

市人大代表黄扬波:

履职建言担使命 深耕产业践初心

茂名晚报 在市十三届人大七次会议期间,市人大代表、广东金戈新材料股份有限公司业务经理黄扬波认真研读聆听了政府工作报告。他在接受采访时表示,报告内容全面详实、重点突出,既系统总结了过去五年特别是2025年全市经济社会发展取得的显著成就,又科学谋划了未来五年发展蓝图与今年重点工作,是一份鼓舞人心、催人奋进、指引方向的好报告。

“报告紧紧围绕省委‘1310’具体部署和市委‘132’发展目标,以‘十个坚持’为引领,聚焦经济高质量发展与民生福祉改善,为‘十五五’时期开好局、起好步明确了路径、指明了方向。”黄扬波谈到,他特别关注到,报告明确提出建设特色

鲜明的制造业强市、建设精明紧凑的现代化滨海城市、纵深推进“百千万工程”,并在就业、教育、医疗、人口高质量发展等民生领域推出一系列务实有力的举措。这些部署精准对接发展所需、群众所盼,彰显了市委、市政府深厚的为民情怀和真抓实干的坚定决心。

结合自身工作领域和代表履职实践,黄扬波对报告中关于“制造业强市”“百千万工程”等重点部署尤为关注。“这些部署精准抓住了推动茂名高质量发展的关键抓手,也是我履职过程中重点思考、深入调研的核心方向。”他表示,作为一名来自企业界的人大代表,自己始终牢记职责使命,重点关注如何推动省委“1310”具体部署和市委“132”

发展目标落地生根、开花结果。

黄扬波对报告中明确的“工业园区提升年”部署感触颇深。他认为,立足这一重要发展契机,应持续深化“工业上楼”模式创新升级,通过建设高标准多层厂房,强化环保设施配套与生活服务保障,实现土地集约高效利用,切实提升单位土地面积产出效益,真正实现“寸土寸金、寸土生金”,为推动制造业高质量发展提供坚实的空间支撑。同时,他也十分关心政府在促进就业、优化教育医疗供给、全面推进乡村振兴等民生领域的政策举措。“产业根基筑牢了,民生保障做实了,茂名的高质量发展才能更有温度、更具后劲。”他说道。

谈到履职体会,黄扬波表示,将始终铭记“人民选我当代表,我当代表为人民”的初心使命,把贯彻落实报告精神与履行代表职责、推动企业高质量发展紧密结合起来。“我将继续深耕新材料领域,带领企业团队加大技术研发与产品创新投入,努力在产业链关键环节实现突破,为茂名打造更具竞争力的现代化产业集群贡献企业力量。”同时,他表示将持续深入基层一线,认真倾听企业心声、收集群众诉求,围绕产业升级、园区发展、民生改善等重点领域积极建言献策、履职尽责,不辜负人民群众的信任与期盼,为推动茂名高质量发展作出应有贡献。

(茂名日报社全媒体记者 和沛蓉)

市人大代表吴金华:

开通农村校车服务 保障农村学校撤并后学生安全上学

茂名晚报 近年来,我市农村义务教育学校布局优化工作成效显著,通过撤并小规模教学点,推动教育资源整合提升,办学质量明显改善。市人大代表吴金华通过调研发现,学校撤并后,部分农村学生家校距离增加,而现有农村客运班线覆盖不足,难以满足学生上下学出行需求。农村道路路况复杂,存在交通安全隐患,同时也加重了家长接送负担。

吴金华代表表示,开通农村校车服务是破解这一痛点的关键举措,既能守护学生出行安全,也能切实减轻家庭负担、彰显教育温度。为此,她建议从三方面发力,统筹推进农村校车保障工作落地见效:

一是统筹规划校车运营体系。由交通管理部门主导,联合教育、公安等部门,制定科学的校车运营方案。基于学生分布数据,优化线路设计,采用“定点、定时、定线”模式,优先覆盖离校3公里以上区域;针对居住分散、线路不便的学生,增设临时接驳点,力争实现“村村覆盖、生生可达”。同时,严格校车安全标准,

定期检查车辆状况,聘用经验丰富、素质合格的驾驶员,确保运营安全可靠。

二是建立多元经费保障机制。建议设立市级农村校车专项经费,由财政统筹承担车辆购置、保险、燃油、维护及人员工资等核心运营成本。推行“家长适度分担”原则,制定低于市场客运价格的收费标准,并对孤儿、低保家庭、残疾人家庭学生实行全额费用减免,减免部分由财政兜底。同时,积极引导企业、社会团体捐赠支持,拓宽资金渠道,实现可持续运营。

三是完善运营动态调整与监管机制。建立常态化反馈机制,定期征集学生、家长及学校意见,结合生源流动、路况变化等因素,动态优化校车线路、班次和停靠点。构建科学的校车服务考核体系,将安全运营记录、服务质量与运营补贴挂钩,强化部门协同监管,确保服务长效稳定。此外,还可探索整合现有农村客运资源,开设“学生专线”,提升农村客运和校车资源的利用效率。

(茂名日报社全媒体记者 陈琴)

市政协委员王立洪:

