

习近平对山西长治市沁源县一煤矿瓦斯爆炸事故作出重要指示强调 全力救治伤员 科学组织搜救 坚决防范遏制重特大事故发生

李强作出批示

新华社北京5月23日电 5月22日19时29分,山西长治市沁源县山西通洲集团留神峪煤业有限公司井下发生瓦斯爆炸事故,造成重大人员伤亡。

事故发生后,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平高度重视并作出重要指示指出,山西长治市沁源县一煤矿井下发生瓦斯爆炸事故,造成重大人员伤亡。要全力救治

伤员,科学组织搜救,妥善做好善后处置工作。要查明事故原因,依法严肃追责。

习近平强调,各地区各部门要汲取事故教训,时刻绷紧安全生产这根弦,深入排查整治各类风险隐患,坚决防范遏制重特大事故发生。当前正值汛期,要加强应急值守,扎实做好防汛救灾工作,切实维护人民群众生命财

产安全。

中共中央政治局常委、国务院总理李强作出批示指出,要全力搜救被困人员、救治伤员,做好善后工作,及时准确发布信息,尽快查明事故原因并依法依规严肃问责。国务院安委办要进一步督促指导各地各有关方面强化安全生产责任落实,切实抓好重点行业领域安全隐患排查整治,坚决防范

重特大事故发生。

根据习近平重要指示和李强要求,中共中央政治局委员、国务院副总理张国清率有关部门负责同志赶赴现场指导救援处置工作。山西省委、省政府主要负责同志已在现场指挥应急处置工作,山西省、长治市全力做好伤员救治、现场救援等工作。目前,有关工作正在进行中。

我国瞄准5月24日23时08分 发射神舟二十三号载人飞船

新华社酒泉5月23日电(记者李国利、黄一宸)我国瞄准5月24日23时08分发射神舟二十三号载人飞船,飞行乘组由朱杨柱、张志远、黎家盈3名航天员组成。

5月23日上午,神舟二十三号载人飞行任务新闻发布会在酒泉卫星发射中心举行。

“经研究决定,我国瞄准北京时间5月24日23时08分发射神舟二十三号载人飞船。”会上,中国载人航天工程新闻发言人、工程办公室综合计划局局长张静波介绍。

“飞行乘组由朱杨柱、张志远、黎家盈组成,朱杨柱担任指令长。”他说,乘组1名航天员将开展1年期在轨驻留试验。

据了解,3名航天员分别为飞行工程师、航天驾驶员和载荷专家,涵盖了我国现役3种航天员类型。

“航天员朱杨柱执行过神舟十六号载人飞行任务。张志远和黎家盈分别来自我国第三批、第四批航天员,是首次执行飞行任务。”张静波介绍,其中,张志远入选前是空军飞行员,黎家盈入选前在香港特别行政区政府警务处工作。

目前,任务各项准备工作正在稳步推进,执行这次发射任务的长征二号F遥二十三运载火箭即将加注推进剂。



5月23日,神舟二十三号航天员朱杨柱(中)、张志远(右)、黎家盈在酒泉卫星发射中心问天阁与媒体记者集体见面。新华社记者李志鹏摄

据了解,这次任务是空间站应用与发展阶段第7次载人飞行任务,也是载人航天工程第40次飞行任务。任务主要目的是:与神舟二十一号乘组完成在轨轮换,继续开展空间科学与应用工作,实施航天员出舱活动及货物进出舱,进行舱外载荷和舱外设施设备安装与回收等任务,开展科普教育和公益活动,以及空间搭载试验,

持续发挥空间站综合应用效益。

按计划,神舟二十三号载人飞船入轨后,将采用自主快速交会对接模式,对接于天和核心舱径向端口,形成三船三舱组合体。

“目前,火箭飞行产品质量受控,航天员乘组状态良好,地面系统设施设备运行稳定,空间站组合体状态正常,具备执行发射任务条件。”张静波说。

中国空间站多方面支撑“月球探测工程” 嫦娥七号将于下半年发射

新华社酒泉5月23日电(记者刘一诺、杨茹)中国正从任务、资源、队伍三方面对载人登月与无人探月进行深度整合,整合后统称为“月球探测工程”。目前,嫦娥七号探测器已运抵文昌发射场,计划今年下半年择机发射。

