

从“暖流”到“畅途”

从加油站服务看社会十年之变

文/茂名晚报记者李光耀 通讯员李叶霞 图/茂名晚报记者李光耀



宝圩加油站外的“广西界”牌。



平定加油站,归乡旅客在此下车。

春节前夕,记者走访位于化州市境内的中石化宝圩加油站。该站不远处便是广西地界,作为曾经春节前后“摩托大军”过境的省际节点,如今呈现出一番全新景象。

记者在此观察了近一个小时。记忆中那幅“铁骑返乡”的宏大画卷并未展开。目光所及,不见成群结队的摩托车,取而代之的是一辆辆挂着各地牌照的小汽车,它们有序地驶入、驶出。粤牌、桂牌,还有不少湘、云、贵牌照的车辆,在加油机前排起短队,也有几辆新能源汽车安静地停在充电位前,屏幕上的数字无声地跳动着。

“摩托大军?那真是好些年前的盛况了。”站长邓生一边熟练地引导车辆,一边与记者攀谈起来。他的眼神里闪过一丝回忆,“最高峰的时候,大概是2018、2019年吧。那时候,临近春节,每天从我们这里过的摩托车得有几千辆,浩浩荡荡的,一眼望不到头。那时候加油的工作,不仅是加油,更是‘加油’——给返乡人添把力。”

邓生口中的“盛况”,曾是珠三角春运史上一道独特的风景。彼时,成千上万的广西、贵州等地务工人员,为了节省路费或避开买票难,选择驾驶摩托车,顶风冒雨,踏上几百甚至上千公里的归途。而宝圩站,作为他们进入广西前的最后一个服务站点,便成了一个温暖的“避风港”。站内不仅要备足油品,更自发地熬好一大锅一大锅的姜汤、糖水,让那些冻得手脚僵硬的骑手们能喝上一口热乎的,感受到异乡的温情。

“那时候,我们就是他们的‘温暖驿站’。”邓生感慨道。

如今的场景,早已换了新模样。记者看到站内一块挂着“司机之家”牌子的休息区,里面暖意融融,电热炉烧着开水,独立的淋浴间可供长途司机洗去一身疲惫。外面停车场上,一辆牌照为“桂E”的小轿车后盖微微翘起,搭着几件刚洗过的衣物,车窗半下,一位年轻人正斜靠在座椅上看着手机,享受着片刻的休憩。

在不远处的充电区,几辆新能源车正在补充能量。一位从车上下来的先生,将充电枪插入自己的车,便踱步到路边,点燃一支烟,和电话那头的人聊着天。挂断电话后,记者与他聊了几句。他姓李,在佛山工作,老家在广西北流。“以前我也是骑摩托车回去的,那个冷啊,风像刀子一样,骑到家整个人都僵了。”他吸了口烟,望着眼前川流不息的小车,笑着说,“现在生活好了,前几年买了这辆小车,今年换了个电车,更省钱了。家里人也不用跟着我遭罪。好多老乡没买车的,也学会了约‘顺风车’,门对门,舒服多了。谁还愿意骑摩托车千里走单骑?”

他的话,或许是对这十年变迁最质朴的注解。从“铁骑返乡”的艰辛,到如今自驾车、乘坐顺风车的从容,背后是中国老百姓生活水平的切实提升,是城乡发展的脉动。摩托车后座上捆扎的年货,变成了小汽车后备箱里精心准备的礼物;曾经需要靠姜汤驱寒的身体,如今享受着车内空调的恒温。

告别宝圩站,记者继续走访了周边的几个站点,更深切地感受到这种变化带来的服务革新。

相邻的平定加油站,俨然成了一个微型交通枢纽。除了川流不息的小车,

还有多辆往来广西清湖方向的大巴车在此停靠加油,拎着行李的乘客上下车,接驳的短途车辆频繁进出,给这个乡村加油站带来了另一种繁忙。站里的服务,也从单纯的加油,拓展到为旅客提供路况咨询、临时休息、免费加水等。

