

沙土巴三国高官为何此时突访伊朗

新华社开罗10月27日电(记者吴宝澍)伊朗、沙特阿拉伯、土耳其和巴基斯坦四国高级别官员26日在伊朗首都德黑兰举行地区安全会议。伊朗总统佩泽希齐扬当天也与到访的三国代表会晤。

这是自8月签署《麦加共同防务协议》后,沙土巴三国与伊朗举行的首次高级别会晤。分析人士认为,在美伊对峙持续、也门冲突加剧的背景下,此次会晤释放出四方寻求通过外交途径缓和地区紧张局势的积极信号,但短期内难以从根本上扭转地区安全形势。

首次会晤 寻求降温

据伊朗伊斯兰共和国通讯社报道,此次会议由伊朗最高国家安全委员会秘书穆赫辛·雷扎伊主持,与会者包括沙特国防大臣哈立德·本·萨勒曼、巴基斯坦陆军参谋长穆尼尔和土耳其国家情报局局长卡林。

佩泽希齐扬26日在会见与会代表时表示,伊朗支持任何有助于促进西亚地区团结、协作、安全与发展的共识,强调加强伊斯兰国家间团结与协作的必要性。他还表示,发展多边合作将为加强该地区的可持续安全奠定基础,伊方致力于推动地区关系实现真正转变,并呼吁伊斯兰国家对干涉主义和分裂政策保持警惕。

据伊朗媒体报道,会后发表的一份声明说,与会各方同意继续磋商,在确保地区和平与安全方面加强合作。

尽管声明未提及会议具体议题,不过舆论普遍认为,会议内容主要涉及地区多个热点问题。沙特分析人士阿卜杜勒拉赫曼·拉希德说,三国代表访伊或是为了推动伊美紧张局势降温,避免地区再次陷入军事冲突。美联社援引地区官员的话报道,也门胡塞武装与沙特之间的冲突也在议程中。

多重压力 四方考量

在中东地区两场冲突的大背景下,四方此时会晤,有着不同的现实诉求与战略考量。

沙特的首要关切是自身安全。近



10月26日,伊朗总统佩泽希齐扬在伊朗首都德黑兰会见沙特阿拉伯国防大臣哈立德·本·萨勒曼、巴基斯坦陆军参谋长穆尼尔和土耳其国家情报局局长卡林。新华社发(伊朗总统府供图)

期,胡塞武装频繁向沙特境内机场、能源设施、军事基地等关键目标发动导弹和无人机袭击,对沙特国家安全构成严峻威胁。有分析指出,沙特虽然加大了对也门政府军打击胡塞武装的军事支持,但仅靠军事手段难以消除安全威胁,因此希望“麦加协议”的盟友通过外交方式给伊朗“做工作”,缓解自身安全压力。

沙特费萨尔国王学术和伊斯兰研究中心副研究员乌迈尔·卡里姆表示,由于伊朗与胡塞武装关系密切,沙特希望借助土耳其和巴基斯坦的外交影响力,推动伊朗在缓和也门局势上发挥作用。

伊朗则有避免与美国再起军事冲突的现实需求。连日来,美方不断释放可能再度对伊朗动武的信号。有美国媒体26日援引美方官员消息报道说,总统特朗普可能在下周的美国中期选举之后下令对伊朗发动新一轮大规模袭击。舆论认为,在此背景下,伊朗希望通过巴基斯坦等地区国家继续发挥斡旋作用,降低美国再度发动军事打击的风险。

对巴基斯坦和土耳其而言,美伊战火

重燃和也门战事升级也将对其安全和经济利益造成冲击。两国积极发挥外交协调作用,既有利于提升自身在地区安全议题上的影响力,也可推动缓和沙特与胡塞武装间的紧张局势,从而避免自身因“麦加协议”同盟义务而被卷入冲突。

信号积极 成效存疑

此次四方会晤传递出各方希望借助外交途径寻求共识的积极信号,然而会晤能在多大程度上缓解地区紧张局势,仍存在不确定性。

美国智库国际政策研究中心高级研究员内加尔·莫尔塔扎维说,从这次会晤来看,伊朗或许有意将调解胡塞武装和沙特的冲突与美伊谈判挂钩,目标是“在伊朗及其盟友与美国及其盟友间达成一项非正式的互不侵犯安排”。

不过有分析认为,尽管伊朗能够对胡塞武装施加影响,但胡塞武装并不完全听命于伊朗。该组织目前针对也门政府军和沙特的军事行动受其自身政治、安全 and 经济利益驱动,不应简单视为伊

朗在地区的战略延伸。

也门政治分析人士穆克比勒·纳吉认为,在自身利益诉求未得到满足的情况下,胡塞武装恐难轻易停止军事行动;而伊朗也不太可能在未获得相应战略利益或安全保障的情况下,推动胡塞武装作出重大让步。

