

商务部发布禁令 阻断美国对5家中国企业 实施涉伊朗石油制裁措施

新华社北京5月2日电(记者谢希瑶)商务部2日发布阻断禁令,阻断美国以参与涉伊朗石油交易为由,对恒力石化(大连)炼化有限公司、山东寿光鲁清石化有限公司、山东金诚石化集团有限公司、山东金诚石化集团有限公司、河北鑫海化工集团有限公司、山东胜星化工有限公司等5家企业采取的列入“特别指定国民清单”(SDN清单)、实施冻结资产和禁止交易制裁措施。

商务部新闻发言人当天对此回应表

示,2025年以来,美国根据其制裁其他国家的行政令,以参与伊朗石油交易为由,将恒力石化(大连)炼化有限公司、山东寿光鲁清石化有限公司、山东金诚石化集团有限公司、河北鑫海化工集团有限公司、山东胜星化工有限公司等中国企业列入“特别指定国民清单”(SDN清单)、实施冻结资产和禁止交易等制裁措施,不当禁止或限制中国企业与第三国(地区)及其公民、法人或其他组织开展

正常的经贸及相关活动,违反国际法和国际关系基本准则。

发言人说,为维护国家主权、安全、发展利益,保护中国公民、法人或其他组织的合法权益,根据《阻断外国法律与措施不当域外适用办法》和有关工作机制评估结果,商务部发布禁令,规定不得承认、不得执行、不得遵守美国对上述5家中国企业的制裁措施。

发言人表示,中国政府一贯反对缺

乏联合国授权和国际法依据的单边制裁。此次发布禁令,是依法实施《阻断外国法律与措施不当域外适用办法》的具体行动,不影响中方承担和履行国际义务,也不影响中国依法保护外商投资企业的合法权益。商务部将继续密切跟踪有关国家法律与措施不当域外适用的情况,如存在《阻断外国法律与措施不当域外适用办法》规定的情形,将依法开展相关工作。

广东交警推出潮汐车道 让假期“堵心”变舒心

新华社广州5月2日电(记者毛鑫、王瑞平)许广高速清远段,广东北上的重要通道,隧道密集、长坡不断,逢假必堵。5月1日8时许,出行高峰又一次如约而至。

导航地图上,北行方向渐渐泛起黄红色。但这一次,清远交警没有像往年那样干着急——他们打开了中央隔离护栏,引导部分车辆“丝滑”驶入对向车道“合法逆行”,拥堵的车流顿时开始消解。

“合法逆行,头一回见。”“被广东交警暖到了,求推广。”有车主拍下视频发到网上,评论区瞬间热闹起来。

每逢节假日,高速公路上常常出现这样一幕:一边是望不到头的红色尾灯,堵得人心态崩溃;一边是空空荡荡的对向车道,有车主苦笑:“恨不得背着车跨栏跳过去。”

这种“冰火两重天”的潮汐式拥堵,年复一年地考验着出行者的耐心,也考验着交通管理者的智慧。而在广东,这个“老大难”问题正在迎来新解法。

“今天一趟跑下来,真的很畅顺。前几天还在担心这次五一堵车问题,好开心遇到潮汐车道便民举措,感到很温暖。”一位车主说。

一把小小的“潮汐钥匙”,打开的不只是高速公路的隔离护栏,更是通往民心的便捷通道。

记者了解到,这套做法并非临时起意,早在今年春节返程高峰时就已在此“试水”成功。当时,清远交警把中央隔离带换成活动护栏,引导车辆借对向服务区加油休息;又打开隧道缺口,实施潮汐隧道;甚至开了一条44公里长的潮汐车道,警车一路护送车流南下。

经过系统总结和优化,今年“五一”,这套被验证有效的“潮汐组合拳”在广东9市的24个高速公路“堵点”上铺开,按照一点位一方案,灵活启动“潮汐车道”“潮汐服务区”“潮汐隧道”。

“简单说,就是在车流高峰方向借对向较低负载的道路资源,让闲置的停车位、隧道、车道都利用起来。概括起来就是12个字,‘潮汐借道通行,灵活精准调控’。”广东省公安厅交管局高速公路管理支队副支队长张勇锋说。

“车流如潮水,那我们就顺应规律,

让资源流动起来。”清远市公安局交通管理支队高速公路二大队大队长张炜斯这句话,道出了治理的核心逻辑:管理应当服务于人。这种转变,说到底还是想方设法让路更好走、让车更快行、让人更舒心。

当然,高速上“借道”不是一拍脑袋就能干的事儿。广东省公安厅交通管理局有关负责人表示,借道通行措施的全过程,都必须把安全放在首位。

所以,潮汐车道出入口都要安排防撞车、长距离借道必须警车带道压速、关键路口安排警力值守防止抢道加塞……

也不是所有路都能“借”。有的高速,双向车流都很多,潮汐特征不明显,“借”不了;有的高速沿线并没有并行的国道省道,或不具备承载分流车辆的能力,也“借”不了。

记者了解到,各地在启动潮汐车道前,交警、交通等部门组成工作组,不仅要用大数据对历史车流进行“小时级切片分析”,还要用“铁脚板”实地勘察每一条分流国道省道,看看有没有危桥?限不限高?大货车能不能过?

“这需要多部门共同协作,也需要每一位车主的理解和支持。”张勇锋说,只有大家一起努力,才能创造一个平安有序的出行环境。

“最难的从来不是想出好点子,而是在顶层设计指引、民生需求导向下,敢于突破固有治理思维,以科学决策、精细管控、有力执行化解潜在风险,让便民举措真正落地生根、惠及群众。”深度参与这一创新工作的清远市副市长、公安局局长雷虎说。

这一创新举措,看似只是交通管理的“微创手术”,实则折射出社会治理现代化、精细化的深层逻辑——不搞大拆大建,而是盘活存量资源;不靠人海战术,而是用“大数据+铁脚板”精准施策;不回避风险,而是在安全底线之上勇于担当。这正是治理能力提升的生动展现。

从“怕出事”到“敢担事”,从“方便管理”到“方便群众”,广东公安立足地方实际、紧跟治理导向,主动自我加压、多做一步,用干部的“多付出一分”,换来了千万车主的“少堵一会儿”。



5月1日,深岑高速新兴段实施借道通行措施后,交警引导车辆有序借道通行。
新华社发(云浮交警供图)



5月1日,深岑高速部分路段启用“潮汐车道”后,车辆有序借道通行。
新华社发(雷明霖摄)



5月1日,广贺高速路政队员和养护工作人员在移除中央隔离护栏。
新华社发(朱国维摄)