

“自由计划”暂停 美伊“极限僵局”如何破

新华社北京5月6日电(新华社记者 阚静文 马倩 蔺妍)美国总统特朗普5日宣布,“疏导”霍尔木兹海峡被困船只通行的“自由计划”行动将暂停。

从高调启动到暂缓实施,“自由计划”只撑了不到48个小时。其间,围绕霍尔木兹海峡发生了什么?美国为何叫停这一行动?

专家认为,美伊目前陷入“非战非和的极限僵持”,或出现“僵持常态化、冲突低烈度、谈判碎片化”的局面。不过,长时间对峙不仅可能压缩外交空间,而且随时可能导致局势升级。

霍尔木兹海峡通没通

美方于中东当地时间4日上午在霍尔木兹海峡启动所谓“自由计划”行动,“引导”被困船只驶离海峡。行动遭遇伊朗强硬回应,美伊海上摩擦迅速升级。

——相互开火。伊朗方面4日说,伊朗海军以警告射击逼退试图接近霍尔木兹海峡的美军驱逐舰。伊媒稍早前报道说,伊朗导弹击中一艘美国军舰。

美军确认,伊朗向美军舰艇和受美军“保护”商船发射多枚巡航导弹、无人机等,但否认军舰遭导弹击中。美军还称击沉6艘伊朗小型船只。

——商船受阻。美军4日称,两艘悬挂美国国旗并载有美军人员的商船成功通过霍尔木兹海峡。这遭到伊朗伊斯兰革命卫队方面坚决否认。

另外,多国通报船只遇袭事件。阿联酋4日称,阿布扎比国家石油公司旗下一艘试图通过霍尔木兹海峡的船遭无人机袭击。英国方面称,一艘油轮在阿联酋富查伊拉以北约140公里处遭导弹袭击。

——阿联酋遭袭。阿联酋方面表示,拦截来自伊朗方向的导弹和无人机,同时富查伊拉石油工业区因无人机袭击起火。不过,伊朗否认对阿联酋实施袭击。

随着局势升温,美方表态降温。美国防部长赫格塞思5日说,“自由计划”是临时、防御性任务。同一天,特朗普宣布“自由计划”行动暂停。

据英国媒体5日报道,霍尔木兹海峡仍处于事实上的关闭状态,当天没有追踪到船只通过情况。

“自由计划”缘何被叫停

特朗普宣称,暂停“自由计划”是为了观察与伊朗的协议“能否最终敲定并签署”。然而,分析人士普遍认为叫停原因在于行动碰壁。

一方面,军事风险急升。专家指出,48小时内围绕霍尔木兹海峡发生的事情显示,伊朗正推进对海峡管控的“制度化”,没有打算在海峡控制权问题上让步,“自由计划”势必遭到伊方强硬回应。

伊朗在海峡拥有天然优势,其无人机、岸基导弹等低成本手段能给美方行动带来威胁。美国外交关系协会文章此前预测,美国强行打通海峡或将成为新的冲突触发点,并使美军陷入更大危险。

另一方面,“疏导”效果不佳。无论美伊说法如何,相较于战事爆发前每天约138艘船的通航量,“自由计划”都远未能“疏通”海峡。

航运企业也对“自由计划”始终保持谨慎。德国航运巨头赫伯罗特公司称,“自由计划”并未改变其对霍尔木兹海峡的风险评估,船只暂时无法通过海峡。多家航运组织表示,该行动存在很大不确定性,滞留船只对通过海峡信心不足。

美国智库大西洋理事会高级顾问迈松·卡法菲等专家指出,“自由计划”更像是美方对伊朗的一次试探,是特朗普政府又一“仓促的权宜之计”。能否“疏通”海峡并不取决于美国军舰,更取决于伊方立场,“从当前局势看,伊朗更能承压”。

“极限僵局”与“战和转换”