阳信高速高州段,则首次迎来假期“大考”,春运期间车流量呈井喷式增长,一辆辆汽车如长龙般穿梭,其中大多是从珠三角地区返程回茂名过年的车辆,归乡心切,让这条高速热闹非凡。走进阳信高速上行、下行服务区中石化加油站,扑面而来的是浓浓的乡情。车主推开车门,耳边便响起充满乡音的茂名话:“靓仔,加满95!”那亲切的称呼,瞬间拉近了彼此的距离。碰上小孩子下车,嘟囔着坐车累了,一旁的爸妈总会温柔地安慰:“马上就到家了!”每个人的眼中,都满是对家的渴望与期盼。面对如此巨大的车流量,中石化加油站全力保供。记者采访得知,这里加油站油品销量大幅攀升。为确保油品不断供、服务不打折,中石化茂名石油分公司机关的员工也纷纷下沉一线支援。现场,穿着反光衣、戴着党徽的机关志愿者格外引人注目,他们忙碌地引导车辆、协助加油,用实际行动诠释着责任与担当。在这归乡的旅途中,加油站不仅为车辆加满了油,更为每一位游子的心注入了温暖与力量,让他们在回家的路上更加安心、顺畅。

同样火热的,还有228国道电白金三角加油站。这里的景象,用一位工作人员的话说,“多到有点夸张”。站内规划的三四十个充电车位,几乎“一位难求”,各色电车在此汇聚,成为这个新春

最亮眼的“新风景”。车主不再像以往那样无奈地站在车旁,不时查看充电进度,而是悠然地走进专门的充电司机休息室。休息室里温馨又舒适,按摩椅散发着柔和的光,车主往上一躺,开启按摩模式,旅途的疲惫便随着机械的轻柔运作渐渐消散。一旁的书架上,各类图书琳琅满目,有的车主随手拿起一本,沉浸在文字的世界里,享受着这份难得的静谧。还有的车主则和旁边同样等待充电的车主愉快交谈,分享着旅途中的趣事。充电桩旁,工作人员依旧忙碌地穿梭着,为车主提供帮助,确保每一辆车都能顺利充电。整个加油站里,充电提示音、人们的交谈声交织在一起,奏响了一曲独特的春节乐章,让这个原本普通的加油站,因新增的充电业务和贴心的休息室,成为了春节里充满温情与活力的特别存在。

从给摩托车加满油、送上一碗驱寒的姜汤,到为小车司机提供休息室、淋浴间,再到如今电车排队的“充电焦虑”,宝圩加油站及其同行的变化,就像一扇窗口,映照出中国社会十年来深刻而细微的演进。加油站的“服务清单”在变,折射的是人们出行方式的巨变,更是生活品质的跃升。

那曾经浩浩荡荡的“摩托大军”,正逐渐淡出历史舞台,化作一段温暖的集体记忆。取而代之的,是无数个像今天这样,在更舒适、更从容的旅途中,奔向团圆的家庭。车轮上的中国,正驶向更加广阔、更加美好的未来。而像宝圩站这样坚守在359国道旁的“守望者”,也将继续用自己的服务,见证并参与着每一个时代前行的脚步。

信宜两项民生交通工程试通车 完善城市路网便利群众出行

茂名晚报 记者陈美任 通讯员潘海雯 莫逊 近日,信宜市怀乡公路改造(二期)、培英南路改造工程完成主体施工,进入试通车阶段,将有效缓解城乡交通压力,为群众新春返乡及日常出行提供便利,助力当地路网完善与民生改善。

两项工程均为信宜市重点民生项目。怀乡公路改造(二期)总里程约1.877公里,改造后形成完整环镇公路体系,破解沿线村落“窄路绕行”难题,分流怀乡、洪冠、茶山三镇过境车流,缩短三镇20余万居民往返信宜市区的通行时间,同时带动虎跳峡旅游景区、广东南路信宜革命教育基地客流,促进乡村旅游及相关产业发展。

培英南路全长700米,是玉都新区重要的“上学便民快线”。改造后按双向四车道标准建设,设计时速40公里,同步配套雨水、污水管道及交通标识、绿化设施,进一步完善玉都新区“三纵六横”主路网。据了解,培英南路改造工程较计划工期提前实现试通车,保障周边群众春节便捷出行。

中建五局华南公司项目负责人表示,两项工程试通车是信宜市民生工程建设的重要成果。接下来,将推进收尾施工,加强部门协同,做好试通车期间交通疏导与安全保障,持续提升通行体验,为信宜经济社会高质量发展夯实交通基础。



▲培英南路。

▶怀乡公路。