

# 化州金融服务赋能乡村振兴“新引擎”

## 去年10月以来,该市合计已放款762笔约4亿元,授信51个对象约1.93亿元

■记者 梁雪玲  
通讯员 曾国荣 张颖祥

本报讯 2021年,化州市紧紧抓住全省财政金融政策融合支持乡村振兴战略制度创新试点机遇,探索创新“政府+银行+企业+农户”模式,充分发挥金融杠杆放大效应,用足用好活驻镇帮镇扶村财政专项资金,赋能乡村振兴发展。去年10月以来,该市已推出乡村振兴产业贷、乡村振兴建设贷、美丽乡村风貌贷等25种服务乡村振兴信贷品种,合计已放款762笔约4亿元,授信51个对象约1.93亿元,支持乡村振兴精品示范带建设、机场路人居环境整治风貌提升示范带建设、摆弄耕地托管服务等乡村振兴项目意向融资约4亿元。

### 强化乡村振兴金融服务

该市制定《化州市金融服务乡村振兴实施方案(试行)》,成立化州市乡村振兴金融信贷工作协调小组,定期召开联席会议,加强政策互动、工作联动和信息共享,共同推进“化州市特色乡村振兴贷”平台工作。协调小组下设办公室,具体负责“乡村振兴贷平台”日常管理和督导协调等工作。各镇(街道)相应成立乡村振兴金融信贷工作协调小组,负责相应辖区内贷款需求收集及指导、贷款情况的初步审核、贷后动态监测等工作。并明确农业、财政、金融、承保银行等部门的分工任务,全力以赴有序推进,确保贷款“放得出、用得着、收得回”。此外,

### 撬动融资规模落地

该市积极推动政银合作。鼓励全市辖区内金融机构主动对接,与市农业农村局(市乡村振兴局)签订合作协议,明确贷款利率、最高信用贷款额度、信用评定等合作事项,共同推进乡村振兴金融信贷工作。同时,搭建“化州市特色乡村振兴贷”平台。根据《广东省乡村振兴驻镇帮镇扶村资金筹集使用监管办法》,按照平均每镇每年2000万元、每个街道500万元的标准筹集帮扶资金,每年下达给镇(街道)的帮扶资金中安排划转约30%资金(街道的帮扶资金安排划转约40%)作为撬动金融资本的“化州市乡村振兴专项资金”,全部注入“化州市特色乡村振兴贷”平台。此外,

全力推动信贷落地。以农户、农业经营主体、村级集体经济组织以及承接该农村基础设施建设、美丽乡村改造、农房风貌提升等乡村振兴项目的企业为对象实现贷款全覆盖。5年内为乡村振兴注入资金100亿元。如中国农业银行化州市支行前期通过实施主体贷为化橘红药材发展公司投放信用贷款300万元。

### 创新信贷产品提升服务精准度

发挥政府引导作用。该市发挥政府统筹协调作用,建立完善金融信贷风险补偿机制。充分利用镇(街道)、村“两委”、驻镇帮镇扶村工作队的作用,引导银行金融机构为乡村振兴量身定制贷款产品,完善信贷服务。支持承保银行金融机构自主调查、评审、授信、放贷。

创新金融服务信贷产品。该市银行机构积极开发推出信贷新产品,不断满足乡村振兴领域中各类不同主体的多元化金融需求,目前已推出农产品购销储贷款、涉农产业贷、裕农快贷-地押云贷等差异化特色信贷产品,乡村振兴单位固定资产贷款、乡村振兴单位流动资金贷款等服务乡村振兴信贷品种25种,已放款乡村振兴信贷金额16.39亿元,有意向放款18.76亿元,授信金额4.62亿元。

统筹推进“政银保”合作信用贷款。以政府财政投入1000万元基金做风险担保,保险公司为贷款提供保证保险,金融机构为符合贷款条件的对象提供免抵押贷款(贷款额度为风险基金的10倍)。去年累计放款59笔,放款金额2001万元。

