

蓝绿交响： 粤港澳大湾区打造海洋经济新范式

新华社深圳4月26日电 大型集装箱船“中海印度洋”轮近日稳稳停靠在深圳盐田港，船员从船上放下电缆与码头岸基船舶供电（下称岸电）设备连接，将船舶自备柴油发电机供电，转换为岸上供电。

从珠江口繁忙的集装箱码头到南海深处矗立的风电巨塔，从智能养殖平台上的“海上粮仓”到海底沉积物中悄然封存的蓝色碳汇，粤港澳大湾区正以一场“蓝绿交响曲”，打造海洋经济新范式。

粤港澳大湾区拥有深圳港、广州港、香港港等世界级枢纽港。过去，柴油发电机供电排放大量硫氧化物、氮氧化物和颗粒物，成为沿海空气污染的重要来源。如今，岸电系统成为港口绿色转型关键抓手，可减少船舶靠岸期间90%以上的温室气体排放。

在南方电网深圳盐田供电局协助下，盐田港已建成多套智能岸电系统，于2025年实现20个泊位岸电100%全覆盖。曾经港口内轰鸣作响、冒出滚滚黑烟的船舶，正逐步进入清洁无声的靠泊时代。

2025年12月22日，广东省港口岸电监测平台屏幕上，全省港口岸电实时使用量数字不断跳动，年度累计使用量突破7000万千瓦时，创下历史新高，相当于减少柴油消耗约1.54万吨，减排二氧化碳约4.77万吨，减少大气污染物排放约0.16万吨。

如果说岸电是绿色港口的“静音键”，那么深远海风电就是向海要能的“澎湃引擎”。依托广东阳江、汕

尾、惠州等海上风电基地，大湾区正加速构建“海上风电+海洋牧场+储能+制氢”多能互补体系。

在汕尾广阔的近海浅水区域，粤东首个超百万千瓦级海上风电基地的200多台风机错落有致分布，每年可提供清洁电能约45亿千瓦时。超大型风渔融合网箱平台“伏羲一号”也巍然矗立其间，其风光储一体化供能系统负责平台日常工况下供电；海水淡化系统为平台日常运维及科研试验提供淡水资源保障；水下网箱负责深海养殖，产出优质海水鱼类。

数据显示，截至2026年2月，广东全省已建成海上风电装机容量1351万千瓦，占全国海上风电总装机近三分之一；与此同时，广东已创建国家级海洋牧场示范区超10个，通过人工鱼礁投放、增殖放流等手段，促进渔业资源恢复与生态系统平衡，走出一条“以养为主、养捕结合、生态优先”的可持续渔业发展之路。

当前，海洋碳汇正成为减缓温室效应的重要途径。在深圳、珠海、江门等地，大规模红树林修复工程持续推进，不仅为候鸟提供栖息地，每年还可固定数万吨二氧化碳。

更前沿的是，科研机构正探索海底沉积物碳封存、藻类生物固碳等新技术，将广袤的南海海底转化为“蓝色碳库”。2025年5月，中国首个海上二氧化碳捕集、利用与封存（CCUS）项目在珠江口盆地的恩平15-1平台投用。油田开发伴生的二氧化碳被捕集、提纯、加压

至超临界状态，通过一口回注井注入地下油藏。

“项目未来10年将规模化回注二氧化碳超100万吨，并驱动原油增产达20万吨。”中国海油恩平油田作业区总经理万年辉说。

海洋经济发展离不开跨区域跨领域的协同创新。《粤港澳大湾区发展规划纲要》明确提出，加强粤港澳合作，拓展蓝色经济空间，共同建设现代海洋产业基地等。

围绕海洋经济，广东在部署“十五五”期间工作时提出了一系列具体举措，包括做强重点湾区、培育潜力与特色湾区，打造半岛海洋经济带，推动港产城（港口群、产业群、城市群）联动发展，以及完善联通港口的综合交通和内河航道网络。

