

美消费电子展上演演讲嘉宾如何谈 AI

2026年美国拉斯维加斯消费电子展(CES)6日至9日举行。展会期间,与会嘉宾通过主题演讲勾勒出人工智能(AI)发展的下一阶段“蓝图”:从算力的底层技术突破,到“物理AI”向现实场景落地,再到智能体驱动的个性化服务,AI正逐步从“云端虚拟”走向“实体世界”。

AI“算力瓶颈”如何突破

美国超威半导体公司首席执行官苏姿丰在主旨演讲中说,全球AI活跃用户如今已超过10亿,预计未来将超过50亿。现在的算力远不足以支撑AI无处不在的愿景,要实现这一点,必须在未来几年内将全球算力提升100倍。

在苏姿丰演讲期间,美国开放人工智能研究中心联合创始人格蕾格·布罗克曼受邀登台后也表示,未来一个国家或地区的国内生产总值(GDP)增长,很大程度上将由其可用算力决定。

算力是处理海量数据并实现实时决策的关键。为了突破算力瓶颈,业界正在从单一提升芯片性能等传统模式,向全栈协同设计的方向演化。苏姿丰和美国英伟达公司创始人兼首席执行官黄仁勋在演讲中都强调了从芯片到主机和集群的全栈AI能力,芯片、网络、存储等组件深度融合,形成一体化的AI计算平台。

黄仁勋在主旨演讲中重点介绍了英伟达正在全面生产的“薇拉·鲁宾”平台,这是一个包含6款芯片的系统级算力平台,通过极致协同设计,可大幅缩短模型训练时间并降低推理成本。他表示,英伟达正在重塑AI的一切,从芯片到基础设施,再到模型和应用,“我们的工作就是创建整个堆栈”。

“物理AI”如何落地

黄仁勋在演讲中频繁提到的一个词是“物理AI”。他说,AI的演进将从感知、生成、代理最终发展到能理解物理世界的“物理AI”,并认为“物理AI”的“ChatGPT时刻”即将到来。

另一位受苏姿丰邀请的演讲嘉宾、美国世界实验室公司联合创始人兼首席执行官李飞飞在演讲互动环节说,当前AI发展“正从被动理解文字和图像的系统,转向不仅理解而且能帮助我们与世界互动的系统”。

自动驾驶、机器人、工业自动化等领域将成为“物理AI”的主战场,通过仿真、数字孪生等技术,AI将实现与现实世界的交互。黄仁勋在其演讲中强调自动驾驶是“物理AI”的关键应用场景之一,并宣布了会思考和推理的自动驾驶汽车AI模型Alpamayo。他确信,“未来十年内,世界上很大比例的汽车将是自动驾驶或高度自动驾驶的”。



2026年1月7日,一名男子在美国拉斯维加斯消费电子展(CES)海信展台观看搭载新一代AI智能识别引擎的陪伴机器人Beta。
新华社发(曾慧摄)

传统行业巨头也正通过AI赋能实现从自动化到智能化的跨越。西门子股份公司董事会主席博乐仁在主旨演讲中表示,工业正转向由AI驱动的产品、工厂、建筑、电网和交通。工业AI不再只是一种功能,而是重塑未来的力量。从“数字孪生”技术到车间AI助手,产业界正在将智能扩展到整个物理世界,让企业同时实现速度、高质和高效。

“智能体”如何发展

美国液态人工智能公司联合创始人兼首席执行官拉明·哈萨尼认为,今年将是“主动智能体”之年。他说,目前大多数AI助手等都是“反应式智能体”,但当AI在设备上快速运行且始终在线时,它可以主动为人类工作,任务可以在后台完成。

这就意味着,AI不再仅仅是聊天机器人,它正在进化成一个能够理解复杂目标、进行多步规划、并自主采取行动的“主动智能体”。联想在本届展会期间发布了一系列创新产品和解决方案,包括其面向全

球的首款个人超级智能体Lenovo Qira。这款个人智能体可跨平台、跨设备协同运行,将用户的手机、电脑、平板和可穿戴设备等终端连接起来,支持情景感知,记住用户偏好、预判需求,并在保护隐私的前提下完成各类任务等。

