递温暖”视障人士无障碍出行公益活动在爱心残疾人职业培训学校温暖举行,20名视障人士代表在志愿者细致引导下,走出家门、走进街道,体验城市无障碍设施。此次活动是第34个国际残疾人日系列活动之一,由茂名市残疾人联合会、茂名市盲人协会、广东狮子会中茂服务队联合主办,旨在普及《无障碍环境建设法》,增强社会各界对无障碍环境建设的认识与支持,为视障朋友们筑牢安全出行的坚实屏障。

活动伊始,领导嘉宾、志愿者热情带领视障人士入座,温馨热闹的氛围萦绕现场。随后,领导嘉宾向参与活

动的视障人士代表派赠伸缩盲杖,这些盲杖由广东狮子会中茂服务队捐赠。领到盲杖后,视障人士代表与志愿者结成一对一帮扶对子,手持新盲杖稳步走进街道,认真体验城市的无障碍设施。行走过程中,若遇到车辆占用盲道的情况,志愿者会在车把手处挂上“请勿占用盲道”的温馨提示卡,既委婉提醒车主,也向周边市民普及了守护盲道的重要性。同时,沿途向过往市民讲解《无障碍环境建设法》相关知识,进一步凝聚社会共识,让文明出行、守护无障碍设施的理念深入人心。

盲道是视障人士融入社会的“安全通道”,也是城市文明的“试金石”。主办方表示,希望通过这次活动能引起更多人关注无障碍环境建设,自觉守护盲道畅通,让视障人士的出行之路更安心、更便捷。



扫一扫 看视频

茂名石油分公司联合化州环保局开展油罐车泄漏应急演练

茂名晚报讯 记者柯泽彪 通讯员潘志广 黄鸿宽 为提升突发环境事件应急处置能力,强化政企协同作战水平,12月24日,中国石化茂名石油分公司与化州市环保局联合开展化州市2025年油罐车侧翻泄漏突发环境事件应急演练。

演练模拟情况为化州迎宾路路段一辆油品运输车侧翻,卸油阀损坏导致油品泄漏。指挥中心接警后迅速启动应急响应,抢险救援队第一时间赶赴现场。警戒组快速拉设警戒线,疏散无关人员与车辆;抢险回收1组身着专业防护装备,携带防爆工具和吸油毡,在泄漏区域堆砌沙袋构筑围油坝,防止油品流入附近沟渠河流。

随着“油品流入河流”的险情升级,抢险回收2组和生态环境监测人员迅速支援。他们使用拦油绳

拦截油污,用防爆回收工具吸附残油,同时采集土壤和水样进行快速检测,确保污染指标可控。经过紧张有序的处置,现场隐患全部消除,水土检测指标正常,各小组圆满完成任务。

演练结束后,化州环境分局局长吴浩光 and 广东茂名石油分公司副总经理黄晶阳分别进行总结点评,对演练成效给予充分肯定。此次应急演练既检验了应急预案的科学性和可操作性,锻炼了队伍的应急处置能力,也使政企协同更加紧密。

茂名石油分公司将以此次演练为契机,总结经验、查漏补缺,进一步完善应急预案,加强隐患排查治理,切实筑牢生态环境安全防线,为化州市绿色发展贡献石化力量。

环评信息公示

《茂名市茂南区食品企业集团公馆食品有限公司屠宰场升级改造项目环境影响报告书》项目环境影响报告书(征求意见稿)已编制完成,现将信息公示如下:

1、项目的环境影响报告书征求意见稿全文及公众意见表的网络链接为: <https://pan.baidu.com/s/1VA5qH3vNc7MLzjsCwVNWkA>,提取码:byvm;

2、查阅纸质报告书的方式和途径:通过环评单位广东环科技术咨询有限公司(联系电话13232195220)或茂名市茂南区食品企业集团公馆食品有限公司(联系电话18312822118)均可查阅;

3、征求意见的公众范围:项目周边企业单位和群众;

4、公众提出意见的方式和途径:填写公众意见表提交建设单位或致电建设单位、环评单位;

5、公众提出意见的起止时间为:即日起10个工作日内。

茂名市茂南区食品企业集团公馆食品有限公司

2025年11月17日