

用电量首破10万亿千瓦时 见证中国经济的活力

国家能源局17日宣布,2025年我国全社会用电量历史性突破10万亿千瓦时,达到10.4万亿千瓦时,同比增长5%。

这一数字在全球单一国家中尚属首次,相当于美国全年用电量的两倍多,超过欧盟、俄罗斯、印度、日本四个经济体的年用电量总和。

作为经济运行的“晴雨表”,这一里程碑式的跨越,直观彰显出中国超大规模经济体的强劲韧性,更清晰映照出产业结构升级、经济绿色转型的前行轨迹。

用电总量突破的背后,是多重因素的共同驱动。

中国电力企业联合会常务副理事长杨昆指出,宏观经济稳中向好的基本面,为用电增长筑牢了坚实根基,而持续高温天气叠加终端电气化水平的提升,则进一步拉动了生活用电需求的攀升。正是这两股力量的交织,让2025年7月、8月连续两个月全社会用电量突破万亿千瓦时,创下全球范围内的新纪录。

更值得关注的是,年用电量从5万亿千瓦时到10万亿千瓦时,我国仅用了十余年时间,这样的增长速度在全球主要经济体中绝无仅有,既印证了我国作为制造业大国的发展底色,也折射出能源保障能力的全面提高。

当前,随着新质生产力加速落地,高端制造业正成为拉动用电增长的核心引擎。

2025年新能源车、风电设备制造领域用电量增速分别超过20%和30%;与此同时,数字经济与新兴技术的迅猛发展,催生了一批新的用电增长点,充电桩、5G基站等新型基础设施建设提速,带动互联网和相关服务业用电量同比增长超30%,充换电产业用电量增速更是接近50%。

这些数据背后,是我国产业结构向高技术、高附加值方向的加速转变,新兴产业释放的澎湃活力,正为经济高质量发展注入源源不断的动能。



这是2025年7月1日在新疆阿勒泰地区吉木乃县拍摄的50万千瓦时风电项目配套输电线路建设现场(无人机照片)。新华社发(努尔别克·努尔曼 摄)

面对总量攀升与结构升级带来的双重电力负荷考验,电力系统的平稳有序运行,成为守护这10万亿千瓦时“成绩单”的关键支撑。目前,我国已构建起“电源-电网-需求”三侧协同发力的保供体系:

在电源侧,煤电兜底保障作用持续稳固,水电、核电、火电协同出力筑牢基本盘,风光新能源则作为增量主力,依托抽水蓄能、新型储能的快速部署,实现出力波动的有效平抑;

在电网侧,迎峰度夏、迎峰度冬前的设施检修维护毫不松懈,重点输电工程按时投运,跨区、跨省输电通道充分发

挥大电网平台作用,让各类电源和储能设施在空间上互济,时间上调节;

在需求侧,全国统一电力市场建设加速推进,分时电价、峰谷电价等政策因地制宜落地,引导用户主动削峰填谷,实现用电需求与电力供应的动态适配。

在新兴产业用电量稳步提升的同时,我国高耗能行业整体用电量增速回落,其中黑色金属冶炼和压延加工业、非金属矿物制品业用电量呈下降态势,其余细分领域虽有增长但未改变行业节能降耗的整体走向。近年来,高耗能行业加速结构调整与节能改造,落后产能逐

步退出,先进节能技术广泛应用,推动单位GDP能耗持续下降,GDP的成色更“新”更“绿”。

杨昆说,10万亿千瓦时印证了我国制造业的坚实底盘与民生电气化水平的稳步提升,更折射出能源供给体系的升级与新型电力系统建设的成效。10万亿千瓦时背后,是产业结构向高技术、高附加值迈进的铿锵步伐,是绿色低碳转型的坚定方向,更是中国经济行稳致远、韧性十足的有力证明。

新华社记者戴小河、王悦阳
新华社北京1月17日电

“静”享旅途 铁路部门将拓展“静音车厢”服务范围

新华社北京1月17日电(记者樊曦)记者17日从中国国家铁路集团有限公司获悉,为进一步提升旅客出行体验,铁路部门大力推广“静音车厢”服务,自2月1日起,“静音车厢”服务将拓展至除动卧列车之外的“D”字头、“G”字头动力分散动车组列车,届时全国铁路提供“静音车厢”服务的列车将增至超8000列,更好地满足广大旅客对美好旅行生活的需求。

国铁集团客运中心相关负责人介绍,“静音车厢”是指通过调整列车影音广播音量、引导旅客安静行为,为旅客提供相对安静的列车旅行环境,以满足旅客差异化出行需求、提升旅行体验的车厢。车厢设置规范统一的静音标志和服务提示卡,列车工作人员采用轻声服务,并配备一次性耳塞供有需求的旅客使用。

“静音车厢”实行“主动遵守、共同维护、适度干预”原则,旅客可自主选乘。提供“静音车厢”服务的列车在铁路12306购票界面上标注“静”字,旅客购票时须同意静音约定,方可购买“静音车厢”车票。静音约定包括:一是在“静音车厢”内须保持安静,动作轻柔避免产生噪声;二是将手机等电子设备调至静音或震动状态;三是在接打电话或相互交谈时离开“静音车厢”;四是在使用电子



“静”享旅途。
新华社发 朱慧卿 作

设备时佩戴耳机或关闭音源外放功能;五是携带儿童出行的旅客照顾好孩子,避免喧哗、哭闹。旅客发生违反静音约定的行为时,列车工作人员将及时采用适当方式进行友好提醒、引导和劝阻,维护安静、舒适的乘车环境。

这位负责人介绍,铁路部门自2020年12月起在京沪、成渝高铁试点“静音车厢”服务,逐步扩展至京广、郑渝、京哈、沪昆、西成、贵南高铁以及内地与香港间

开行的跨境高铁列车,深受广大旅客青睐。为进一步提升高铁运营服务品质,铁路部门将“静音车厢”服务范围拓展至除动卧列车之外的“D”字头、“G”字头动力分散动车组列车,其中8辆、16辆编组的单组动车组列车设1节“静音车厢”;17辆编组的长编复兴号动车组列车设2节“静音车厢”;重联动车组列车前组、后组分别设1节“静音车厢”,更多旅客将体验“静音车厢”服务。

两部门: 商业用房购房贷款 最低首付款比例 调整为不低于30%

新华社北京1月17日电(记者任军、吴雨)记者17日从中国人民银行获悉,中国人民银行、国家金融监督管理总局发布通知称,商业用房(含“商住两用房”)购房贷款最低首付款比例调整为不低于30%。

通知称,此举旨在适应我国房地产市场供求关系的新变化,支持构建房地产发展新模式。

通知还表示,中国人民银行各省级分行、国家金融监督管理总局各省级派出机构根据辖区各城市政府调控要求,按照因城施策原则,在全国统一的最低首付款比例基础上,自主确定辖区各城市最低首付款比例下限。

中国人民银行副行长邹澜1月15日在国新办举行的新闻发布会上宣布,中国人民银行将推出八项政策措施,下调商业用房购房贷款最低首付款比例是其中之一。