

更安全、更智能

中国汽车安全测评迈入新阶段

新华社天津4月22日电 4月21日,中国汽车技术研究中心有限公司安全试验室,一场模拟真实道路场景下连续碰撞的演示试验在这里进行。试验车辆以56km/h速度正面撞击刚性壁障,紧接着又承受了侧面台车的二次碰撞——这是为了验证车辆在多向连续冲击下的安全防护性能。

结果显示:电安全表现正常,约束系统正常,安全气囊正常点爆,危险警示灯正常点亮,车载紧急呼叫系统及时启动,非碰撞侧车门可正常打开……一系列稳定表现给现场参加“汽车测评创新大会暨C-NCAP二十周年活动”的嘉宾留下深刻印象。而类似的碰撞试验几乎每天都在进行。

安全,是汽车工业的生命线。C-NCAP是中国新车评价规程,自2006

年启动以来,已累计测评600余款热销车型,覆盖120余家整车企业,完成近2000次实车碰撞。

中汽中心董事长安铁成表示,伴随中国汽车产业的蓬勃发展,C-NCAP持续迭代评价维度,从“引进借鉴”到“自主创新+全球输出”走出了一条具有中国特色、服务全球产业的安全发展之路。

“这二十年,是中国汽车产业由大变强的二十年,更是中国汽车安全理念从‘被动合规’走向‘主动引领’的二十年。”安铁成说,全球主要测评组织评价称,C-NCAP已成为全球NCAP体系中最活跃、最具创新力的力量之一。

汽车安全测评创新,从来不是一家机构的“独奏”,而是全产业链协同的“大合唱”。

多年来,中汽中心与主机厂并肩攻

关,破解高强度车身结构设计难题;与零部件企业携手研发,推动国产气囊、雷达、摄像头等核心部件性能跃迁;与高校科研院所深度合作,孵化原创性安全算法与仿真模型……目的就是持续完善的测评体系推动汽车安全技术的进步,守护公众安全。

面向智能电动时代,汽车安全的边界正在被重新定义。智能辅助驾驶场景下的全新安全问题如何评价?新能源汽车电安全如何保证?新形势下,评价维度怎样迭代升级以适应新情况?

活动期间,《C-NCAP 2027版规程及测评战略前瞻》正式发布,布局三大方向——

一是强化新能源专属安全体系,全面评估动力电池在极端工况下的抗冲击、耐火、防泄漏能力;二是拓展智能系

统可靠性验证,新增复杂交通流中的自动紧急制动(AEB)误触发率、车道保持稳定性等真实场景测试;三是构建全生命周期安全数据库,基于实际事故数据反哺测评逻辑优化。

“最新版规程对新能源汽车电安全提出更高要求,增加大角度坐姿正面碰撞、雨雾环境AEB测试等场景。C-NCAP始终走在技术应用最前沿,引导企业不断提升安全性能。”安铁成说。

面向未来,中汽中心副总经理李洧表示,既要与全球NCAP技术协同发展,也要保持中国特色,基于中国道路交通事故分析与测试场景构建更加全面的测评体系,积极布局新兴安全领域,聚焦前沿技术,持续为出行安全保驾护航。

(记者唐诗凝)

我国本土发现的首块月球陨石有重要发现

新华社北京4月22日电(记者王立彬)我国本土发现的首块月球陨石揭示了月球两次关键地质事件,并发现一种月球新矿物。

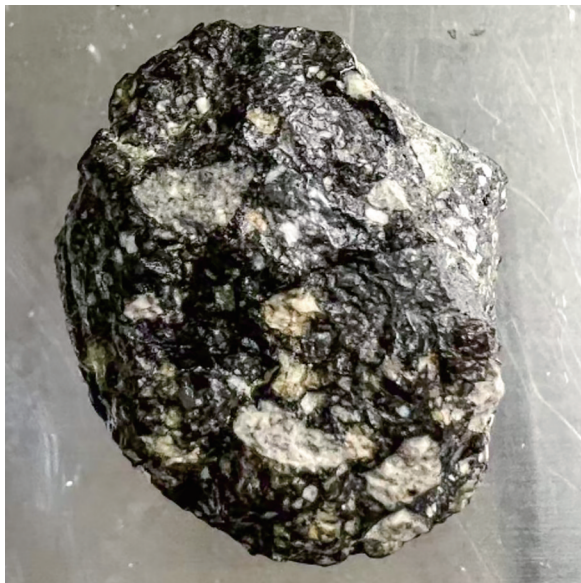
2026年世界地球日,自然资源部中国地质调查局公布“Pakepake005”最新研究成果。该陨石2024年发现于新疆塔克拉玛干沙漠,经国际陨石学会命名委员会批准为月球碎屑角砾岩,填补我国本土月球陨石发现空白。

该陨石至少记录两次关键的月球地质事件:39.2亿年前著名的雨海盆地撞击事件,此次撞击重塑了月貌;34.9亿年前发生极低钛玄武岩浆活动,这种特殊的火山喷发证明当时月球内部依然火热,火山活动频繁。

