

市人大代表葛建珍：

打通山区南下沿海快速路 助力区域协同振兴发展

茂名晚报讯 交通是高质量发展的重要支撑，也是推进“百千万工程”的基础保障。市十三届人大七次会议期间，市人大代表葛建珍结合基层调研，聚焦山区纵向高速通道提升空间，呼吁加快规划建设连接云茂高速信宜段与汕湛高速电白段的纵向高速通道，进一步打通山区南下沿海快速路，推动信宜、高州山区与电白沿海片区联动发展。

葛建珍长期在高州基层工作，持续关注山区交通出行与产业发展。她表示，近年来云茂高速、阳信高速相继建成通车，信宜钱排、平塘及高州北部等乡镇出行条件显著改善，农产品外运、群众往来更加便捷，区域交通基础不断夯实。但从整体路网布局看，信宜、高州北部山区南下茂名市区、电白沿海仍缺少直达纵向高速，沿线乡镇需多次绕行，通

行时间长、运输成本高，仍是制约区域协同发展的重要因素。

她在调研中发现，沿线高山文旅资源富集、特色农林产品丰富，但受交通通达性限制，优质资源难以串点成线、形成集群效应；电白那霍片区规划布局高铁项目，具备公铁联运发展潜力，亟需高速路网衔接赋能。同时，交通不便也在一定程度上影响山区招商引资与产业升级，与全省推动区域协调发展的要求仍有提升空间。

为此，葛建珍希望市职能部门加强与省沟通，从省级层面加强统筹协调，组织开展专项调研论证，加快规划建设连接云茂高速信宜段与汕湛高速电白段的纵向高速通道，进一步优化粤西高速路网布局。她期盼项目线路规划能充分衔接现有高速路

网，科学设置互通出入口，兼顾沿线乡镇出行、特色产业发展与重点景区联通，在电白那霍等关键节点强化高速与高铁衔接，打造公铁联运枢纽。她还建议，在建设过程中坚持生态优先，严格落实环保要求，推动交通建设与生态保护、文旅开发、现代农业深度融合。

在葛建珍看来，这条纵向高速建成后，将有效补齐山区交通短板，大幅缩短通行时间、降低物流成本，更好激活沿线农文旅资源，促进人流、物流、资金流、信息流高效流动，对完善粤西交通网络、助力“百千万工程”、推动粤西山区高质量发展具有重要意义。她表示，将持续跟踪关注、积极发声推动，努力把群众的期盼转化为实实在在的发展成效。

(茂名日报社全媒体记者 和沛蓉)

市人大代表邱秋丽：

三举措破解我市特色农业发展瓶颈



果农采摘荔枝。茂名日报社全媒体记者 吴昊 摄

茂名晚报讯 荔枝、龙眼、化橘红等特色农业是茂名的金字招牌和富民基石，当前在发展过程中，面临着物流成本偏高、专业人才不足两大挑战，一定程度上制约了产业高质量发展。在今年市十三届人大七次会议上，市人大代表邱秋丽分析了分散经营模式存在的不足，指出人才储备不足对品牌塑造与产业创新带来的影响，并提出三大核心举措，助力茂名特色农业破解发展难题、提质增效。

邱秋丽认为，2025年荔枝市场出现的价格波动、品类内部分化，正是这些发展挑战的集中体现，反映出产业韧性仍有提升空间，具体表现为两点：一是供应链稳定性有待提升，分散订单难以形成规模效应，农户物流成本相对较高，且面对外部竞争时，统一的销售协同与价格缓冲机制仍需完善；二是价值提升空间受限，物流等环节的成本占用，使得生产者在品质管控与品牌建设上的投入力度受到影响，加之专业人才储备不足，品种优化、品控标准化、品牌传播及深加工产品开发等工作推进力度不足，导致产品附加值有待提高，存在一定同质化竞争现象。

为打破这一不良循环，邱秋丽建议有关部门秉持系统集成思维，启动“茂名特色农业韧性提升计划”，围绕“降本、聚才、增值”三大维度，协同推进以下举措：

首先，实施“供应链降本强基工程”，破解“成本锁利润”困境。核心是推动“散户零单”向“体系化集运”

