

推动土地托管 助力乡村振兴

罗本森(信宜)

据茂名日报全媒体报道,高州市供销社在南塘镇设立农业生产土地托管示范基地,采取“公司+合作社+专业社+村两委+农户”五位一体联动服务模式,把供销社经营优势与专业社服务优势、村两委的组织优势有机结合,按照“托管自愿、有偿服务、利益共享、形式自由”理念开展土地托管经营。这种做法深受农民朋友的欢迎,值得推广。

随着城镇化进程加速,许多农民特别是新生代农民离开土地,到城市里务工、定居,致使部分土地闲置甚至撂荒,严重影响

粮食生产,阻碍农村发展。为改变这种现象,破解谁来种地、怎么种地的难题。政府鼓励实行土地流转、土地租赁、土地托管等形式,推动土地规模化经营和农业提质增效。土地托管这种形式就是不愿耕种或无能力耕种者,把土地托给供销社等合作组织和种植大户,由他们代为耕种管理。总体可归纳为全程托管、劳务托管、半程托管和订单托管四种模式,土地所有权、承包权、经营权不变。这使土地既可以获得收益,又可以释放农村劳动力从事其他的产业,有助于农业生产的产业化、现代化、

规模化 and 集约化进程提速,对于农业、农民、农村都有着积极意义。

土地托管最大好处,是托管者代替农民开展耕、种、管、收、加、贮“全托管”服务,通过将土地集中连片耕作,实现土地的规模化经营,减少农业生产成本的投入,提高农业生产效率。如高州南塘镇土地托管示范基地,由高州市供销社属下高供农业生产托管服务有限公司提供耕、种、防、收全程机械化服务,高州市农业生产资料配送有限公司为基地提供种子、农药、化肥等业务。既节省了成本,又保证了农资产品的

质量,从而为高产优质打下了坚实的基础。

土地托管也有困难和风险,一定要把握好它的商业模式和盈利模式,如果只是想通过简单的农户种地包收,是做不起来的,双方都有风险。必须种地成本要比老百姓低,种出的产量要比老百姓高,才能实现共赢。为此,必须整合发挥涉农部门的项目、资金、技术、人才优势,建设集土地托管、农机服务、农资服务、庄稼医院、互助金融、农产品展销于一体的综合性服务中心,为农民生产、生活提供多方位服务。要解决经营方式粗放落后、生产效率低下等问

题,并促进规模化现代化的经营,推动农业绿色生态可持续发展。

土地托管作为一个新生事物,在很多地方的认知度还不高,影响工作的开展。需要利用各种渠道宣传土地托管有关法律、法规及操作规程,以及有关土地托管增收致富的典型,让土地托管的好处深入人心,进一步提高认识,共同推动这种新的农业生产服务方式生根、发芽、开花、结果,惠及更多农户,促进粮食增产、农业增效、农民增收、集体增益,推动富民强村,让农民群众过上好日子。

战疫速评

保通保畅开道护航 关系战“疫”底气

民有所呼,政有所应。4月18日召开的全国保障物流畅通促进产业链供应链稳定电视电话会议要求:要足量发放使用全国统一通行证,核酸检测结果48小时内全国互认,实行“即采即走即追”闭环管理,不得以等待核酸结果为由限制货车司机通行。这张“通行证”就是要让物流“通”产业“行”,真正为民生供应提供坚实保障,让经济发展“脉路畅通”,打好疫情防控与经济社会发展的“双线”战役。

3月中下旬以来,全国多地出现疫情,一些地方“一刀切”“简单化”和“层层加码”,导致部分地区陆路运输受到影响。“吃住在车上”“有了通行证也下不了车”,一些货车司机生活、生计成了难题,物流也“畅”不起来。

物流畅通不仅关乎疫情防控,也关乎经济发展和民生保障。尽管4月上旬国家有关部门出台保通保畅要求和举措后,陆路运输受阻的情况有所改善,但一些物流从业者反映,有的地方仍存在管控层层加码、强制要求货车司机隔离的情况;个别地

区还没有为滞留的货车司机提供生活保障;一些职能部门仍存在条、块之间相互推诿的行为。一些企业表示,复工复产急需释放更多物流运力,让原材料运得进、商品运得出,让货运通行证办理更方便。

诚然,统筹防控与发展并不容易,但这一战必须打赢,因为别无选择,唯有直面向前。

“脑中要有全局”,各地要不打折扣落实保通保畅要求。物流系统本就是全国一盘棋,经济发展需要全国范围内的经济主体“舒筋活血”,相互补台,共渡难关。要落实“坚决取缔在高速公路主线或者服务区设置的防疫检查点,防止关停问题反弹”“强化路网运行监测,及时解决路网拥堵堵塞问题”“对持48小时内核酸检测阴性证明、健康码绿码、体温检测正常的货车司机,各地要直接放行”等要求,优化货车通行管控政策,全力保障运输通道畅通。否则一地“梗塞”,全盘“受阻”。物流通道不畅,任何一个城市都无法置身事外。

