

美情报评估:

## 霍尔木兹海峡短期内不太可能“打通”



2019年4月30日,伊朗士兵在霍尔木兹海峡巡逻。  
新华社发(艾哈迈德·哈拉比萨斯摄)

新华社北京4月4日电 美国情报界近期评估认为,伊朗视霍尔木兹海峡为抗衡美国的重要“筹码”,短期内不太可能放松对这一能源航运要道的控制。

分析认为,美国目前陷入多重困境:一方面,伊朗凭借得天独厚的地理优势控制霍尔木兹海峡,美国难以借助武力“打通”航道;另一方面,伊朗会继续把海峡作为谈判筹码,美国

的谈判前景艰难。

路透社3日援引三名不愿公开姓名的知情人物的话报道,伊朗已从控制霍尔木兹海峡中“尝到甜头”,因而不会很快放弃这一手段。这三名知情人士拒绝透露上述评估结论出自美国哪家情报机构。

路透社分析认为,上述情报意味着伊朗或继续通过控制霍尔木兹海峡影响全球能源市场,以施压美方尽快结束这场战事。眼下,战事外溢效应已传导至美国国内经济、民生、政治等多个层面,加重美国总统特朗普的政治负资产。

报道说,伊朗或通过控制霍尔木兹海峡进一步增强其中东地区的影响力,令美方“清除伊朗军事力量”的如意算盘落空。

关于霍尔木兹海峡,特朗普近来一系列说法似乎相互矛盾,凸显美方被动局面。据报道,特朗普时而声称把伊朗停止控制霍尔木兹海峡作为停火的前提条件;时而又说“假以时日,美军将‘打通’海峡”;时而催促那些需要通过霍尔木兹海峡航运获取石油的国家“自己负责维护这条通道”,并鼓动其直接去霍尔木兹海峡“抢石油”,或者“从美国购买石油”。

值得注意的是,美国的北约盟友英国2日同法国、德国、意大利等数十个国家举行会议,共同探讨让霍尔木

兹海峡恢复正常通航的方法,美国没有受邀与会。伊朗最高领袖办公室1日在社交媒体上摘发最高领袖穆杰塔巴·哈梅内伊首次讲话内容,重申将继续将封锁霍尔木兹海峡作为反制手段。

霍尔木兹海峡呈弧形,连接波斯湾与阿曼湾,最窄处仅约33公里。在海峡最窄处,每条航道宽约3公里,中间隔着一条同样宽度的缓冲带。在如此狭窄的水域行驶,不管是民用船只还是军舰都容易成为打击目标。

比利时智库国际危机研究组织伊朗项目负责人阿里·瓦埃兹说,利用霍尔木兹海峡的独特地理形势,伊朗仅需调派少量无人机就能“阻止船只通行”。

一些军事专家分析,哪怕美军控制伊朗南部海岸线及附近多个岛屿,伊朗伊斯兰革命卫队仍能从伊朗腹地纵深向霍尔木兹海峡发射无人机或导弹,而美军的反应时间有限,恐难以有效回击。

美国中央情报局前局长比尔·伯恩斯2日在一档播客节目中预测,伊朗未来与美方展开停火谈判过程中将“握紧”霍尔木兹海峡这一“筹码”,加大向美方施压,以尽快结束这场战事并为伊朗谋求“长期威慑力和安全保障”。

(王逸君)

机票调价、取消航班……

## 全球多家航司紧急应对燃油涨价

新华社北京4月4日电 中东战事延宕致燃油运输梗阻。过去几周,航空燃油价格从每桶85美元至90美元飙升至每桶150美元至200美元,这对燃油占运营费用四分之一的航空业来说是不小的打击。全球多家航空公司近期被迫提高票价、取消航班、调整财务预期。

