

“最长春节假期”就要来了,你打算怎么过?

春运大幕拉开后,一场规模宏大的人口周期性迁徙再度上演。今年春节假期,人们的出行计划呈现哪些新趋势?

超长假期带火“分段式过年”

今年春节假期从2月15日开始到2月23日结束,共有9天,被称为“最长春节假期”。

“春节9天假期日均全社会跨区域人员流动量或创春节假期新高,将达到2.99亿人次。”交通运输部运输服务司副司长高博表示,单日出行峰值或创历史新高,峰值或将出现在2月22日,预计全社会跨区域人员流动量将达3.4亿人次。

超长假期叠加农历新年时间较晚,出行将呈现“节前相对分散”“假期旅游旺盛”等特点。不少游客选择在春节假期前和节中分别出游,“分段式过年”。

学校大都已放假,不少辛苦一年的“打工人”也选择将年假与春节相拼,带孩子开启避寒、游学之旅。“两个孩子都放假了,我和老公想着连上年假,一起去云南转转。”北京的谢女士说。

去哪儿大数据研究院研究员蔡木子表示,在休闲度假、探亲访友、返乡团圆等多重需求交织下,不少人选择与家人共度除夕后,再于假期中后段共同出游。“分段式过年”让人们既能享受团圆的温暖,又能兼顾旅行休闲与文化体验。

“北上”“南下”享旖旎风光

今年春节假期,北上赏雪、南下避寒趋势明显。

沿鸭绿江蜿蜒而上,冬日的吉林省沿边开放旅游大通道景色壮美,自驾游客络绎不绝。这条去年9月通车的公路串联起沿线冰雪美景、特色文旅节点与边境民俗资源,迅速成为尽览边关冬韵的黄金旅游廊道。

根据吉林省制定的《2025-2026雪季重点工作任务清单》,这个雪季吉林省有望接待冰雪游客超1.8亿人次,游客出游总花费达3300亿元以上。

视线向南,许多游客逐暖而来。飞猪数据显示,海南、广西、云南、福建4地的预订量同比增长均接近翻倍。

2月9日,记者在海南海口市新海港看到,港口附近开始有车辆排队准备过海。宁夏银川的游客张先生下船后兴奋地说:“这边比家里暖和多了,我们全家准备假期自驾环岛游海南。”

“作为海南自由贸易港封关运作后的首个春运,今年琼州海峡滚装运输需求尤为旺盛,预计春运期间将运送旅客超466万人次、车辆超117万台次,同比分别增长12%和10%。”海南省交通运输厅水运处处长李丽说。

跟着民俗非遗“追寻年味”

腊月二十四,南方小年。早上7点,广东汕头市潮阳区众多英歌队伍开始陆续上街展演。大批市民游客驻足观看,跟随英歌队员的节奏鼓掌呐喊,年味愈加浓烈。

近年来,以潮汕英歌舞、蔚县打铁花、北京厂甸庙会、广东醒狮等为代表的非遗项目在春节期间越来越“出圈”,各地游客竞相跟着非遗民俗出游。

顺应“追寻年味”趋势,广东、福建等多地凭借特色民俗活动吸引大量游客。同程旅行数据显示,广东揭阳市和汕头市春节酒店预订热度分别同比提升337%和212%。

中式乐园也成为游客春节青睐的“年味”目的地。去哪儿旅行大数据显示,郑州“只有河南·戏剧幻城”热度同比增长2.5倍,江苏淮安西游乐园热度同比增长2.3倍。此外,开封清明上河园、西安大唐芙蓉园、上海豫园灯会等景区热度也居高不下。

“人们涌入集镇、菜市场、旧货市场、古镇小巷感受烟火气,回忆旧时光景,或者集中在地方习俗保存完好、文化氛围浓郁的大城市‘寻味’。”中山大学旅游学院教授孙九霞说,旅游地的人流集聚特性与传统春节的团聚氛围天然契合,来自不同地区的年轻人打卡各地春节文化,过年新需求将在旅游地得到满足。

“反向春运”带来“仪式弹性”

“国庆时回了趟老家,票不好买,今年过年就



2月13日,在河南省安阳市内黄县文化体育中心,参加文艺演出的演员在排练。
新华社发(刘肖坤摄)

让父母来广州过年,刚好体验下大城市的节日氛围。”已在广州工作3年的昆明小伙儿邹润说。

今年,许多年轻人选择不再“卷”回家的票,而让父母来大城市过年,“反向春运”成为春运出行的一个鲜明特点。

去哪儿旅行大数据显示,春节期间60岁以上旅客预订机票量同比增幅预计超35%,北京、上海、广州、成都等一线和新一线城市是他们最青睐的飞行目的地。

为进一步便利“反向春运”的探亲者和游客,一些城市启用折扣车票,如部分前往北京车次的票价低至二折,部分前往广州的动车组车次票价最大优惠低至三折。

来自滴滴的预测数据显示,春节前一线城市打车需求同比上涨21%;在一线、新一线城市的打车用户中,异地用户明显增加,这些都印证了“反向过年”的热度。

“‘反向春运’折射的是家庭经济支由老家父母向城市子女转移,代际观念从‘故土本位’转向‘亲情本位’。”北京交通大学教授王建荣表示,这一变化让团圆的锚点不再拘泥于老家。

“春运本质是中国特色的口迁徙,家庭团聚的刚性需求在传统文化中仍占据主导地位。”王建荣认为,“反向春运”带来的春节“仪式弹性”,正让这场年度大迁徙更具时代特征。

自驾、租车热度升温

“翻过前面那座山就到家了。”从广州开车出发的张云天说,以往过年回去要先坐火车再换乘大巴,过程繁琐。这几年过年自驾回家,方便了很多。

交通运输部数据显示,今年春运期间,全社会跨区域人员流动量将达95亿人次,其中自驾出行占比八成左右。单日自驾出行和高速公路车流量有望创历史新高,高速公路车流量单日峰值预计达7100万辆次。

在长假与高速免费通行政策的双重利好下,国内租车市场也迎来热潮。交通运输部预测数据显示,春节假期全国租车出行日均订单量同比将有两位数增长。

神州租车首席执行官高德武表示,今年春节租车市场呈现早启动、长租期、高增长三大特征。其中,跨城出行订单同比增长超70%,新能源车型预订量同比增长6倍,以“00后”为代表的新生代用户数大涨63%。

出行方式上,高铁和民航网络的高效衔接推



2月13日,在四川眉山天府新区锦江镇莲花社区迎新年爱心集市文化惠民活动上,社区居民抽到了奖品。新华社发(翁光建摄)



2月11日,小朋友在浙江省湖州市德清县乾元镇西郊社区捏制马年主题面塑。
新华社发(倪立芳摄)



2月12日,游客在甘肃省敦煌夜市观看腰鼓表演。新华社发(张晓亮摄)

动“大交通+落地租”更加普及。昆明长水、三亚凤凰、海口美兰、南宁吴圩、西双版纳嘎洒5大机场租车服务点包揽预订量前5名。

“‘超长假期’叠加消费复苏与旅游热度,为人们扩展了出行半径。”高德武说,租车自驾作为一种可控性更强、节奏更自由的出行方式,在这一假期也将深度融入更多家庭。

新华社“新华视点”记者叶昊鸣、徐壮
新华社北京2月13日电