

平陆运河建成通航

西南从“内陆”变“沿海”

新华社电(记者段美菊、陈露缘)9月16日,随着5000吨级货船鸣笛启航,新中国成立以来第一条国家层面统筹建设的通江达海运河工程——平陆运河建成通航,开辟西南出海新通道。

站在马道枢纽北望,一条大河从喀斯特地貌山岭间奔涌而来,绵延至巍峨矗立的人字闸门。马道枢纽如同巨型水上“电梯”,搭乘货轮上行西江或下行向海。

长期以来,西江黄金水道向东奔流,北部湾港口南向而立,隔着崇山峻岭,西南货物出海只能“舍近求远”。

100多年前,孙中山先生在《建国方略》提出以钦州为出海口的构想,终未实现。党的十八大以来,平陆运河建设纳入国家规划,“十四五”规划纲要明确“研究平陆运河等跨水系运河连通工程”。2022年8月28日,平陆运河开工建设,承载着向海而兴的梦想。

平陆运河总投资约727亿元,全长134.2公里,北起南宁横州市西津库区平塘江口,南经钦州灵山县陆屋镇,沿钦江直通北部湾。国内通航等级最高,可通航5000吨级船舶。

为克服65米天然水位落差,工程建设马道、企石、青年三大梯级枢纽,马道枢纽和企石枢纽采用世界首创三级叠合式省水船闸,节水率达60%以上,三大枢纽每年可节水超10亿立方米。平陆运河取得1项世界首创、4项世界之最、21项重大技术创新。

这是中国治水智慧的当代续写。古人开凿灵渠巧妙利用地势,用人字坝和铧嘴分水,实现“三分入漓、七分入湘”。今天,平陆运河大部分利用原有河道裁弯取直、拓宽挖深,分水岭越岭段新开挖航道仅6.5公里。

“从灵渠到平陆运河,中国治水既是一部尊重规律、顺应规律的实践史,也是一部利用自然、改造自然的奋斗史。”清华大学人文学院副院长倪玉平说。

通航,让西南从“内陆”变“沿海”。货物经运河出海较传统路径缩短内河航程560公里以上,到东盟主要港口航程大幅缩短,综合物流成本降低18%—30%,每年节约社会运输费用超50亿元。

向海之路是一个国家发展的重要途径。新征程上,更安全的水网、更美丽的江河、更繁荣的运河,在互联互通中奔向更广阔的未来。



这是9月16日拍摄的平陆运河马道枢纽。
新华社记者 刘卫兵 摄



这是停泊在平陆运河钦州水上服务区的船舶(9月16日摄)。新华社记者 陆波岸 摄



这是9月16日在广西钦州市拍摄的北部湾钦州港区。
新华社记者 张爱林 摄

我国火箭单次海上发射载荷重量创新高

新华社济南9月16日电(记者顾天成、张武岳)9月16日,引力一号遥三运载火箭在我国东海水域点火升空,成功将搭载的8颗千帆星座组网卫星与1颗超高速无线通信技术试验卫星顺利送入预定轨道,发射任务取得圆满成功。

记者从火箭研制方东方空间(山东)科技有限公司获悉,此次任务创下我国单次海上发射载荷重量和轨道高度新高,净载荷重量超3吨,入轨高度约800公里,验证了海上发射模式对大中型卫星载荷任务的适应能力。

引力一号目前已累计实施四次海上发射,均获成功。据悉,本次任务是引力一号首次开展大型低轨卫星互联网星座组网发射。火箭采用堆叠星组合体与平板星组合的载荷形式,对多次分离控制技术提出更高要求,为后续高频次、规模化星座组网发射奠定基础。

东方空间有关负责人表示,此次任务发射的卫星在上海制造,在上海附近海域发射,陆海联动有助于提升商业航天制造和发射综合效率。



新华社发(东方空间供图)

3400多家企业将亮相第23届东博会

新华社南宁9月16日电(记者朱丽莉)记者从9月16日举行的第23届中国—东盟博览会新闻吹风会上获悉,本届东博会共有70多个国家及地区3400多家企业参展,参展企业总数比上届增长5.3%。展览总面积约17万平方米,集中展示中国与东盟国家合作的最新成果以及中国—东盟自贸区3.0版新商机。

今年是中国—东盟建立全面战略伙伴关系5周年,也是中国—东盟自贸区3.0版升级议定书签署后加快落地实施的关键一年。本届东博会主题为“共享3.0机遇,共创美好生活”。东帝汶首次以东盟正式成员国、东博会共同主办方身份亮相,这是东盟扩容后11国首次在南宁齐聚,东博会的朋友圈迎来历史性时刻。

本届东博会国内展区将展示诸多行业高新产品和首发新品,东盟展区参展行业从农业、手工业等传统领域拓展至数字通信、绿色环保、人工智能等高附加值领域,柬埔寨、印尼、马来西亚、泰国等国科创部门及高新技术机构将组团参展。展会专门打造“AI大卖场”,将展示500多款产品。此外,还首次设置“东盟国家需求展区”,汇集东盟国家在交通、智慧物流、人工智能应用、城市管理、园区建设等领域的项目和应用需求。

据介绍,本届东博会将举办50多场经贸促进活动,推动贸易投资便利化和区域经济一体化,促进跨境产业链供应链合作,赋能“购在中国”“出口中国”“投资中国”品牌活动。