

在霍尔木兹海峡护航? 美方有心无力



这是3月6日在卡塔尔首都多哈的港口拍摄的滞留的“迈希夫五号”邮轮(左)(手机照片)。
新华社记者汪强 摄

新华社北京3月14日电(记者刘品然)美国总统特朗普13日回答媒体有关美国海军何时开始护送油轮通过霍尔木兹海峡的提问时称:“很快会发生,非常快”。相关表态再次引发舆论关注。

自美国和以色列对伊朗发动军事打击以来,霍尔木兹海峡航运几乎完全中断。美国此前多次表示,已准备好在必要时在霍尔木兹海峡开展护航,但迟迟没有行动。分析人士认为,美方实施护航行动面临安全风险高、资源消耗大等制约因素。推动冲突降级缓和,才是恢复航道畅通的最优路径。

“能源咽喉”被扼

霍尔木兹海峡连接波斯湾和阿曼湾,是多个中东主要产油国原油出口的必经之路,通过该海峡运输的原油约占全球石油运输总量的五分之一。

美以2月28日对伊朗发动军事打击的当天,伊朗就宣布禁止任何船只通过霍尔木兹海峡。随着战事升级,这一能源咽喉航运风险激增,大量船只停航或绕道。

英国劳埃德船舶信息社13日表示,3月以来,仅77艘船通过霍尔木兹海峡,而去年3月1日至11日通过该海峡的船只数量为1229艘。另据统计,冲突爆发以来,至少有18艘油轮等商船在波斯湾海域遭袭。

霍尔木兹海峡航运中断直接影响石油运输,冲击全球能源与资本市场。国际能源署12日在最新月度石油市场报告中表示,受中东局势持续紧张影响,全球石油市场正面临史上最严重的供应梗阻。若航运无法尽快恢复,全球原油供应缺口将进一步扩大。

伊朗新任最高领袖穆杰塔巴·哈梅内伊12日发表就任后首份公开声明,表示伊朗将继续使用封锁霍尔木兹海峡这一手段。这进一步加剧了外界对该关键能源通道可能长期受阻的担忧。

美方束手无策

航道受阻导致的全球油价飙升、金融市场震荡波及美国,战事反噬美国经济。在此背景下,美军会否在霍尔木兹海峡开展护航行动,成为舆论焦点。

围绕护航问题,美方的表态互相矛盾、前后不一。特朗普多次声称美军可能为穿越海峡的油轮护航,而美国海军则表示“做不到”。多家媒体证实,自战事开始以来,困在海峡附近的商船几乎每天都请求美国海军护航,无一例外都被拒绝。此外,美国财政部长贝森特和能源部长赖特近日均以美方“尚未准备好”、条件还不成熟等理由来推

脱。

美国媒体指出,美国对护航的准备明显不足。据报道,特朗普政府官员在一场国会闭门听证会上承认,事先未就伊朗封锁霍尔木兹海峡做好准备。参加听证会的民主党参议员克里斯·墨菲表示,特朗普政府对海峡关闭毫无应对计划,也不清楚如何让其恢复畅通。

美国历史上曾数次在霍尔木兹海峡执行护航任务,但难言顺利。上世纪80年代的两伊战争期间,美军曾护送一艘科威特油轮通过海峡,但油轮触雷;1988年4月,一艘美军护卫舰在霍尔木兹海峡触雷,舰体严重损毁;同年7月,美国一艘正在执行护航任务的军舰“误击”了一架伊朗民航客机,造成290人遇难,留下惨痛历史教训。

面临多重掣肘

分析人士认为,美方在护航问题上表态反复,迟迟不采取行动,折射出其在这一问题上的“有心无力”。具体说来,美国面临三大掣肘:

首先,安全风险大。霍尔木兹海峡最窄处不到40公里,海峡的近岸水深普遍不到25米,狭窄的水域会削弱美军军事技术优势。与此同时,伊朗仍保有多种近岸袭扰和攻击手段,包括无人机和导弹等。多位英美军事专家指出,伊朗还有多种水上进攻选项,包括布置水雷、动用快速攻击艇、微型潜艇、装载炸药的摩托艇等。美国麻省理工学院国际安全学者凯特琳·塔尔梅奇表示,在霍尔木兹海峡,伊朗占据上风,美国没有好的选项。

其次,护航成本高。分析人士指出,护航任务需全天候不间断执行,狭窄的海域环境与紧张的冲突态势极易引发碰撞、误判、误击等意外事件,对美方军事资产将产生持续损耗。如果护航过程中遭到伊朗低成本无人机的袭击,美军往往要发射昂贵的防空导弹拦截,效费比严重失衡。美国海军退役少将、美国国防部前发言人约翰·柯比说,护航属于高成本、高耗时的行动,且“未必能确保成功”。