加强农村学校校内托管服务 守护学生安全

茂名晚报 随着农村教育资源整合优化,茂名市小规模学校撤并工作稳步推进,在提升办学效益的同时,也带来了学生通勤安全的新挑战。由于家长外出务工普遍,上下学时段交通压力增大,不少农村学生需自行往返学校,存在显著的交通安全隐患。为此,市政协委员王立洪建议加强农村学校学生校内托管服务,切实保障学生安全,缓解家庭后顾之忧。

他指出,当前农村学校托管服务面临多重困境,包括硬件设施不足、周边交通压力大、后勤人员短缺、服务力量不足及经费保障有限等,制约了托管服务的推行与质量提升。

对此,王立洪委员建议,应从多个层面协同推进。一方面加强部门联动与政策指导,优化校内托管环境;另一方面结合学校实际推行“一校一策”,结合学校实际条件与学生需求,科学设计托管形式与服务内容。在资源保障上,建议整合利用现有校舍,改善学生午休条件,优化公共交通服务,并通过政府引导、社会支持、家庭参与相结合的方式缓解资金压力。同时,积极动员教师、退休教职工及志愿者等力量参与托管服务,完善管理制度,拓展阅读、兴趣活动内容,推动家校协同育人,提升托管服务的吸引力与可持续性。

(茂名日报社全媒体记者 赖碧怡)

市政协委员周萍:

规范中学生驾驶电动车管理 更好守护上学平安路

茂名晚报 近年来,茂名中学生驾驶电动车的人数有所增加。由于学生年龄小、应变能力差、道路安全法规意识较弱,违规驾驶电动车的现象让人担忧。市政协委员周萍建议,规范中学生驾驶电动车管理,需坚持政府主导、多部门协同、全社会参与的原则,形成安全教育、日常监督和违规处置的管理闭环,更好守护上学平安路。

周萍提出,由政府牵头,联合公安、交警、学校成立专项工作组,开展常态化整治。推广“家校警/家校社”护学模式,在上下学高峰时段设护学岗,由民警、教师、家长志愿者疏导交通、劝阻违规行为,严查未满16周岁骑行、不戴头盔、非法改装等违规行为。

强化监管实效,采用“人防+技防”结合模式,依托公安部门搭建在校学生违规驾驶交通安全隐患预警模型,实现精准监管。采取“处罚与教育结合”的柔性执法,比如设立“马路学堂”,对违规学生开展现场警示教育;

执行“三通报”制度,现场教育学生、通知家长到场、事后通报学校,对多次违规者约谈家长、责令加强管教。

完善安全保障设施,在学校周边规范设置减速带、警示标志、过街设施等,从物理环境上防范安全风险。校园内部实行精细化管理,对可以驾驶电动车的学生,实行校内实名登记备案和通行证制度,划定专属行驶、停放及充电区域,严禁车辆进入宿舍、教学楼等室内场所。深化宣传教育,将交通安全纳入“开学第一课”及常态化课堂教学,通过交警进校园、案例讲解、场景化模拟等形式,提升教育实效。借助社区(村委)广播、微信群、电子屏等方式开展社会宣传,向学生和家长普及相关法规与监护责任。

压实各方责任,学校与家长签订交通安全责任书,建立常态化提醒机制;警方、学校与家长共同研判,为各学校定制“一校一策”交通管理方案,形成政府主导、部门协同、家校联动、社会参与的全方位管理格局。

(茂名日报社全媒体记者 李君平)

市政协委员梁郁驰:

加快推进茂名市职业病防治院 粤西省级区域中心建设

茂名晚报 2023年广东省出台的《广东省职业病防治中心建设方案》中,明确提出以茂名市职业病防治院为主体,建设粤西省级区域职业病防治中心。茂名市“十五五”规划也将该中心建设、创建三级甲等职业病防治专科医院、打造辐射粤西桂东的职业健康服务高地纳入重点任务。“加快建成粤西中心,是补齐区域公共卫生短板、保障产业工人健康、支撑实体经济高质量发展的民生工程。”市政协委员梁郁驰在建议中呼吁“加快推进茂名市职业病防治院粤西省级区域中心建设”。

对此,他提出,成立由政府牵头,联合卫健、人社等职能部门组成的建设工作专班,制定专项实施方案,积极争取省级及地方专项政策支持,优先保障核心工程落地建设;加快硬件升级

与基础设施完善,建设区域信息平台,打通职业健康数据链路;多管齐下强化高层次人才引育力度;拓展监测评估、诊断救治、应急救援、技术培训、质量控制五大中心核心功能,提升区域服务能力;建立区域常态化协作机制,构建“区域中心—县级机构—企业卫生室”三级服务网络以及深化“医工企”合作;拓宽资金渠道,鼓励社会力量参与建设;加强科研与宣教,提升品牌影响力。

“我们的目标是到2030年,全面建成各方面完备、辐射粤西的省级区域职业病防治中心,达到三甲专科医院标准,建成区域监测评估、诊断救治、工程防护、应急救援、培训科研、质量控制六大体系,成为粤西桂东职业健康技术核心与枢纽。”梁郁驰展望道。

(茂名日报社全媒体记者 宁钰燕)