防疫、经济两手都要抓,两者并不矛

盾。物流不畅通,各地防疫就缺少了物资供应的“大后方”,任何一个城市缺少外部补给都会陷入疫情次生困境之中。没有物流“通”,何来产业“行”,没有产业“行”,何来经济“稳”,没有经济“稳”,何来战“疫”的底气?促经济、保发展,不仅关乎国计民生平稳运行,也是为疫情防控提供坚实而长远的支撑。

遇到问题不回避,攻坚克难更显担当。要做到防控与发展两不误,各级干部还要敢于担当,沉到一线发现问题,集思广益分析问题,广泛协同解决问题,在不让物流成为疫情外溢漏洞的同时,还要不断创新解决方案,为物流畅通“开道护航”。比如,上海、浙江、江苏合作建设长三角重要物资应急保供中转站,安徽合肥尝试货运车辆全程闭环管理等,就是在重重困难和压力下出台的实招。只有从“人民至上”出发,实事求是出主意、想办法、解难题,就一定能实现“民生要托底、货运要畅通、产业要循环”的目标。

新华社北京4月20日电

热点评说

为乡村振兴 留住乡愁叫好

梁栩(信宜)

最近,家乡的村干部致电笔者,说目前村里正在深入实施乡村振兴宜居环境治理工程,说我家的老屋,在大跃进时代曾经做过生产队的大食堂,为社会主义建设和发展作过贡献,并保护得比较好,是乡村振兴要保护好的老屋,要我继续维护好、保护好,为家乡留住乡愁。笔者为乡村振兴这一善举叫好!

乡村振兴是今后一个时期内农村发展的重点任务,寄托着人们对美好乡村的向往。植根于农耕社会的中华文明,乡土情结是我们的精神内核。在实施乡村基础设施建设和村容村貌等改造提升过程中,要对一些老屋、古桥、古坊、古院落、古戏台等要进行大力维护与保护。因

为这些古建筑、旧东西都是一个乡村历史与文化的记载与凝结,把这些古建筑、古物件作为珍贵的财富,在修缮改造的过程中保留其原有风貌,这样既优化了基础功能和村容村貌,又能够留住乡愁、守住历史,让乡村千百年来的人文源远流长传承下去。

实施乡村振兴战略,要在风貌塑造上留住乡村的“形”,在文化传承上留住乡村的“魂”,在宜居宜业上留住乡村的“人”。实现乡村振兴,要让乡村成为安居乐业的精神家园,要充分体现乡村特点,注重乡土味道,保留乡村风貌,留住青山绿水,留住乡愁。让乡村成为令人魂牵梦绕美好生活的家园!

做大做强荔枝产业链

阮宇(高州)

农历三月至,荔枝开始成熟,随之而来的荔枝衍生品也应季旺起。荔枝蜜、荔枝干、荔枝酒等产品,近年来带动了我市乡村休闲旅游等产业发展。

但是,当前我市荔枝衍生品市场也存在一些不足,如产业链不够长,有的自产自销产品质量安全得不到有效保证等。

在建设全国统一大市场的背景下,我们需进一步做强荔枝衍生品市场。可探索建立荔枝衍生品行业协会,在充分听取生产者、经营者及专业人士意见的基础上,根据现有法律法规及政策,结合我市实际,建

立起相应的行业协会,引导从业者增强自律意识,并进一步研究抱团发展的可行性。发挥行业协会的作用,规范行业管理,建立行业标准,主动引导生产者和经营者主动中领生产经营应具备的相关证照。加强日常检查和监管,对未符合法律要求的,指导和帮助其整改。同时,加强对行业的宣传力度,组织行业相关人员培训,强化从业人员严格遵守法和经营。

通过一系列措施,做强荔枝衍生品市场,促“土特产”发挥新优势,让人们不仅品尝了荔枝的美味,还记住了茂名的甜美。

共享“摘星”,感恩守护

雁肱(信宜)

茂名终于“摘星”了,喜讯传来,市民无不欢呼雀跃,因为这是全民同心同德戮力抗疫的成果。回首前段时间,疫情反复无常、多点频发,绷紧了每一位市民的神经,“防输入、防感染、防蔓延、防反弹”成了日常生活中不敢掉以轻心的头等大事,于管控区、封控区而言,核酸检测更是重中之重,三天两检、七天五检,个中凝聚了多少医务工作者的艰辛!有的市民曾抱怨病毒携带者“一人感染,全民陪跑”,如今,真真切切感受着陪跑带来的“摘星”安宁,终于明白所做的一切都是

值得的。

现在,国内外疫情形势依然严峻,疫情还没结束,抗疫还在路上。面对抗疫需要进行的核酸检测,我们要主动配合,因为这是快速发现感染者、有效切断传播途径、阻断疫情扩散的重要途径,全民积极配合,才能早发现、早治疗,并尽早切断传染源和传播途径。这点,我市的“摘星”战果已足以证明。我们庆幸,生活在当今强盛的祖国,国家始终把人民的生命放在第一位,不计成本开通救治通道,让全民享受“应检尽检,不漏一户,不落一人”的待遇,实行对疫