再次,兵力调配难。分析人士指出,美国海军在该地区的兵力一定程度上被不同任务分散。例如,尽管美军部署了适合执行护航任务的濒海战斗舰和驱逐舰,但前者数量有限,后者要跟随“林肯”号和“福特”号两个航母打击群执行防空和打击任务。英国《卫报》文章指出,美军未必拥有足够力量来执行护航任务。

对美方来说,在霍尔木兹海峡执行护航行动代价大、风险高。如何破解当前困局?英国国防大臣约翰·希利日前给出答案:推动冲突降级缓和,是重开霍尔木兹海峡这一战略通道的最佳路径。

俄称西南部多地遭袭 击落120余架无人机

新华社莫斯科3月14日电 综合俄罗斯国防部和地方救援指挥部消息,13日夜间至14日上午,俄西南部克拉斯诺达尔边疆区、别尔哥罗德州等多地遭乌克兰无人机袭击,俄防空火力击落120余架无人机。

克拉斯诺达尔边疆区救援指挥部14日表示,位于该边疆区刻赤海峡东岸的高加索港遭到乌方无人机袭击,造成至少3人受伤,1艘工程船受损,1个泊位区起火燃烧,目前已完成灭火。别尔哥罗德州救援指挥部同日表示,共有211架无人机攻击了该州多个村镇,造成至少1人死亡、9人受伤。

俄国防部称,13日20时至14日11时,俄军防空兵在其西南部多地及附近海域上空共击落乌方无人机124架。俄军还用“天竺葵”无人机摧毁了位于乌克兰苏梅州佩列莫加镇的几处发射、存放远程无人机的场所。

今年1月以来,俄美乌三国代表在阿联酋首都阿布扎比和瑞士日内瓦举行3轮会谈,讨论俄乌军队脱离接触、停火监督机制和设立协调中心等问题,但关键的领土问题未得到解决。同时,俄乌两军之间的地面交战和远程打击仍在继续。

以色列向以黎边境增兵 集结大量坦克和装甲车辆

新华社电 以色列国防军总参谋长扎米尔13日说,他已指示向以军北方司令部增派兵力,以加强“战备能力”。以军发表声明说,将向北部边境增派一个师、几个旅和工兵营,还将动员预备役人员,做好现役部队轮换。

新华社记者13日在以色列北部与黎巴嫩接壤的边境地区看到,大量以军坦克和装甲车辆向该地调动集结,无人机和武装直升机从天空飞过。记者在以黎边境附近一座城市采访时,遇到多轮防空警报拉响,听到巨大爆炸声并看到边境两侧均有烟雾升起。(记者:庞昕熠、冯国芮、陈君清)

美以伊战事令印度经济 面临多重压力

新华社北京3月14日电(记者钟雅 吴子钰)美国和以色列军事打击伊朗后,霍尔木兹海峡航运持续受阻,导致国际原油和天然气价格大幅上涨。在此背景下,高度依赖能源进口的印度经济暴露多方面脆弱性,印度能源供应、通胀和增长前景均承压。

印度进口能源较大部分来自中东地区。为应对霍尔木兹海峡航运严重受阻导致的油气供应压力,印度政府本周开始实施能源配给相关措施,根据不同领域用户过去6个月平均用气水平和实际供气能力,按不同优先级保障液化天然气供应。其中,家庭用气、交通燃料和液化石油气生产等要求100%保障供应,工业、制造业和商业用户等将维持80%供气,化肥厂将维持70%供气。

印度埃姆凯财富管理公司日前发布报告说,若美以伊战事持续一个月或更久,2026年全球液化天然气产量可能减少约1120万吨,能源供应紧张将拖累印度经济增长。报告指出,冲突将导致印度卢比贬值、进口成本增加,通胀风险进一步加剧。

虽然美国政府放宽印度购买俄罗斯原油的限制,但这只是“杯水车薪”。日本野村证券研究显示,印度可因此从俄罗斯获得2000万桶至3000万桶原油,仅相当于该国4天的原油使用量,难解市场燃眉之急。

此外,印度物流和贸易也遭受冲击。“由于海湾地区位于印度全球物流网络的中心,此次中断立即造成严重影响。”总部位于印度孟买的特里顿物流与海事公司首席执行官吉滕德拉·斯里瓦斯塔瓦说,印度每年约480亿美元非石油出口与海湾市场直接相关,并依赖霍尔木兹海峡航运。由于很大一部分国际货运依赖海湾枢纽转运连接,航班取消或改道导致出口商面临更长滞留时间、更高仓储成本等风险。

英国泰利默公司地缘政治风险主管哈斯南·马利克认为,对于霍尔木兹海峡航运受阻引发的供应链中断的影响,印度几乎没有抵御能力。