伊朗局势层面,美伊围绕霍尔木兹海峡通航、伊朗核项目、解除对伊制裁等问题仍存在明显分歧。国际危机研究组织中东和北非项目副主任阿里·瓦埃兹认为,此次四方会晤主要是为了避免战火重燃、争取外交斡旋空间,但会晤能否达到效果、局势会否出现转机,关键在于各方是否能“拿出弥合美伊分歧的可靠方案”。

沙特利雅得政治和战略研究中心研究员阿卜杜勒·阿齐兹·沙巴尼等专家指出,此次四方会晤释放出一个积极信号,即地区国家不愿看到地区战火重燃、冲突升级,试图通过外交努力解决分歧。然而,仅靠一次会晤难以实现冲突彻底降温,局势能否真正缓和,仍取决于冲突各方是否愿意调整立场。

美方坐不住了? 卡尼称加美贸易谈判“小幅回暖”

新华社北京10月27日电 加拿大总理卡尼26日透露,加拿大与美国的贸易谈判进展情况略有起色。美国总统特朗普日前接受美国媒体采访时同样释放乐观信号,称美加贸易协议可能于11月3日美国国会改选、即中期选举投票日前达成。

媒体分析认为,美国关税政策已“反噬”美国内政治、经济等多个层面,特朗普政府为在中期选举前提振共和党选情,不得不重返美加贸易谈判桌。

接近敲定一份“有限协议”

卡尼26日说,在加方立场保持不变前提下,加美贸易谈判出现“一点点回暖”,“这是因为美方日益向加方立场靠拢”。不过,当媒体问及一旦达成协议、美方会否遵守时,卡尼坦言“没法确定”。

美联社指出,卡尼曾抱怨美方签署贸易协议后时常反悔,如同“用铅笔签字,不算数”。

特朗普25日在美国密歇根州出席拉票活动时表示,美加会“相当快”达成协议。他接受底特律一家电视台采访时称,这份协议或于中期选举前达成。

路透社26日援引多名加美消息人士的话报道,就美国依据《1962年贸易扩展法》第232条款对加方产品征收关税,两国正闭门磋商一份协议,拟下调美对加



9月8日,在加拿大安大略省尼亚加拉瀑布的加美边境地带,卡车通过刘易斯顿-昆斯顿桥开往加拿大。新华社发(邹峥摄)

钢材、汽车产品的征税。按照这些消息人士的说法,协议或于美中期选举前达成,但未必是“覆盖面广泛的协议”,很可能是搁置其他贸易分歧的有限协议。

此外,鉴于美方依据《1962年贸易扩展法》第232条款征税的事务由美国商务部主管,眼下是商务部长霍华德·卢特尼克而非美国贸易代表办公室牵头与加方谈判。

加拿大政府负责加美贸易的部长多米尼克·勒布朗在一份声明中证实,加拿大与美方保持“建设性对话”,加方准备好“以建设性姿态和诚意”与美方建立“更加互利的贸易关系”。

选情倒逼关税政策

随着中期选举临近,美国驴象两党

选情胶着,关税议题愈发成为经济领域牵动选情的重要变量。加美最近一轮贸易谈判于8月破裂后,两国贸易关系持续紧张,互相加征关税,加拿大对美国龙虾、乳酪等产品施加的报复性关税精准锁定美国多个关键选区。对与加拿大贸易关系紧密的缅因州、密歇根州等美国北部多州而言,美对加关税政策已拖累共和党在当地的民意支持率。

竞选连任的缅因州共和党籍联邦参议员苏珊·柯林斯面临民主党对手激烈竞争。她公开警告说,对加拿大征收新关税将给美国人带来经济痛苦,欲施压特朗普政府对美国农民及企业所需加拿大商品下调关税。

特朗普23日签署文件,调整对加商品加征关税适用范围,涉及胶合板、漂白纸等商品,美东时间本月30日开始生效。媒体分析认为,豁免加征关税的加方商品对缅因州至关重要,特朗普此举旨在帮助柯林斯挽回选情。

共和党籍联邦参议员候选人迈克·罗杰斯在密歇根州同样陷入苦战。他警告说,加拿大并非美国的“敌人”,“我们现在需要停止这场关税战”。

在经济层面,美加汽车产业数十年来已形成高度一体化的供应链,零部件和整车在生产过程中多次跨境流转。但特朗普2025年初上任以来多次对钢铝等加方产品进行关税加码,导致美国车企的采购及整车组装成本被推高。因此,美国向加拿大汽车相关产品挥舞的关税“大棒”,最终可能落在美国密歇根州、俄亥俄州等传统工业地带的美企身上,而这与特朗普试图借关税政策推动车企回流美国的初衷可谓背道而驰。

根据加方政府数据,当下加拿大输美汽车出口额下降逾10%,而美国输加汽车出口额下降逾20%。卡尼指责,美方关税政策不仅削弱两国的产业竞争力,还减少了两国“普通家庭的消费选择”。

(王逸君)