陨石中还发现新矿物“铈镁嫦娥石”,经国际矿物学协会评审投票批准,成为人类发现的第十一种月球新矿物,在月球陨石中发现的第三种月球新矿物。

月球陨石是月球表层遭受小行星等天体猛烈撞击时,被“砸”出月球,在太空漂泊掉到地球上的,多种月球物质经历破碎、混合和再胶结形成复合岩石,记录月球不同阶段、不同来源的演化历史。

能够解码这一仅44克的陨石,靠的是国产高分辨率二次离子探针质谱仪。



月球陨石 Pakepake005 (中国地质调查局供图)

这一仪器打破国外技术垄断并实现超越。“就像给岩石做CT扫描,无需将样品溶解,就能精准获取内部化学信息,能对几乎所有元素和同位素进行精准分析。”中国地质科学院地质研究所行星科学研究中心副研究员车晓超说,这一利器还广泛应用于半导体、新能源材料等领域。

中国地质科学院地质研究所所长

杨志明在接受新华社记者专访时说,高端科学仪器决定着珍贵样品能否“测得准、看得清、读得深”。国产高分辨率二次离子探针质谱仪在嫦娥六号月球样品、我国首块月球陨石研究中发挥关键作用,表明只有把整机研制、核心技术、分析方法和计量标准都牢牢掌握在自己手里,才能把研究主动权、话语权掌握在自己手中。

我国科技人员揭秘44.8亿年的“太阳系活化石”

新华社北京4月22日电(记者王立彬)2026年世界地球日,堪称太阳系极早期形成的“活化石”的广东茂名陨石研究情况正式公布。

记者4月22日从自然资源部中国地质调查局获悉,2025年5月28日坠落广东茂名的陨石确认为L6型普通球粒陨石,内部磷酸盐矿物年龄44.8亿年。该陨石深埋地下3米、总重423公斤,最大单体重量251公斤,发掘后获国际命名Maoming(茂名)陨石。

“L”代表低铁,“6”代表岩石“热变质程度”。“这说明它虽经历热变质,却没有受到特别强烈的后期撞击

改造,能较完整保留母体内部早期演化信息。”中国地质科学院地质研究所行星科学研究中心副研究员车晓超说。

科研人员利用我国自主研发的离子探针,对陨石矿物做铀-铅同位素测年,测出其中氯磷灰石形成年龄约44.8亿年。这是陨石母体小行星早期加热、冷却,将铀和铅“锁死”定型的年龄。

茂名陨石风化程度极低,没有高温熔融痕迹,就像刚被从太空保鲜盒里拿出来的样本,保留了太阳系形成初期的原始成分,是研究太阳系凝聚、小行星形成与演化的“活化石”。

中国地质科学院地质研究所所长杨志明在接受新华社记者专访时说,作为地球演化的平行参照系,小行星封存了原始星云物质凝聚的信息,月球保存了地球上早已被板块运动与风化作用抹去的早期记录,火星则提供了一个从“温润”走向“干冷”的演化对照。地球早期是由大量类似太阳系原始小天体堆积形成,研究陨石就是探索“地球最初的模样”。

“通过比较对照,我们能更好审视当下气候变化、生态退化挑战。”杨志明说,这就像一面镜子,映照出地球的稳定绝非理所当然,提醒人们地球的宜居性需要更好的守护。

中国载人航天工程首批外籍航天员选拔工作顺利完成
2名巴基斯坦籍
候选对象最终入选

新华社北京4月22日电(李国利、邓孟)中国载人航天工程首批外籍航天员选拔工作于4月上旬结束,2名巴基斯坦籍候选对象穆罕默德·齐尚·阿里(Muhammad Zeeshan Ali)和胡拉姆·达乌德(Khurram Daud)最终入选。

据中国载人航天工程办公室介绍,近日,他们将作为预备航天员来华参加训练,在完成各项训练并通过考核后,其中1人将以载荷专家身份参加飞行任务,成为首位进入中国空间站的外籍航天员。

2025年2月,中巴在伊斯兰堡签署《关于选拔、训练巴基斯坦航天员并参与中国空间站飞行任务的合作协议》,随即正式启动巴基斯坦航天员选拔工作。经过初选、复选、定选三个阶段的严格筛选和评定,最终选拔出2名巴基斯坦预备航天员。

据介绍,本次为巴方选拔训练航天员,在中国航天史上具有里程碑意义,是中国空间站国际合作的标志性成果,也是中巴全天候战略合作伙伴关系在航天领域落地落实的又一成功范例,充分彰显了中国政府愿与国际社会分享航天发展成果的开放态度。

和平利用太空、造福全人类,始终是中国大力发展航天事业的初心使命。中国载人航天将始终敞开大门,欢迎世界各国积极参与中国空间站的科学实验、技术试验和航天员选拔训练等领域合作,共同拓展人类对宇宙的认知,携手为构建人类命运共同体贡献智慧力量。