



南崇城际铁路渠黎双线特大桥 钟莹 摄

截至3月22日,南宁至崇左城际铁路全线路基、桥梁、隧道等线下工程已基本完成;铺轨工程累计完成82%,站房工程累计完成73%,"四电"工程累计完成76%。累计完成投资132亿元,占工程建设投资144.62亿元的91%——

高铁梦

崇左

正加速成为现实

□ 左江日报社记者 陈文圣 通讯员 钟莹 毛榕宁



架梁现场 姚庆龙 摄



CPG500型铺轨机正在施工 凌渐俊 梁盛 摄



装载有两公里钢轨、枕木、扣配件的大列在 CPG500 型长轨铺设机组的联动下施工作业 凌渐俊 梁盛 摄



工人们正在工地上施工 凌渐俊 梁盛 摄

崇左南站

3月22日,新建南宁至崇左城际铁路(以下简称南崇铁路)崇左南站中轴广场项目现场。

左边,七八个工人在修建花圃;右边,十来个工人在铺设地板砖……

“南崇铁路崇左南站综合体PPP项目由中国一冶承建,项目主要建设内容包括崇左南站站前广场及中轴地下空间工程、综合管廊工程、道路工程以及其他附属设施等。”崇左南站综合体PPP项目党支部书记班兆金介绍,截至3月22日,崇左南站综合体项目土方工程、地基处理及边坡支护工程已基本完成,中轴广场主体工程累计完成98%,站前广场主体工程累计完成90%,其中,中轴广场主体结构已于3月17日封顶,目前进入装饰装修阶段。

南崇铁路是广西壮族自治区全额投资建设的第一条城际铁路,为自治区重点项目。项目东起南宁站,经吴圩机场、扶绥县至崇左市。全线设南宁、吴圩机场、扶绥南、渠旧南、崇左南5个车站,其中南宁站为既有车站,渠旧南站为预留站。项目正线长119.29公里,设计速度250公里/小时,桥隧比56.76%,建设工期4年,批复概算总投资183.22亿元(不含机场GTC批复概算28.15亿元),其中工程建设投资144.62亿元,土地综合开发38.60亿元。

项目的规划建设对深入贯彻落实习近平总书记赋予广西“三大定位”新使命和“五个扎实”新要求,全面构建广西“南向、北联、东融、西合”全方位开放新格局、加快推进“五纵五横”干线铁路网建设、推动“一带一路”建设向纵深发展具有重要意义。项目于2018年10月全面开工,计划于2022年底建成通车。项目建成通车后,将实现南宁站、南宁东站及南宁周边区域高铁站与吴圩机场动车直通,飞机与高铁无缝衔接,南宁至崇左乘车时间也将从现在的2小时缩短为半小时。

广西壮族自治区党委、政府以及崇左市委、市政府主要领导对项目建设予以高度重视——

2022年2月10日,广西壮族自治区主席蓝天立来到南崇铁路崇左南站项目工地,实地考察项目建设进展情况,亲切慰问一线工作人员,希望大家继续铆足干劲,科学组织施工。蓝天立强调,南崇铁路是西部陆海新通道的重要交通基础设施,要在做好常态化疫情防控的前提下,加快施工进度,确保项目尽早建成、发挥效益。要统筹做好火车站片区规划建设,确保建筑造型和功能布局统一协调、科学实用,充分发挥高铁的综合带动效应。

2021年2月24日,广西壮族自治区副主席费志荣到南崇铁路项目现场调研,实地了解项目建设有关情况,要求自治区有关部门、崇左市政府以及项目业主、参建单位要按照自治区党委十一届九次全会精神,落实“起步就要提速、开局就要争先”工作要求,抓好项目关键节点,确保项目质量安全,切实解决存在问题,持续加力推进南宁—崇左城际铁路项目建设。

2021年12月20日,崇左市委书记晓晓到南崇铁路崇左南站项目现场调研,了解项目建设最新进度,协调解决项目建设中遇到的困难和问题,要求各级各部门要深入学习贯彻党的十九届六中全会精神和自治区第十二次党代会精神,坚持“项目为王”,狠抓落实,一鼓作气,加紧施工,合力攻坚,不断推动项目建设加劲提速。

领导的高度重视,为项目建设的稳步加快推进鼓足了干劲——

“今年以来,我们认真贯彻落实自治区党委、政府统一部署,按照自治区‘早抓快干一季度、稳中求进开好局’的工作要求和广西交通投资集团的具体要求,紧紧围绕2022年底前建成通车的总目标,统筹做好疫情防控,力争秒秒抢工期,快速推进项目建设。”项目业主广西南崇铁路有限责任公司副总经理、总工程师曹波介绍,截至3月22日,南崇铁路全线路基、桥梁、隧道等线下工程已基本完成;铺轨工程累计完成82%,站房工程累计完成73%,"四电"工程累计完成76%;累计完成投资132亿元,占工程建设投资144.62亿元的91%。

“我们将在5月30日完成铁路建设各项工作,6月1日开始静态验收,7月20日开始联调联试,确保南崇铁路在今年年底通车,让崇左的‘高铁梦’得以实现!”曹波说。

崇左南站效果图(崇左南站项目部提供)