# “领头雁”返乡创业 拓宽村民致富路

本报记者 梁雪玲 通讯员 吴祖武

日前,记者走进在白电区黄岭镇白石村委会梧桐村,只见广袤的田野上,呈现出一片绿油油画面,种植的辣椒、四季豆、圣女果等农作物生长正盛,果实累累。几十名村民在田间地头分工合作,有的采摘,有的装袋,有的运输,这场景,仿如在合奏着那首《在希望的田野上》的优美旋律。在采摘队伍中,有一位长得结实、留着平头、个子不高,皮肤略带古铜色的年轻小伙,总是忙前忙后,指挥着村民井然有序地劳作。他就是茂名市电白区赤子种养专业合作社的负责人之一,名叫周春成。

周春成前几年从广州大学毕业后,起初留在广州经营过工业品,从事过电商。期间,参加了“乡村振兴领头雁计划”的第四期学习。“乡村振兴领头雁计划”是由中国慈善联合会、清华大学社会学系、友成企业家扶贫基金会等十余家机构联合发起的“新农人综合赋能项目”,旨在培养一批懂农业、爱农村、爱农民的新农人骨干,助力乡村振兴。他按要求完成了学习任务,并取得了“领头雁计划”证书,成为了一位乡村振兴“领头雁”。

作为一位乡村振兴“领头雁”,周春成还通过国家的“三农”政策学习,加深了对“乡村振兴,产业要发展”的思想认识,意识到发展农业前景是大有可为的。同时,他看到家乡许多年轻人都外出打拼了,农田无人耕种没有发挥经济效益,也阻碍了乡村振兴的发展。怀着对家乡的热爱感情,希望能助力家乡乡村振兴,且凭着所学到的新知识,他决定返乡创业。经过一系列的前期准备工作,顺利把村民分散的土地集中承租,开创自己的种养之路,并合伙成立茂名市电白区赤子种养专业合作社,带动村民增加收入。

周春成说,他对走上发展农业之路是充满信心的,因为他在“乡村振兴领头雁计划”学习时所结识的学员同学,日常都密切互相交流,能及时提供农业资讯,会对各时期农产品市场需求作出预判,这对发展生产经营很有帮助。在农业产业发展上,他坚持以市场为导向,贯彻把农田当工骨干,助力乡村振兴。他按要素完成了学习任务,并取得了“领头雁计划”证书,成为了一位乡村振兴“领头雁”。



村民在采摘辣椒。通讯员 杨伟盛 摄

伙成立的种养合作社种植有八号线椒80多亩,亩产达6千至1万斤;四季豆20多亩,圣女果110多亩,皆获得丰收。其他扩大的产业正在发展中。

据了解,该种养合作社在用

工高峰期能解决周边200多村民在家就业的问题,使村民每天有100元工资收入,加上土地租金收入,有效地促进了村民的收入。同时,通过解决村民就业,调动了他们工作的积极性,改掉了

他们有闲就打麻将的不良风气;还有一点令人高兴的是有些邻里有些小矛盾,互不说话的,经过在一起干活,互相坦诚交流,心结也随之解开,促进了村民关系的融合,从而提升了文明乡风。

## 港股3日涨0.55% 收报22467.34点

新华社香港3月3日电 香港恒生指数3日涨123.42点,涨幅0.55%,收报22467.34点。全日主板成交1156.15亿港元。

国企指数跌8.14点,收报7900.04点,跌幅0.1%。恒生科技指数跌58.13点,收报4957.61点,跌幅1.16%。

蓝筹股方面,腾讯控股跌1.09%,收报418.8港元;香港交易所跌0.17%,收报363.2港元;中国移动涨1.15%,收报52.85港元;汇丰控股涨4.1%,收报53.3港元。

香港本地股方面,长实集团涨0.62%,收报48.9港元;新

鸿基地产涨1.34%,收报91.1港元;恒基地产跌0.78%,收报31.75港元。

中资金融股方面,中国银行涨0.67%,收报3港元;建设银行涨0.52%,收报5.83港元;工商银行涨1.31%,收报4.65港元;中国平安涨0.34%,收报59.05港元;中国人寿涨0.47%,收报12.92港元。

