

“小三通”客运航线通航25年 运送旅客超2600万人次

新华社福州1月2日电(记者许雪毅)自2001年1月2日首航以来,“小三通”客运航线通航25年,已累计运送旅客超过2600万人次,成为两岸民众重要的“黄金水道”、亲情之路和民生航线。

2日,由福建省闽台交流协会、福建省交通学会共同主办的“小三通”客运航线通航25周年主题座谈交流活动在福州举行。相关单位负责人、专家学者,以及金门、马祖各界代表,还有在闽台商、台师、台青代表,围绕“赓续‘小三通’廿五载 共促两岸融合发展”主题,回顾过去、畅想未来。

2001年1月2日,马祖乡亲乘坐“台马轮”首航福州马尾,金门乡亲搭乘“太武号”“浯江号”首航厦门和平码头,“小三通”海上客运直航正式开启。随后“两马协议”“两门协议”签署,进一步拉开两岸直接往来序幕,“两门对开,两马先行”成为现实。

“‘小三通’得来不易,是两岸同胞共同奋斗的成果。”作为首次“小三通”直航亲历者,马祖前民意代表曹尔忠把25年前首航戴的那顶帽子带到活动现场。“‘小三通’给马祖和金门乡亲带来了非常多福祉。”

马祖县长王忠铭说,得益于“小三通”,多年来马祖和福州在文化、经贸、观光、民间往来等层面持续深化合作。2015年起,福马磋商会已举办八次会谈,累计达成40多项共识。“这些成果逐步转化为两岸实质互惠的交流合作,也在互信基础上持续堆叠善意,让交流不只是停留在理念上,而且是真正走进人民的生活。”

25年来,“小三通”航线实现了从单向到双向、从客运到客货并举的重要转变,见证了两岸航线从临时营运到定期航行再到增开航线、两岸人员往来从“个案审批”到“快捷通关”再到“智慧通关”的时代跨越,成为两岸“通的桥梁、连的结点、合的纽带”。

“作为一名土生土长的金门人,我是‘小三通’的亲



1月2日,首次“小三通”直航亲历者、马祖前民意代表曹尔忠向记者展示25年前首航戴的那顶帽子(手机照片)。新华社记者许雪毅摄

历者、受益者和研究者。”厦门海洋职业技术学院老师蔡弼凯回忆,2002年自己辞去台湾的工作,到厦门求学就业,经常乘坐“小三通”。

“周末回家,可以吃上一碗热乎乎的金门面线糊。”2023年7月他成为厦金航线第2000万名旅客。“‘小三通’已经超越了交通的物理意义,成为两岸同胞的心灵桥梁。”他说。

如今,“小三通”已累计有厦金、两马、泉金、连马等4条客运航线,往来航次由2024年每周210航次增长至2025年252航次。2025年“小三通”客运量超190万人次。

近年来,闽台基础设施“应通尽通”取得积极进展,逐步建立起两岸最便捷海空立体通道。一批新的港口码头、通关设施投入使用,沿海港区综合建设成果显著,与对台客运码头配套的公路、铁路、机场等设施体系不断完善,厦金大桥厦门段等基础设施建设如火如荼,两岸“以通促融”步伐不断加快。

“金门乡亲很期待厦金大桥早日建成通车,让厦金成为更紧密的‘同城生活圈’。”首次“小三通”直航亲历者、金门红十字会荣誉会长王水彰说,自己在金门的炮火中长大,深知战争残酷、和平无价。闽台一家亲,希望赓续“小三通”25年情谊,更好推动两岸融合发展。

我国极危物种中华凤头燕鸥 15年间数量显著增加



在非山列岛拍到的脚带环志的中华凤头燕鸥。(受访者供图)

新华社电 我国极危物种、国家一级保护野生动物中华凤头燕鸥的全球种群数量在15年间显著增加,这是记者日前从浙江自然博物院等单位的研究团队获悉的。

中华凤头燕鸥被世界自然保护联盟列入极度濒危(CR)等级。2004年,浙江自然博物院(今浙江自然博物院)团队在浙江象山韭山列岛,首次发现它们来到浙江沿海繁殖。此后,浙江自然博物院联合浙江象山韭山列岛国家级自然保护区、舟山五峙山列岛鸟类省级自然保护区与浙江南麂列岛国家级海洋自然保护区对其开展了持续监测、研究和保护。

浙江自然博物院中华凤头燕鸥研究和保护团队负责人范忠勇研究馆员介绍说,中华凤头燕鸥全球种群数量已从2010年的不足50只,增长至目前的200余只。

从2015年起,在全国鸟类环志中心的指导下,多个单位的保护团队对中华凤头燕鸥与它的“近亲”、国家二级保护野生动物大凤头燕鸥开展了长期的鸟类环志与跟踪监测。

对近10年在象山韭山列岛获得的环志数据和观测记录,浙江自然博物院、浙江农林大学和韭山列岛国家级自然保护区的研究者最近进行了系统评估。其中,中华凤头燕鸥的两年后重目击率达到了77.27%,即在象山被环志的个体,时隔两年还有四分之三以上被看到。

“研究成果填补了关于中华凤头燕鸥的迁徙生态和种群动态的一个研究空白,首次揭示在浙江繁殖的中华凤头燕鸥及大凤头燕鸥种群的生存状况。”范忠勇说,该成果可以为构建中华凤头燕鸥全生命周期保护网络,优化其栖息地管理策略,提供关键科学支撑。(记者冯源)

黄河壶口瀑布 现“冰瀑玉壶”壮美景色

新华社电 连日来,受持续降温天气影响,位于山西吉县和陕西宜川县交界的黄河壶口瀑布出现“冰瀑玉壶”景观,吸引了不少游客前来欣赏“母亲河”的冬日壮美景色。

据当地水文部门介绍,黄河壶口段目前正处于枯水期,水流量约为400立方米/秒。因天气严寒,瀑布水流和岩石碰撞后堆积凝结成“冰挂”,与此同时,河面上漂浮着大量上游河道输送而来的流凌,形成冬日特有的“冰瀑玉壶”景观。

站在壶口瀑布岸边望去,只见大大小小的流凌顺流而下,宛若一朵朵盛开的白莲花。河水拍岸形成冰挂,在阳光下闪耀着迷人的光芒。

“去年暑假我来过一次,看到了金黄色的瀑布,今年元旦假期,我和妈妈专程又来了,看到了冬天不一样的瀑布美景,依旧是那么令人震撼!”来自河北石家庄的游客赵钰涵说。

壶口瀑布是黄河流域的一大奇观。黄河流经晋陕峡谷到达山西吉县境内,水面由三四百米宽骤然收缩为50多米,跌入落差30多米深的石槽中,形若巨壶注水,故名壶口瀑布。(记者王飞航)



黄河壶口瀑布出现冬日彩虹美景。(吕桂明 摄)