专家认为,“自由计划”被叫停,标志着美国对伊朗“军事施压”加



2026年5月1日,美国总统特朗普在首都华盛顿白宫南草坪接受媒体采访。
新华社发(李源清摄)

“极限威慑”策略受挫,也折射出美伊对峙“谈不起、打不起、耗不起”的深层困局。

美国国务卿鲁比奥5日说,美国对伊朗的“史诗怒火”军事行动已经结束。伊朗最高领袖外事顾问韦拉亚提则表示,伊美仍处“战争状态”。

上海外国语大学中东研究所研究员潜旭明解读,看似矛盾的表达恰恰表明美伊真实处境,双方既不愿无休止升级冲突,也无法实质性结束对抗,呈现“非战非和的极限僵持”。

于美方而言,“自由计划”虽被叫停,但特朗普强调对伊朗港口的海上封锁措施将“继续全面有效实施”。虽然赫格塞思称“美伊停火尚未结束”,但美军依然在中东部署重兵,重启军事行动的可能性始终存在。同时,外交窗口也未完全关闭。

专家认为,特朗普政府大概率会在一定时间内延续封锁、威慑、谈判相结合的多轨策略,谋求军事压

力能够转化为迫使伊朗妥协并达成协议的动力。但是,多轨策略本身即存在风险:一方面,局部摩擦难以避免甚至可能升级;另一方面,对抗持续将使美伊外交回旋空间被不断压缩。

潜旭明分析,美伊后续大概率将呈现“僵持常态化、冲突低烈度、谈判碎片化”的局面,但也不排除美国重启军事行动、冲突升级的可能。

僵持中,美伊均面临国内变量。潜旭明说,特朗普政府在国内政治压力下,“或以封锁施压为基础,以重启军事行动为威胁,以外交谈判为出口,寻求‘体面退场’”。对伊朗而言,在强硬应对的同时,如何缓解经济压力、维护国内稳定是重要课题。

专家表示,当前美伊局势处于战和转换的关键节点,战争没有赢家、对峙两败俱伤,唯有对话才能破解当前困局。

年产32万吨环氧衍生物精细化学品项目环境影响报告书 征求意见稿公示

项目名称:年产32万吨环氧衍生物精细化学品项目环境影响报告书

建设单位:茂名海螺材料科技有限公司

建设地点:茂名高新技术产业开发区西区XQ-B2-19-01地块

环境影响报告书征求意见稿全文及公众意见表的网络链接:

链接: <https://pan.baidu.com/s/1adcQHPyWUWt1Vm3G4nZ8A> 提取码: 6ise

查阅纸质报告书的方式和途径:纸质报告可在茂名高新技术产业开发区西区XQ-B2-19-01地块茂名海螺材料科技有限公司查阅。

征求意见的公众范围:本次项目征求意见的公众范围主要是项目评价范围内居民及周边企事业单位、个人,征求对建设项目环境影响方面的意见和建议。

公众意见表的网络链接:若您对项目有意见和看法,可按照下方网址链接格式要求填写建设项目环境影响评价公众参与意见表,请填写与本项目环境影响评价和环境保护措施有关的建议和意见(注:根据《环境影响评价公众参与办法》规定,涉及征地拆迁、财产、就业等与建设项目环境影响评价无关的意见或者诉求,不属于建设项目环境影响评价公众参与的内容)。环境影响评价公众

意见表链接网址: <http://www.mee.gov.cn/xxgk2018/xxgk/xxgk01/201810/W020181024369122449069.docx>

提出意见的方式和途径:您可通过信函、电子邮件或传真的方式,向建设单位提交公众意见表。

信函邮寄地址:茂名高新技术产业开发区西区XQ-B2-19-01地块茂名海螺材料科技有限公司 邮编:525000

电子邮件: mengfanjun@126.com

联系电话:18954979355

环评单位:广东环科技术咨询有限公司

地址:广东省茂名市厂前东路163号大院

联系电话:0668-2883988