石油石化股方面,中国石化股份涨1.04%,收报3.89港元;中国石化股份涨1.18%,收报4.3港元;中国海洋石油涨2.7%,收报10.64港元。

## 广东强化公路铁路水路 运力保障供港物资

新华社广州3月2日电(记者田建川)广东省交通运输厅2日通报,广东正加快推进公铁水综合交通运输方案实施,提升供港物资保障能力。

2日,首趟“中央援港同心抗疫”铁路援港班列满载防疫物资,从深圳平湖国家物流枢纽开出,约35分钟后抵达香港罗湖编组站,这标志着中央铁路援港班列正式开通发车。

在粤港跨境公路运输方面,2月4日以来,广东省交通运输部门组织相关国企,组建起跨境道路运输应急保障专用队伍,启用省内常备道路货运应急运力1068台,运能约12000吨。

为降低跨境防疫疫情风险,深圳市在口岸区域和高速公路出口附近设置了13个综合接驳站,站内配备司机

驿站、电子围栏、视频监控等设施。

自3月1日起,综合接驳站已全面开始运作,跨境司机驾驶货运车辆严格按入境前申报的往返时间、口岸出(入)境,入境后按申报信息定线定站全流程封闭运行。目前,深圳市第一批共500名应急接驳司机运力已准备就绪。

在水路运输方面,目前广东省可提供供港货物运输的港澳航线备案货运船舶约810艘,能提供供港物资船舶靠泊装卸服务的公共码头约69个,有关港口优先为援港船舶提供靠泊和装卸服务。

自2月19日起,交通部门已陆续开通深圳、广州、珠海、中山至香港的6条定班定线航班,目前通过水路运输的供港物资量上升迅速。

## 播扬镇多措并举护航春耕春种

■通讯员 黎镇宁 董天忠

本报讯 一年之计在于春,春耕春种正当时。2月份以来,化州市播扬镇党委在做好疫情防控的基础上,以巩固拓展“我为群众办实事”实践活动为目标,立足“早”字,组织群众全面开展春耕整地,多措并举,打好“四张牌”,全力推进春耕备耕各项工作。

打好“目标牌”,构建奋战新格局。为了提高耕地利用率,助推乡村振兴,播扬镇党委立足实际,瞄准农村土地撂荒问题,采取多种形式加大撂荒地复耕,做到应耕尽耕,应种尽种。在撂荒地治理过程中,坚持“政府主导、部门指导、村居主推”的方式开展整治,鼓励农户复耕复种,对不愿意种植的农户,通过流转土地、引导农业新型经营主体通过租赁等方式有效连接撂荒地种植粮食。

打好“科技牌”,助力农业高质量。技术服务到位,为农户解难题。播扬镇将农作物指导性计划落实到村、到组、到户,做到准备早、计划早、规划早;并组织农业农技人员利用广播、电话和微信群等方式开展在线培训指导,并组织农业技术人员深入生产一线,指导农户解决春耕生产过程中的技术难题,为今年春耕春种做好保障。截至目前,播扬镇线上培训共开展12次,实地现场指导10余次,让技术服务落地见效。

## 汽油、柴油价格再上调

新华社北京3月3日电(记者谢希瑶、安蓓)国家发展改革委3日称,根据近期国际市场油价变化情况,按照现行成品油价格形成机制,自2022年3月3日24时起,国内汽油、柴油价格每吨分别提高260元和255元。

这是近期连续第五次上调汽



农户抢抓有利时机,发展农业生产。通讯员 黎镇宁 摄

油、柴油价格。国家发展改革委有关负责人说,中石油、中石化、中海油三大公司要组织好成品油生产和调运,确保市场稳定供应,严格执行国家价格政策。各地相关部门要加大市场监管检查力度,严厉查处不执行国家价格政策的行为,维护正常市场秩序。消费者可通

过12315平台举报价格违法行为。

本轮成品油调价周期内,国际原油价格继续大幅上涨。国家发展改革委价格监测中心预计,短期内国际油价受俄乌局势影响较大,价格走势存在很大的不确定因素,不排除国际油价继续上涨的可能。

## “巧”看2021年 中国经济新成就

新华社电 最新数据显示,2021年《政府工作报告》22项量化指标任务已经全部完成。2021年,我国经济取得了这些新成就:

2021年,我国国内生产总值(GDP)比上年增长8.1%,两年平均增长5.1%,在全球主要经济体中名列前茅。绿色低碳发展持续推进,同年全国万元GDP能耗下降2.7%。

