

# 有没有 UFO?

## 特朗普称将发布首批文件

新华社北京4月18日电 美国总统特朗普17日在亚利桑那州首府菲尼克斯举行的一场活动上说,美国政府工作人员梳理有关不明飞行物(UFO)的材料时发现了不少“有趣的文件”,首批文件将很快公开。

在这场由非营利性保守派组织“美国转折点”主办的活动上,特朗普告诉他的支持者:“我最近责成战争部长(国防部长)……开始发布有关不明飞行物和不明航空现象(UAP)的政府文件。”

特朗普认定他的支持者对这个话题“非常感兴趣”,称“我们已经发现不少有趣的文件”,将“迅速”公开第一批文件。

几天前,美国国会众议员蒂姆·伯切特呼吁特朗普公开有关外星人和不明飞行物的政府文件。伯切特2023年以来主导了多场有关不明航空现象的听证会,包括美国空军前情报官员戴维·格鲁施2023年7月在国会作证时称美国政府数十年来开展外星人飞行器的逆向工程,但政府向国会隐瞒这一情况。

伯切特12日在福克斯新闻频道一档节目中呼吁特朗普“剥开洋葱的皮”,让美国人决定“我们能否扛得住(真相)”。“当某个机构告诉我它们不存在时,这一机构另一个部门却又告诉我它们确实存在,而我们为此花了数千万美元。”

佛罗里达州共和党籍联邦众议员安娜·保利娜·卢纳3月31日致信国防部,

要求获得超过40段在伊朗、波斯湾、美国境内多座机场附近等地点拍摄、有关不明航空现象的视频,但国防部没有在卢纳所说最后期限、即4月14日前移交这些视频。

卢纳是国会众议院解密联邦机密监督工作组负责人,她动用传票权要求国防部配合。

早在2月,特朗普以公众非常感兴趣为由要求政府机构着手公开关联不明飞行物、不明航空现象以及外星人可能存在的政府文件,并指责前总统奥巴马在一档播客节目中涉及外星人的言论“泄露机密信息”。

在美国记者布赖恩·泰勒·科恩2月14日的播客采访中,奥巴马被问及外星人是否真实存在时回答:“真实存在,但我没见过。它们也没有被藏在……叫什么来着?51区。那里没有地下设施,除非存在一场巨大阴谋,连美国总统也被蒙在鼓里。”

奥巴马的言论引发热议,他次日在社交媒体“照片墙”澄清,说他在总统任期内没有看到外星人“与我们接触过”的证据,但“从统计学上看,宇宙如此之大,地外生命存在的可能性很大”。

2月19日,特朗普回答媒体记者提问时提及奥巴马“说出了机密信息”,“他不该这样做”。特朗普没有解释奥巴马说的哪些内容涉密,但称对方“犯了大错”。

近年来,美国政府对不明飞行物的关注持续升温,相关话题引发公众热议。



这是从空中拍摄的美国国防部所在地五角大楼(2020年2月19日摄)。新华社记者刘杰摄

2021年6月,美国国家情报总监办公室发布报告,以“不明航空现象”取代传统的“不明飞行物”提法。报告说,2004年至2021年,美方共记录144起不明航空现象。

2021年,美国皮尤研究中心发布的一份调查显示,大约三分之二美国人倾向于认为在其他行星有外星人存在,大约半数美国成年人认为军方人士发

现不明飞行物“确实”或“大概率”是存在地外生命的证据。

2022年5月,美国国会众议院情报委员会举行不明航空现象听证会,为50多年来首次。2024年6月,国防部“全域异常情况处理办公室”提交国会的一份报告说,到目前为止,没有发现任何可能证明存在地外生命、活动或技术的证据。(包雪琳)

## 霍尔木兹海峡开放了吗?



2019年4月30日,伊朗士兵在霍尔木兹海峡巡逻。新华社发(艾哈迈德·哈拉比萨斯摄)

