

泥石流避险： 识别前兆、跑对方向、避开误区

据新华社电 泥石流从发出前兆信号到冲到面前,留给人的反应时间极短。在这样突发性和致灾性极端的灾害面前,增强认识和掌握正确避险方式尤为重要。

比洪水更凶残的“固体洪流”

泥石流是指在降水、溃坝、冰雪融化等形成的地面流水作用下,在沟谷或山坡上产生的一种挟带大量泥沙、石块、巨砾等固体物质的特殊洪流,流速快,流量大,破坏力强。

从外观上看,泥石流像是“更浓的洪水”,但由于其含有足够数量的泥沙石等固体碎屑物,占比最少15%,最高可达80%左右,比洪水具有更强的破坏力。泥石流发生时可能冲毁城镇、乡村,造成人畜伤亡,破坏房屋及其他工程设施。

有研究指出,气候变暖使地球圈

层互馈作用日益增强、地表过程变化速率加快,加剧了山洪泥石流灾害发生的复杂性和不确定性,扩大了灾害的威胁范围和对象。这意味着原本被认为安全的区域,也开始出现在灾害列表上。泥石流成为世界各地防灾减灾救灾必须长期面对的难题和巨大挑战。

如何识别前兆?

泥石流常与山洪相伴,其不仅发生在偏远山区,还潜伏在很多人都会穿行的山地、丘陵,甚至经过的路旁。在日常生活中,如何判断附近是否发生山洪泥石流?

专家指出,首先要及时关注当地是否有暴雨天气预报,同时还可根据山洪泥石流的前兆来判断。当观察到河(沟)床中正常流水突然断流或洪水突然增大并伴有较多的柴

草树木,可确认上游已经形成山洪泥石流。

如果深谷或沟内传来类似火车轰鸣声或闷雷声,哪怕极其微弱,也可认定山洪泥石流正在形成。另外,沟谷深处变得昏暗并伴有轰鸣声或轻微震动声,也说明沟谷上游已发生山洪泥石流。

遇到泥石流如何避险?

在山洪泥石流多发地区的居民要随时注意暴雨预警预报,选好躲避路线,留心周围环境,积极做好防范准备。在沟谷内逗留或活动时,一旦遭遇大雨、暴雨,要迅速转移到安全的高地,不要在低洼的谷底或陡峻的山坡下躲避、停留。

当山洪泥石流袭来时,千万不要顺沟方向往上游或下游跑,要向着山洪泥石流方向垂直的两边山坡

往上爬,且不要停留在凹坡处。尤其注意,千万不要在山洪泥石流中横渡。

在灾害发生前已经撤出危险区域的人,不要返回收拾物品或锁门。尽快与有关部门取得联系,报告自己的方位和险情,积极寻求救援。

雨不大也可能引发灾害

虽然泥石流通常由“急脾气”的短时强降水引发,但“慢性子”的持续性降水可能导致地面积水过多、沟谷溪流量剧增,再遇上坡上堆积的大量松散物质,水流汇集冲刷也可能引发泥石流。特别是前期已经有大量降水,土壤含水量极高,即使后续降水强度不大,也可能引发灾害。

同时,雨后天晴并不意味着风险解除,仍要高度警惕滞后性地质灾害。(记者黄姝)

7月全国查处 违反中央八项规定精神问题

27995起



严肃查处 新华社发 朱慧卿 作

新华社北京8月27日电(记者孙少龙)中央纪委国家监委27日公布全国查处违反中央八项规定精神问题情况月报数据。通报显示,今年7月,全国共查处违反中央八项规定精神问题27995起,批评教育和处理34683人(包括2名省部级干部、100名地厅级干部),给予党纪政务处分23422人。

根据通报,今年7月全国共查处形式主义、官僚主义问题15179起,批评教育和处理

19400人。其中,查处“在履职尽责、服务经济社会发展和生态环境保护方面不担当、不作为、乱作为、假作为,严重影响高质量发展”方面问题最多,查处12553起,批评教育和处理16111人。

根据通报,今年7月全国共查处享乐主义、奢靡之风问题12816起,批评教育和处理15283人。其中,查处违规收送名贵特产和礼品礼金问题8138起,违规发放津补贴或福利问题1379起,违规吃喝问题2257起。

港珠澳大桥年内出入境客流 突破2000万人次

新华社广州8月27日电(记者王浩明)截至8月27日,今年以来经港珠澳大桥珠海公路口岸出入境客流量突破2000万人次,刷新口岸开通以来历史最快纪录。这是记者27日从珠海边检总站港珠澳大桥边检站了解到的。

粤港澳大湾区软硬联通持续深化,叠加离境退税、消费补贴等政策利好,港澳居民经港珠澳大桥“北上”热潮持续升温。港珠澳大桥边检站提供的数据显示,今年以来,经该站查验出入境港澳居民超1210万人次,占总客流超六成,其中家庭式、团组式出行成为主流。

随着“港车北上”“澳车北上”政策深入实施和“粤车南下”持续扩容,自驾出行正成为越来越多内地及港澳居民的首选出行方式,推动口岸出入境车流实现快速增长。今年以来,经口岸出入境车辆已超453万辆次,同比增长4.5%,其中“北上”港澳单牌车超262万辆次,同比增长8%。

港珠澳大桥边检站相关负责人介绍,面对持续攀升的客流,该站根据客流情况前置增开查验通道,全面引入“刷脸”智能快捷通道,联合口岸及地方交通部门建立高峰疏导机制,周末及节假日高峰时段联动执勤,保障口岸安全有序运行。

四部门开展专项行动集中整治 车辆可靠性耐久性等问题

新华社北京8月27日电 工业和信息化部等四部门27日公开发布通知,决定即日起在全国范围内开展为期1年的道路机动车辆产品生产一致性和质量提升专项行动,集中整治道路机动车辆产品生产一致性、可靠性、耐久性、新技术测试验证等四方面问题,维护公平竞争市场秩序,推动汽车、摩托车产业健康可持续发展。

重点整治问题具体包括:整车企业、零部件企业的生产制造工艺标准能否保证产品可靠性;整车企业的新车设计使用寿命和研发周期情况;整车产品缺陷、产品锈蚀、悬架断裂等问题情况。

新技术测试验证方面,聚焦新产品创新设计对用户习惯、误

操作风险、极端使用场景等风险评估是否充分,营销宣传是否符合实际情况;新材料、新结构是否存在产品缺陷、疲劳失效等风险隐患情况;产品组合驾驶辅助及自动驾驶功能测试验证是否充分,产品及云端平台数据安全、网络安全防护是否充分等。

重点工作任务包括组织企业自查自纠、加强审查评估,强化监督检查、加强行业自律等。通知提出,制定汽车产品研发测试验证技术规范,督促指导企业加强新产品研发测试验证;加大对非理性竞争问题反映多、生产一致性和质量安全风险较高等企业相关车型、关键零部件的检查、抽查力度等。