物价和就业形势总体平稳。2021年,CPI涨幅为0.9%,远低于全年3%左右的控制目标。同期,全国城镇新增就业1269万人,完成全年目标任务115%;城镇调查失业率平均值为5.1%,比上年平均值下降0.5个百分点。

粮食安全有保障,2021年粮食总产量达到13657亿斤,再创历史新高。

此外,民生福祉不断改善。2021年,新开工改造城镇老旧小区5.56万个,惠及居民965万户;居民医保人均财政补助标准新增30元,达到每人每年不低于580元。

## 多因素推动 国际油价继续大涨

新华社纽约3月2日电(记者刘亚南)受石油输出国组织(欧佩克)与非欧佩克产油国未能加大增产幅度、市场担忧俄罗斯油气贸易可能遭受制裁和美国商业原油库存下降等因素影响,国际原油期货价格2日继续大幅上涨,收于每桶110美元上方。

截至当天收盘,纽约商品交易所4月交货的轻质原油期货价格上涨7.19美元,收于每桶110.60美元,涨幅为6.95%。5月交货的伦敦布伦特原油期货价格上涨7.96美元,收于每桶112.93美元,涨幅为7.58%。

欧佩克与非欧佩克产油国2日举行第26次部长级会议,决定今年4月维持原定增产计划。根据欧佩克发表的声明,与会产油国再次确认第19次部长级会议批准的产量调整计划和月度产量调整机制,并决定根据原定时间表,将4月的月度总产量上调日均40万桶。

声明说,与会产油国认为,目前原油市场的波动源于地缘政治形势变化,而非市场基本面变化;当前原油市场基本面和对未来走向的共识是市场供需平衡。

近期,受俄乌冲突和西方对俄制裁影响,国际油价显著上涨。会前部分市场人士期待主要产油国进一步扩大增产,以抑制油价过快上涨。

美国价格期货集团高级市场分析师菲尔·弗林表示,国际能源署成员1日决定联合释放6000万桶原油储备,规模不及市场预期。在欧佩克不改变当前产量调整政策的情况下,释放原油储备的市场影响很小。

美国能源信息局2日公布的数据也对油价形成支撑。数据显示,上周美国商业原油库存约为4.13亿桶,环比下降260万桶。

此外,市场担忧俄罗斯油气贸易可能遭受制裁,也推动油价进一步走高。

渣打银行大宗商品研究负责人保罗·霍斯内尔表示,如果乌克兰局势继续恶化,很难看到欧洲和美国会继续无限期从俄罗斯进口石油。

在线外汇交易平台安达公司高级市场分析师爱德华·莫亚说,乌克兰局势升级很可能加剧原油供应紧张局面,导致油价进一步上涨。如果市场预期欧将对俄罗斯能源领域实施制裁,布伦特原油期货价格可能升至每桶120美元。

能源视线咨询公司共同创始人阿德里塔·森表示,在面临制裁、运费飙升和更大政治风险的情况下,相当一部分俄罗斯原油贸易处于停滞状态。

## 茂名石化成品油铁路 外运量创月度新高

■通讯员 李亦松

本报讯 今年1月份,茂名石化抓住春节油品需求旺盛时机,优化生产和铁路运输,增产快运汽煤柴供应国内市场,全月共装铁路油槽车4848辆,成品油外运量25.93万吨,同比增长44%,创近3年来月度新高。

精心组织生产,做大成品油产量。该公司加强领导带班、值班,加大“四不两直”检查力度,督促、指导生产班组和岗位员工严格落实工作票制度和“手指口述”(唱票)操作法,用心巡检,精心操作,确保成品油罐区安稳运行、满负荷生产,1月份成品油产量达到104.94万吨,其中汽煤柴产量86.19万吨。

优化铁路运输,畅通生产后路。为了高效完成日均8批次的成品油装车任务,该公司积极优化运力组织,合理调配车源,优先安排油品紧缺、市场需求量大的地方油槽车进厂装车,当车超过20辆时,主动开启2台泵装车;当遇到加剂调和、倒罐压油、装车外运冲突时,严格执行调度指令,优先腾出装车流程,安排汽煤柴装车;当班员工下班前15分钟还有装车任务的,必须开装后才能下班,保证不耽误油品装车外运,保证炼油生产后路畅通。