多位专家表示，未来大湾区可凭借错位协同的产业布局、制度创新的叠加优势与持续升级的产业能级，打造国家海洋经济高质量发展的核心引擎。

中国（深圳）综合开发研究院可持续发展与海洋经济研究所所长胡振宇认为，深圳和香港可以围绕大鹏、吉澳岛、东平洲等区域，在帆船赛事、游艇自由行、邮轮便利通关等方面率先探索制度创新。“未来如果把香港自由港优势、国际化服务能力，与深圳的创新力充分融合，在‘十五五’期间，完全有条件打出一套漂亮的组合拳。”

（新华社记者王丰）

首发首展数量创新高 科交会展现中国科创新风向



4月26日，观众在第四届中国（安徽）科技创新成果转化交易会上观看一款超导量子计算机模型。新华社记者周牧摄

新华社合肥4月26日电（记者何曦悦、吴慧珺）26日，第四届中国（安徽）科技创新成果转化交易会（简称“科交会”）在安徽合肥开幕。本届大会期间，892件科技新成果集中首秀，首发首展科技成果数量创历届之最，勾勒出中国科创新风向。

这一科技成果转化交易盛会由安徽省人民政府主办，是展示中国科技创新前沿成果的重要窗口和对接交易的重要平台。本届科交会为期3天，以“科技打头阵 创新赢未来”为主题，首次邀请上海市担任主宾省，推动长三角科技创新与产业创新深度融合。

据了解，今年科交会累计征集科技成果4244项，遴选1000余家单位的2871项高质量成果现场参展，充分体现了含“新”量、含“科”量。展品成果水平高，在相关领域代表国内领先、国际一流水平，首发首展成果占比超30%。

记者在现场看到，近900项“科技新面孔”展现中国科技创新与产业转化的最新动向。多模态人工智能、智能感知技术等深度融入工业生产、民生服务等

全场景，核聚变能、量子科技、脑机接口等未来产业成果密集亮相，一批关键核心技术从实验室快速走向产业化应用。

首发首展的“高效新型线螺杆压缩机技术”是支撑氢能和核聚变能未来产业的关键设备之一。中国科学院理化技术研究所研究员胡忠军介绍，这项自主创新技术在商业航天液氢生产、可控核聚变试验以及多项大科学装置超导加速器运行中发挥重要作用，彰显了中国在未来能源装备领域的创新实力。

中国科学技术大学国家同步辐射实验室工作人员谢治表示，本届科交会新产品数量大幅增加，类型更加丰富。“过去很多展品一看就能理解其原理，而现在不少需要进一步请教理论问题，说明技术迭代正明显加速。”他认为，这既折射出中国工业能级的持续跃升，也体现出科创成果应用场景的快速拓宽。

2021年以来，科交会已成功举办三届，吸引来自国家部委、知名高校院所、科技企业、投融资机构的众多嘉宾参加，累计签约科技成果项目780项、总金额近2300亿元。

榴莲旺季迎“超级周末” 超6300吨进口鲜榴莲来了

新华社广州4月26日电（记者丁乐）榴莲旺季迎来“超级周末”。从4月25日上午至26日上午，约24小时内，三艘榴莲快线船只、共计356柜超6300吨鲜食榴莲抵达广州南沙口岸。这批产自泰国的鲜果，将陆续分拨进入国内市场，丰富“五一”假期市场的水果供给。

今年的榴莲旺季预计从4月持续到6月。作为国内最大的榴莲进口海港，随着东南亚榴莲主产区全面进入盛果期，南沙口岸榴莲的进口量仍将攀升。据统计，自4月15日至26日，南沙海关已累计监管进口鲜食榴莲超9500吨。

为保障消费者“舌尖上的安全”，对本次集中到港的榴莲，海关会开展针对性检验检疫，检查有无携带有害生物，并进行农药残留、重金属等安全卫生指标的监督抽检。“肉眼能排查外观的病虫风险，但看不见的有害微生物、残留污染物，同样需要严格防范。”南沙海关冷链一科科长林晓静说。

随着进口水果规模扩大，消费新业态、新场景也不断涌现。依托南沙港口新鲜集市“即靠港、即开柜、即售卖”的创新运营模式，南沙于4月30日将开启榴莲嘉年华活动，现场开启多个冷链集装箱，泰国金枕榴莲、马来西亚猫山王榴莲等鲜果直供消费者。



4月26日，南沙海关关员对进口鲜食榴莲进行监管查验。新华社发