转变，降低农产品腐损率与物流支出，具体可通过建设田头一体化处理中心、组建市级农产品集运平台、建立产业应急协调机制等方式落实。

其次，实施“人才生态筑基工程”，破解“人才远离产业”难题。核心是打造“有利可图、有技可施、有梦可追”的产业环境，吸引并留住各类专业人才，具体措施包括培育本土产业经纪人、搭建柔性智力供给平台、营造乡村创新微生态等。

最后，实施“品牌价值提升工程”，打破“低价竞争”魔咒。核心是通过差异化发展与标准化建设，实现优质优价，为降本、聚才提供充足利润空间，可通过推行“品类品牌”精准战略、构建“透明溯源与品质承诺”体系、拓展高附加值产品线等路径实现。

邱秋丽补充表示，除三大核心举措外，还需完善配套保障机制：强化组织统筹领导；设立“特色农业韧性发展基金”，创新金融支持模式；开展试点示范，选取高州根子镇、电白霞洞镇等基础较好的区域推进全域试点，集中资源打造样板，形成可复制、可推广的系统解决方案。

破解茂名特色农业发展瓶颈刻不容缓，物流与人才问题互为关联、一体两面，必须协同发力、综合破解。通过系统集成“降本、聚才、增值”三大举措，构建从“田间”到“舌尖”的高效、高值、坚韧的现代特色农业产业体系，方能持续擦亮茂名特色农业金字招牌，进一步筑牢富民兴村根基。

(茂名日报社全媒体记者 池榕)

市人大代表邱艳：

力推社区老幼共托 构建全龄友好城市

茂名晚报讯 市十三届人大七次会议期间，茂名市人大代表邱艳聚焦“一老一小”照料这个社会热点、民生痛点，提出打造社区老幼共托服务模式建议，助力茂名加快建设全龄友好型城市。

当前，人口老龄化加速与三孩政策实施，让茂名“一老一小”群体照料难题日益凸显。目前，我市养老与托育服务体系大多处于独立运行状态，存在资源重复建设、服务衔接不畅，难以满足群众“家门口”便捷服务需求。

邱艳代表表示，推动社区老幼共托意义重大。从现实需求看，当前不少家庭面临同时照料老人和儿童的压力，现有养老设施功能单一，托育机构收费高，资源闲置与供给不足并存。从政策层面看，茂名市已出台相关工作方案，为构建养老托育体系提供支撑。从社会效益看，老幼共托既能降低家庭照护成本，又能促进代际互动，进一步增强社区凝聚力、提升基层治理效能，助力“百千万工程”和乡村振兴深入实施。

结合茂名实际，邱艳代表提出五方面具体建议：一是强化顶层设计，完善政策体系。由民政、卫健、教育等部门联合制定社区老幼共托服务规范，明确设施标准、服务流程等要求。将老幼共托纳入我市“十五五”规划实施评估体系，优先在人口密集社区试点并逐步向乡镇延伸。二是整合资源平台，推动设施共享。对社区现有养老服务中心进行升级改造，增设托育功能区域，合理配置适老适幼设施。推广“长者饭堂+托育餐食”模式，统筹解决老人、儿童就餐需求，降低运营成本，提高资源利用效率。三是深化医教结合，提升服务品质。引入幼教资源在共托中心开展早期教育，推动卫生院、社工站入驻共托中心提供医养服务。联合职业院校开设“老幼照护”相关特色专业，培养复合型照护人才。四是创新运营机制，激发多元参与。积极探索“公建民营”模式，以租金减免、税收优惠吸引社会资本运营。搭建智慧管理平台，实现“一网通办”，提高服务管理的便捷性和高效性。五是加强监督评估，确保长效运行。制定跨部门监管办法，明确部门的监管职责，建立常态化联合检查机制，及时排查问题、整改落实。

邱艳代表认为，社区老幼共托是破解“一老一小”难题的创新之举，符合茂名实际需求与发展方向。她建议市政府统筹推进试点，力争2026年底前每区(县级市)建成1—2个示范点，为“一老一小”群体创造更加幸福美好的生活环境，助力茂名加快建设全龄友好型城市。

(茂名日报社全媒体记者 黄月华)