

春运火车票怎么买?

购票日历请收藏

据新华社电 记者1月18日从中国国家铁路集团有限公司获悉,2026年铁路春运自2月2日开始,至3月13日结束,为期40天,全国铁路预计发送旅客5.39亿人次,节前客流高峰日预计为2月13日(腊月廿六),节后客流高峰日预计为2月23日(正月初七),春运首日火车票将于1月19日开始发售。

国铁集团客运部负责人介绍,铁路部门将充分运用发达完善高铁网和现代化铁路网,特别是用好2025年新开通的线路、车站和一批新投用的复

兴号动车组,在2026年一季度图日常线、周末线列车开行方案的基础上,科学编制春运列车运行图,进一步安排加开旅客列车,根据客流需求梯次投放运力,预计客流高峰期单日最高可安排开行旅客列车超1.4万列,客座能力同比增长5.3%。

在优化售票服务措施方面,铁路部门将提前对铁路12306售票系统资源进行补强,优化系统资源配置,拓展网络带宽,加强系统监控和巡检,扩充余票查询云服务能力,加强安全风险

防控措施,提升应对超大规模并发访问需求与网络安全防护的能力。组织技术骨干力量值班值守,针对各种突发情况制定应急预案,提高应急处置效率,全力保障系统安全平稳运行。多措并举防范和遏制恶意刷票抢票等非正常访问行为,营造公平公正的购票环境。

该负责人表示,春运期间旅客出行意愿强烈,部分热门地区和时段可能出现客流高度集中、供需矛盾突出的情况,一些热门车次车票可能会快速

售罄。为了最大限度满足旅客购票出行需求,铁路部门将依托12306大数据,实时分析旅客需求变化情况,实施更加精准的售票策略,动态调整票额投放,兼顾长途和短途旅客需求,在长途票额充足时,会自动分时段将部分票额投放至沿途各站,同时在客流集中方向及时安排加开旅客列车或夜间高铁,最大限度增加运力供给,所有新增票额将优先配售给已提交候补购票订单的旅客。

(记者樊曦)

封关满月! 海南自贸港焕发开放新气象

1月18日,海南自由贸易港封关运作满月。记者走访海南各地发现,政策红利持续释放、商旅活动人气旺盛、运输网络织密升级,开放发展呈现新气象。

政策红利加速释放 “一线”监管“零关税”货物7.5亿元

在位于三亚的海南海润珍珠股份有限公司,车间内柔和的专业灯光下,工匠们凝神屏息,借助显微镜,用精细镊子将珠宝稳稳嵌入雕花珠托。

具备珠宝生产全流程工艺的海润珍珠,是海南自贸港加工增值政策的直接受益者。其高附加值加工产品可免关税内销,企业也借此从零售商转型为综合产业运营商。

“公司产品综合税率从52%降至26%左右,为研发腾出更多资金。”公司董事长张士忠说,眼下,公司正忙于筹备一场珍珠竞价会,综合运用自贸港各项政策,可实现珍珠产品进口“零担保、无感监管、无复运时限、可加工”等突破。

据海口海关统计,自2025年12月18日封关以来截至1月17日,海口海关在“一线”监管“零关税”货物7.5亿元,在“二线”监管销往内地的

加工增值免关税货物8586.7万元。

在昌江,海南核电有限公司“零关税”进口的阀门设备1月9日顺利通关,该批货物货值约240万元,免缴关税、增值税约90万元。在万宁,正大(海南)兴隆咖啡产业开发有限公司进口哥伦比亚生豆,在海南加工后出口澳大利亚,减免8%关税和13%增值税,成本优势显著。

“就在封关当日,我们公司一批在海南加工增值超30%的咖啡豆顺利发往北京,免征了8%关税。”正大(海南)兴隆咖啡产业开发有限公司总经理叶剑说,未来,公司还将用好“两头在外”模式,重点开拓国外市场,把兴隆咖啡做成更具辨识度的咖啡品牌。

“全岛封关整体运行平稳有序、开局势头良好。”海南省委深改办(自贸港工委办)常务副主任关继荣说,封关后,海南自贸港将在推进高水平对外开放中发挥牵引作用。

人气商机涌动 平均每天约2.5万人进行免税购物

涌动的人气,是封关后格外鲜活的风景。

在1月13日举行的海南自贸港(东方)国际农业产业高质量发展大会上,哈萨克斯坦克孜勒奥尔达州与东方市签署合作协议。

“封关后海南贸易投资便利化水平大幅提升,为农业双向投资、农产品跨境流通搭建了优质平台。”哈萨克斯坦克孜勒奥尔达州副州长杜伊森乌勒表示。

1月以来,一些中外地方政府代表团、商会、高等院校等纷纷赴琼,洽谈合作、考察签约。据海口海关统计,封关一个月来,海口海关共监管海南空港口岸进出境人员31.1万人次,同比增长48.8%。

受自贸港封关利好的吸引,越来越多的企业到海南做生意。一个月来,海南新增备案外贸企业5132家。

12月22日,海口国家高新区一

口气与6家药械企业签约,项目涵盖研发、生产、保税维修等环节。

暨南基因再生医疗科技(海南)有限责任公司总经理孙鹏程说:“无论是面向国内还是国外市场,海南自贸港都有很好的政策和渠道,公司将逐步把研发、生产、销售各环节落在海口。”

离岛免税购物热潮再度升温。在三亚国际免税城,消费者穿梭于各品牌专柜,挑选心仪商品。“价格合适,款式也新颖。”北京游客李女士选中一台数码相机,相机享受离岛免税和店里的促销折扣,比在北京购买省了近千元。

据海口海关统计,自2025年12月18日至2026年1月17日,海口海关共监管离岛免税购物金额48.6亿元,同比增长46.8%;购物人数74.5万人次,同比增长30.2%;购物件数349.4万件,同比增长14.6%。



1月17日,入境旅客在海口美兰边检站办理边检手续。
新华社记者 杨冠宇 摄

开放通道持续拓宽 我国首条第七航权客运航线开通

2025年12月22日,三亚凤凰国际机场,115名欧洲旅客从一架哈萨克斯坦斯卡特航空的客机上走下来。这趟从捷克布拉格飞来的航班,标志着我国首条第七航权客运航线正式开通,海南自贸港航空领域高水平开放迈出关键一步。

第七航权又被称为完全第三国运输权,指某国或地区的航空公司完全在其本国或地区领域以外经营独立的航线,在境外两国或地区间有载运客货的权利。

“对捷克而言,这是直达亚洲活力旅游目的地的新通道;对哈萨克斯坦来说,也是巩固其航空公司在欧亚联通中地位的重要契机。”斯卡特航空公司副总裁斯特尼克·弗拉基米尔说。

空中走廊拓宽的同时,海上枢

纽也在升级。

“现在我们每引航两艘国际船舶,就有一艘是超过200米的大型船舶。”海南省船舶引航站洋浦分站站长林宏品说,封关以来,大型船舶每周引航量明显提升,已累计为460余艘中外船舶引航,大型船舶引航量同比增长近20%。

海南国际船舶登记管理局登记服务处处长王程说,海南自贸港封关后,新增7艘国际船舶入籍“中国洋浦港”,另有多家航运企业前来咨询。截至目前,“中国洋浦港”籍登记在册船舶83艘。

随着各项政策落地见效,海南自贸港正以更开放的姿态吸引全球资源要素集聚,书写高水平开放新篇章。

新华社海口1月18日电
新华社记者赵叶苹、吴茂辉、夏天