早在3月10日,新西兰航空公司便宣布大幅提高机票价格,其中长途航班票价上调90新西兰元(约合51美元),同时宣布暂停全年盈利预测。

法航—荷航集团3月11日宣布提高长途机票价格,往返机票价格将上涨50欧元(约合57美元)。泰国航空公司同日宣布将把票价提高10%至15%,以应对燃料成本上涨。

英国廉价航空公司易捷航空3月23日表示,从当日到夏季结束,机票价格都会高于以往,欧洲消费者应为此作好心理准备。

据日本媒体4月2日报道,全日空航空公司和日本航空公司6月起将大幅上调国际航线燃油附加费,以日本飞往欧洲和北美的单程航班为例,全日空提高2.31万日元至5.5万日元(145美元至345美元),日航提高2.1万日元至5万日元(132美元至313美元),涨幅均超过70%。

土耳其航空和德国汉莎航空

的合资公司太阳快运航空公司3月25日宣布,从5月1日起,土耳其和欧洲之间的航线,将向每名乘客征收10欧元(11.5美元)临时燃油附加费。

美国联合航空公司告诉路透社,对在美国、墨西哥、加拿大和拉丁美洲旅行的乘客,第一件和第二件托运行李的费用将提高10美元。美国捷蓝航空公司也宣布,将提高托运行李等可选服务的费用,托运行李价格将上涨4美元或9美元。

北欧航空公司上月表示,4月将取消1000个航班。该公司3月取消了几百架次航班,并已提高机票价格。

越南航空公司宣布,计划从4月起每周取消23个国内航线航班。此前,该公司请求越南政府取消对航空燃料征收的环保税。

希腊爱琴海航空公司说,停飞中东地区航班和燃油价格飙升将对其第一季度业绩产生“显著影响”。

美国航空公司表示,由于燃料价格飙升,预计第一季度支出将增加4亿美元。

大韩航空公司一名知情人士告诉路透社,将从4月起进入紧急管理模式,计划根据油价水平实施分阶段应对措施,并在全公司范围内提高成本效率,以抵消不断飙升的燃料成本。

(郭倩)

农业成本因伊朗战事上升  
土耳其取消部分化肥关税

新华社北京4月4日电 土耳其贸易部3日说,土耳其已取消尿素等一些基本氮肥和复合肥的关税,以保护农业部门免受伊朗战事造成的成本上升影响,促进肥料供应安全。

土耳其贸易部在一份声明中说,伊朗战事对供应链和价格的影响已经显现,土耳其采取该举措旨在防止“投机性价格波动”。

据路透社报道,土耳其3月已取消了从部分国家进口尿素的关税。

霍尔木兹海峡航运停滞导致全球农业供应链面临中断风险。中东不仅是能源中心,也是化肥的重

要输出地。目前,全球约三分之一的尿素需通过霍尔木兹海峡转运,全球近一半的硫磺供应也来自海湾地区。

国际货币基金组织3月30日发文指出,伊朗战事已持续一月有余,北半球的播种季刚刚开始,来自海湾地区的供应链中断“威胁着全年的收益和收成,并推动食品价格上涨”,化肥和食品价格一旦飙升,不仅是经济问题,更是社会和政治问题。该组织敦促各经济体采取“适当政策”来应对冲击并保持韧性。

(郭倩)

配给、调价、限水……

## 斯里兰卡多措并举应对能源危机

新华社北京4月4日电 南亚岛国斯里兰卡眼下因中东战事面临能源紧缺,斯政府正采取燃油配给、调高电价、限制供水等一系列措施应对危机。

据路透社报道,斯里兰卡自3月15日开始启用二维码登记加油制度,并实行燃油配给。一辆摩托车每周可分配5升燃料,小汽车15升。

斯里兰卡3月3次上调燃油价格,涨幅累计超过三分之一。此外,政府宣布每周工作四天,并呼吁私营部门尽可能实行居家办公,以节省能源。

据法新社报道,3月30日,斯里兰卡政府宣布从4月1日起大幅上调电价。对大部分用户而言,一度电的价格从61斯里兰卡卢比(约合0.19美元)涨至84斯里兰卡卢比(0.27美元),涨幅近40%;每月用电不足30度的用户电价涨幅较小,为11%。斯里兰卡公用事业委员会表示,4月份电价很可能进一步上涨。

斯里兰卡4月2日开始限制供水时间,以节省水资源、降低抽水成本。斯里兰卡燃油严重依赖进口,每年为此花费数十亿美元。

(郭倩)