

也门政府与南方过渡委员会激烈交火

沙特发起至少3次空袭

新华社北京1月2日电 也门哈德拉毛省省长萨利姆·汉巴希2日宣布,也门政府对该省的南方过渡委员会发起军事行动,双方武装部队发生激烈交火。同时,沙特当天针对该委员会在哈德拉毛省的目标发起至少3次空袭。

也门政府发起军事行动

汉巴希在也门国家电视台说,该行动是为了收复哈德拉毛省的军事设施,维护该省的安全与稳定。他强调,此次行动是“和平行动”,不应被视为“战争”或试图升级局势,而应被视为一项“预防性安全措施”。他表示,此前曾多次尝试通过对话缓和紧张局势,但均告失败。

当天早些时候,也门总统领导委员会主席阿里米任命汉巴希为哈德拉毛省“国家之盾”部队总指挥。

也门政府一名官员当天告诉新华社记者,也门“国家之盾”部队数百辆车已从沙特阿拉伯边境附近出发,参加这一行动。

行动开始后,南方过渡委员会发言人穆罕默德·纳基卜在社交媒体上发文说,该委员会已经做好准备,将对也门政府发动的军事行动予以严厉回击。

此外,南方过渡委员会消息人士2日告诉新华社记者,该委员会在哈德拉毛省的目标遭沙特阿拉伯空袭。

这名驻扎在哈德拉毛省的南方过渡委员会的军方人士说,位于该省的南方过渡委员会37旅基地当天遭到至少3次来自沙特战机的空袭,有人员伤亡。此外,南方过渡委员会部队与沙特支持的也门政府部队在该省的数个地方激烈交火。

亚丁机场关闭

也门政府1日宣布,根据此前宣布的紧急状态,对亚丁国际机场部分国际航线实施管制措施,同时指责也门南方过渡委员会暂停所有往来该机场的航班。

据也门萨巴通讯社援引一名政府消息人士的话报道,此举旨在缓和局势,符合紧急状态和已批准的检查机制,也符合国际航空法和联合国安理会决议的要求。该消息人士否认有关也门政府下令关闭亚丁国际机场的报道,同时指出南方过渡委员会应为关闭机场造成的后果负责。

当天早些时候,亚丁国际机场一名消息人士告诉新华社记者,效忠于南方过渡委员会的交通部下令暂停该机场所有往来航班。

交通部发表声明称,从阿拉伯联军处收到一份来自沙特阿拉伯的备忘录,规定进出也门的国际航班必须经停沙特吉达机场接受检查。交通部在与联军联系后,收到一份修订后的备忘录,规定暂停检查安排,但往返阿联酋机场的航班除外。交通部称“这一规定是对也门的空中封锁、损害了也门主权”,因此拒绝执行,并暂停了所有往来亚丁国际机场的航班。

据了解,亚丁国际机场是也门境内近期唯一仍在运营的主要机场,由南方过渡委员会控制。

自2014年以来,也门胡塞武装逐步控制包括首都萨那在内的该国北部和西北部;也门南部、东部则多派系并存,国际承认的也门政府在部分港口和城市保持影响,南方过渡委员会及若干地方武装在亚丁省及一些南部沿海地区拥有实权。

南方过渡委员会成立于2017年5月。该组织尽管自2022年起加入沙特主导的多国联军以打击胡塞武装,且加入也门政府行政机构总统领导委员会,但仍然坚持要求实现南部地区的“主权”。这导致其与也门政府在权力分配和资源控制问题上屡次发生冲突。

自2015年沙特主导多国联军介入也门冲突以来,沙特和阿联酋名义上同属联军成员,但利益并不一致。沙特支持也门政府,阿联酋则与南方过渡委员会保持密切联系。近期,也门局势持续升级,沙特和阿联酋也各执一词。(记者何奕萍)



这张南方过渡委员会提供的视频截图显示,2025年12月26日,在也门哈德拉毛省,南方过渡委员会的武装人员在空袭现场附近。

新华社发

“星链”将降低约4400颗卫星轨道高度

新华社旧金山1月1日电(记者吴晓凌)美国太空探索技术公司旗下卫星互联网项目“星链”工程副总裁迈克尔·尼科尔斯1日称,计划在2026年降低约4400颗卫星的轨道高度,以助维护空间安全。2025年12月“星链”一颗卫星因故障在太空产生碎片,引发广泛关注。

尼科尔斯当日在社交媒体平台X发表声明说,计划在2026年将所有运行高度约550公里的卫星降至约480公里,降轨卫星数量约4400颗。

他说,随着太阳活动向极小期转变,近地轨道大气密度下降,失效卫星依靠大气阻力自然脱轨的时间会显著延长。比如位于550公里高度的卫星若失控,可能需要4年以上才能自然再入大气层,而在480公里高度仅需数月,因此降低运行高度能让卫星在发生故障时更快脱轨。

“星链”目前在轨运行的卫星数量超过9000颗。尼科尔斯称,降低轨道也让“星链”卫星系统远离日益拥挤的500至600公里轨道带,减少因缺乏协调和潜在碎片等带来的风险。

业界有观点认为,“星链”大量卫星在太空带来安全挑战。据媒体报道,2025年12月,一颗“星链”卫星出现故障,轨道高度迅速下降4000米并产生碎片,说明有可能发生了爆炸。此类事故严重威胁其他航天器安全。

尼科尔斯说,目前还有两颗“完全失效”的“星链”卫星留在轨道上。

他说,正与美国监管机构以及其他航天器运营方等进行协调,以避免在此次计划的卫星轨道下降过程中出现空间交通冲突。

经英吉利海峡偷渡英国的人数创有记录以来第二高



2021年11月24日,移民乘船抵达英国邓杰内斯角海岸。新华社发(史蒂夫·芬恩摄)

新华社北京1月2日电 英国政府1日发布的数据显示,2025年,乘小船经英吉利海峡偷渡英国的非法移民达41472人,为2018年开始相关记录以来第二高,仅次于2022年的45774人。

法新社援引英国内政部数据报道,2025年,41472名移民从法国北部穿越英吉利海峡抵达英国海岸,这一数字比2024年增加约13%,比2023年增加约41%。

英国《每日邮报》说,2025年,每艘抵达英国海岸的偷渡船平均载有62名偷渡者,这一数字高于2024年的平均53人。

近年来,非洲和中东国家的大批民众为躲避战乱逃至欧洲,从法国经英吉利海峡偷渡至英国的非法移民人数激增。

为遏制英吉利海峡偷渡潮,英国与法国2025年8月就遣返非法移民和接收合法移民的试行项目达成协议。根据协议,英方可以逮捕和遣返从法国乘船偷渡至英国的非法移民,并以对等人数从法方接收通过合法途径提出申请的移民。在执行这一机制的过程中多次发生偷渡客“送走又回来”的闹剧。

(乔颖)