情“发现一起扑灭一起”的战斗策略;我们庆幸,疫情面前,有无数医务人员、机关干部、居委会工作人员、志愿者,为了大家的生命安全而舍小家利益,不分昼夜奋战在抗疫一线,把潜在风险扑灭在萌芽中,将病毒阻隔在传播前。因为有他们的艰辛付出,我们才能默默享受着平安的每一天。

我市“摘星”了,让我们用感恩之心去回馈给我们带来平安健康的各方“保护神”,时刻保持高度的警惕性,严格执行各项防疫防控措施,严防疫情卷土重来。

今日笔谈

“五个到位”确保危运企业生产安全

李正茂(市区)

安全生产是永恒的课题。安全生产关系到人民群众的生命财产安全,关系到企业的正常生产经营。对于危运企业来说,安全生产更至关重要。那么,危运企业怎样才能做到运输生产安全呢?笔者认为,要抓好“五个到位”,确保运输生产安全。

安全责任到位,特别要落实企业安全主体责任。首先,企业要建立安全管理机构。成立安全领导小组,企业主要负责人任组长,分管安全副经理任副组长,其它相关部门负责人任领导小组成员。其次,企业领导班子要落实领导责任。主要负责人是安全生产第一责任人,分管安全领导是第二责任人(其它班子成员负有分管部门安全责任),安全技术部门负责人是第三责任人。安全管理要一级抓一级,级级抓落实。第三,安全生产没有旁观者。企业所有从业人员都要落实安全生产责任制,签订安全生产责任书,明确“一岗双责”职能,管业务要管安全,管生产经营也要管安全。

投入到位是生产安全的保障。例如安全经费保障,交通运输保障,治安保障,医疗保障,医疗物资保障,后勤保障

等。企业要根据上级文件要求,在年度财务预算中,留有充足的安全生产经费,按上级有关文件规定,在企业营收中提取年度安全经费,用于安全培训,应急演练活动,购置安全生产物资,增强应急物资保障能力。

安全培训到位,提高司机、押运员及员工安全素质。企业安全培训教育,是必修课。可以通过线上线下组织司机、押运员进行安全培训教育,利用企业每个月二次刚性培训,开展有针对性的业务知识、安全知识培训。例如:培训司机及员工理解有关危险品运输文件规定,熟悉有关操作规程,掌握应急应会安全常识。另外,重点进行事故案例分析,让司机吸取事故教训。培训教育司机假如在运输过程中发生道路交通事故,应如何进行事故现场应急处置,如何进行自救自保等。

安全管理到位,提高企业安全管理水平。一是企业安全管理工作要从安全管理制度入手,建立和完善各项规章制度,用制度去管人,用制度去管事。二是加强安全监督和检查。企业安全管理工作要从源头抓起,安全检查工作要常态化。要求司机做到出车前、行车中、收车后对车辆进行安全例行检查,主要检

查营运车辆的技术状况和安全设施设备是否良好,保证车辆不带病行驶。企业每月对营运车辆和停车场等安全生产设施设备至少检查一次,并做好检查记录,查危险源,查安全隐患,查整改台账,做到“三排”,排查隐患、排序隐患、排除隐患,使企业安全生产不留盲区、不留死角。三是加强卫星定位监控。卫星定位监控人员,要认真履行职责,对公司营运车辆进行24小时全天候监控,发现司机有疲劳驾驶、打电话聊天、注意力不集中等行为,要及时提醒司机注意,纠正和制止司机违法违纪行为。

应急管理措施到位,减少运输事故风险。企业要加强应急管理,成立应急救援队伍,每年要进行二次应急演练活动。年初应拟定演练计划和方案,合理安排演练,并做好每次演练记录,做好应急演练评估与总结。

总之,通过企业应急演练活动,找出应急预案不足,及时对应急预案进行修订。同时通过应急演练活动,加强应急救援队伍的锻炼,让司机、押运员及员工学会在事故状态下懂得现场处置和自救自保的本领,从而提高企业应急管理水平,减少企业运输事故发生。

画里话外

预售

图/文 王铎 童戈



“冬天买的衣服,快到夏天了还没发货”“有的预售即便交了全款,发货也得等”“好不容易过了预售期,商家却说缺货,要取消订单”……近期,关于网购预售的话题引发了大量讨论,不少网友称,超长的预售期正在透支自己的消费热情。(新闻来源:人民日报海外版)

商品预售本是一种互惠互利模式,既让消费者获得优惠,也可

帮助商家提前锁定用户,科学备货,避免库存积压。然而,本该双赢的预售模式却出现了偏差,成了某些商家的套路。对此,电商平台与监管机构要守土有责,通过建章立制、强化监管把整治落到实处,不能任由商家无底线套路消费者。同时也奉劝那些自作聪明的商家,把预售变成套路看似赚取了蝇头小利,但透支了消费者的信任,最后只会自砸门店。