这是中国载人航天工程新闻发言人张静波,23日在神舟二十三号载人飞行任务新闻发布会上发布的信息。

“空间站任务培养了一支执行过空间任务、拥有丰富太空飞行经验的航天员队伍,可为后续载人登月任务航天员乘组选拔提供坚实人才储备。”张静波说,中国空间站作为国家级太空实验室,将从航天员队伍储备、关键

技术验证和新一代运输系统一体化研制等方面,有力支撑月球探测工程。

在关键技术验证方面,空间站已在轨稳定运行近4年,部署并验证了一系列面向载人登月关键技术。

此外,空间站任务中由长征十号甲运载火箭和梦舟飞船组成的新一代近地载人天地往返运输系统,与月球探测工程所需的长征十号运载火箭和梦舟登月飞船系统采用了一体化设计与研制。

“未来两年,通过多次空间站飞行任务验证,将全面提升其技术成熟度与任务可靠性,为首次载人登月打下坚实基础。”张静波表示,空间站长期在

轨运营,可为未来月球科研开发、深空探测等任务提供更大在轨平台服务。

“嫦娥七号探测器已于今年4月运抵中国文昌发射场,目前正在进行发射前测试准备,各项工作正按计划有序推进,计划于下半年择机发射。”张静波介绍,嫦娥七号任务将采用绕、落、巡、飞跃等综合探测方式,进行月球南极环境与资源勘察,并开展国际合作。

后续,我国还将按计划完成长征十号运载火箭技术验证飞行、梦舟载人飞船和揽月着陆器首次飞行等重要任务,为如期实现2030年前中国人首次登陆月球的目标努力奋斗。

强劲“中国心”国产自研600公斤推力级 涡扇发动机首飞成功

新华社北京5月23日电(记者顾天成、刘祯)23日,内蒙古锡林郭勒盟上空传来轰鸣声:由我国自主研发的600公斤推力级F406涡扇发动机,双发装配先进气象无人机圆满完成首次飞行试验验证。

记者从中国航发集团了解到,飞行期间,发动机工作正常、状态稳定,无人机在完成全部预定科目后顺利返航着陆。

“这标志着我国通航动力领域,首次实现中小推力高端涡扇发动机的自主可控与国产化应用。”型号研制相关负责人说,此型发动机将为低空经济、无人体系建设配备强劲“中国心”。

据悉,此次首飞的F406涡扇发动机,由中国航发集团旗下四川天府轻型动力科技有限公司自主研发,拥有完全自主知识产权。它可在15公里高空、0.8马赫以上速度条件下稳定工作,具备长航时、高可靠性等突出性能,填补了我国中小推力涡扇发动机领域多项技术空白。

未来,高空巡检无人机、中继通讯无人机、长航时高空气象探测无人机等多样化任务平台,都将获得稳定可靠的“动力心脏”,为通用航空和低空经济发展注入全新动力。

回溯研发历程,此型发动机从成功点火到完成初始飞行前所有试验,仅用了一年时间。

这颗“中国心”为何能快速诞生?

F406发动机总设计师李晓明介绍,团队采用先进仿真技术与设计制造协同策略,确保设计与制造无缝对接,大幅缩短试制周期。同时,按照“小核心、大协作、专业化、开放型”的合作原则,联合高校、科研院所及产业链上下游企业,畅通从设计、制造到试验试飞的全链条。

随着后续批产及系列化工作推进,这款发动机还可衍生出公务机动力等系列产品,进一步拓展民用航空动力新空间。

科技创新的脚步一刻不止。这颗强劲的600公斤推力级“中国心”,将托举国产飞机飞得更高、更远、更稳。