联想集团董事长兼首席执行官杨元庆表示,整合个人智能、企业智能与公共智能的混合式AI,是推动AI实现个性化、多样化发展并加速普及普惠的重要路径。混合式AI将推动技术与人类协同发展,促进数字世界与物理世界深度融合。

无论技术发展如何,其核心都是——“人”。全球知名广告企业哈瓦斯集团首席执行官扬尼克·博洛雷在演讲中强调,AI应该成为人类创意的合作伙伴,而不是取代创意的工具。李飞飞也强调,“无论技术多么强大,都要始终将人置于这个故事的中心”。

新华社北京1月9日电
新华社记者罗国芳

宇航员在太空中生病怎么办

新华社北京1月9日电(记者冯玉婧)正在国际空间站执行“龙”飞船第11期载人任务的一名宇航员出现健康状况。美国航天局8日表示,决定安排该任务团队提前返回地球。

在地球上,人们患病可前往医院就诊。离开地球、进入浩瀚太空的宇航员,若出现健康问题,又该如何应对?

美航天局首席健康和医疗官詹姆斯·波尔克8日在新闻发布会上指出,在国际空间站运行的25年里,美航天局处理了一系列与宇航员健康有关的情况。宇航员配备了相应设备、药品及所需物资,使他们得以在太空被诊断或治疗。

在进入国际空间站之前,所有宇航员都要接受专业的医学训练,以便在紧急情况下进行一些基础医疗操作,比如缝合伤口、拔牙、打针以及读取超声图像等。若出现宇航员未曾接受相关训练、无法应对的情况,就需要向地球上的医生“呼救”。宇航员可以就超声图像等与地面团队沟通,医生据此诊断并指导治疗。

美航天局介绍说,为保障宇航员在太空的健康

状况,该机构为被指派执行任务的宇航员配备了接受过太空医学专业训练的团队。这是一支由医生、心理学家等人员组成的地面团队,他们会监督宇航员在为任务做准备期间的医疗训练与健康监测,并在任务全周期持续监测机组健康状况。此外,国际空间站上配备了完备的“药房”和成套医疗设备,可应对多种疾病与损伤。如果有紧急医疗情况需要返回地球,机组人员将乘坐飞船返回,在地面接受护理。

英国伦敦大学国王学院航空航天生理学高级讲师戴维·格林对媒体说,将太空中有健康状况的宇航员送回地球也面临许多困难,国际空间站的医疗资源有限,而飞船上没有生命支持设施。如果返航顺利,宇航员在重返地球大气层时承受的重力加速度可能达到地球表面的4至5倍。“这对健康的人来说已经很难受,更不用说对患有重病的人了。”

格林说,宇航员在执行飞行任务前会接受密切健康监测,他们出现严重病症并需要重症护理的风险每年只有约1%至2%,但即便如此,也不能排除这种情况。

美航天局说,目前已知太空环境对人体多个系统有影响,包括骨密度、肌肉、感觉运动系统及心血管健康的适应性改变,但仍有许多未知领域有待探索。例如,一种以呕吐和眩晕为特征的“太空适应综合征”就很常见,许多宇航员在进入微重力环境的头几个小时都会出现这种症状。美国《新英格兰医学杂志》2020年刊发的一篇文章则描述了国际空间站上的宇航员出现深静脉血栓的情况。2024年10月,一名搭乘“龙”飞船从国际空间站返回地球的美国宇航员出现健康问题,被送入医院。美航天局以隐私为由拒绝透露这名宇航员的具体情况。

展望未来,“AI(人工智能)太空医生”有望为深空任务提供新的健康保障。美国谷歌公司2025年8月在其官方博客上宣布,他们与美航天局联合开发出一款名为“机组医疗官数字助手”的多模态AI模型,在远程医疗无法运作时,能实时为宇航员提供健康诊断服务。谷歌和美航天局正与医生合作,测试并优化这一模型,旨在提升宇航员执行太空探索任务期间的自主健康管理能力。