新华社北京4月18日电 伊朗17日宣布有条件开放霍尔木兹海峡后,船舶追踪数据显示,当晚,约20艘船只“试探性”驶向海峡,但目前海峡实际航运仍基本停滞。

这场围绕霍尔木兹海峡的“拉锯战”能否告一段落?今后数日,美国与伊朗、黎巴嫩与以色列之间的临时停火能否维持,海峡内尚未清除的水雷威胁如何化解,以及滞留船只如何疏导等,这些因素共同决定这条全球能源运输动脉的前景。

2019年7月21日,在伊朗霍尔木兹海峡附近,伊朗伊斯兰革命卫队的

船只在英国油轮“史丹纳帝国”号周围巡逻。7月19日,伊朗伊斯兰革命卫队以涉嫌违反国际海事法规为由,扣押了“史丹纳帝国”号。

### 伊朗有条件开放

美国和以色列2月28日对伊朗发动军事打击后,霍尔木兹海峡的通航情况事实上受阻。这场战事随后波及中东大片地区,并重新点燃了以色列与黎巴嫩真主党之间的冲突。

北京时间本月8日,美国和伊朗宣布停火两周并开启谈判,至今未达成任何协议。当地时间17日零

时,为期10天的黎以停火生效。伊朗外交部长阿拉格齐当天宣布,在黎以停火期间,伊朗对所有商船开放霍尔木兹海峡。美国总统特朗普随后在社交媒体发文予以确认,但同时表示美国将继续对伊朗实施海上封锁。伊朗塔斯尼姆通讯社援引一名知情人士的话报道,如果美国继续执行海上封锁,伊方将视其为违反停火协议,并阻止霍尔木兹海峡通航。

伊朗伊斯兰革命卫队海军司令部17日晚在社交媒体发布船舶在霍尔木兹海峡通行的新规定:一是民用船只必须通过伊朗指定航线通行;二是军用船只仍禁止通过;三是所有船只通行均须与伊朗伊斯兰革命卫队海军协调。

伊朗国防部发言人表示,霍尔木兹海峡只是在停火状态下有条件开放,军用船只和附属于敌对势力的船只无法通行,且开放状态是暂时的,随黎巴嫩局势而变化。

### 有船只尝试通行

比利时航运分析机构克普勒公司表示,虽然霍尔木兹海峡17日重新开放,但当晚的航运仍被限制在须经批准的航道内。

国际货运信息平台海上交通网站发布的信息显示,17日晚约有20艘船只开始驶向霍尔木兹海峡,但很快大部分船只掉头返回。路透社报道,这是伊朗战事爆发以来尝试通过海峡规模最大的一批船只。目前尚不清楚这些船只为何停航折返。

追踪数据显示,截至当地时间18日凌晨,油轮和集装箱船仍停滞在海峡两侧;此外,新增几艘船只正驶向

该海峡,以油轮为主。

国际海事组织秘书长阿塞尼奥·多明格斯说,该机构已获悉一些船只开始驶向霍尔木兹海峡,但相关情况有待核实,原因是“部分船只关闭了识别系统”。

### 存在很大变数

加拿大广播公司说,截至17日,霍尔木兹海峡的通航状况实际仍处于停滞状态,主要缘于中东局势存在诸多不确定性。

首先,恢复通航取决于美伊、黎以的停火能否维持。美国并未放弃对伊朗的海上封锁。伊朗方面已警告称,如果美国封锁继续,将采取“必要的对等措施”。

另一不确定因素是水雷。特朗普17日说,伊朗在美国“帮助下已经移除或正在移除其在该海峡布设的所有水雷”,但伊朗未予证实。有专家认为,清理霍尔木兹海峡这样的战略水道是一个多步骤过程,可能需要两到三周时间。因此,航运公司也普遍谨慎。挪威船东协会就表示,关键问题仍未解决,包括清除水雷、通航措施具体如何落实等。

此外,通航面临后勤问题。业内人士说,数周来已有超过1000艘远洋船只被困海湾。霍尔木兹海峡最窄处仅33公里宽,不可能让所有船只同时起航。即使在正常条件下,滞留船只排队通行也可能需要两周以上时间。

德国航运巨头赫伯罗特公司高管尼尔斯·豪普特发问:“谁先离开?会像链条一样(井井有条地依次通过)吗?程序是怎样的?这些都是我们需要了解的信息。”

(刘曦)