

“场所码”全覆盖,精准溯源助防疫

全市已在121848个公共场所设立“场所码”,截至昨天累计扫码总数达到1483.19万次



▲工作人员认真执行场所码打卡制度。



►在明湖商场,顾客佩戴口罩和测量体温,并出示场所码和行程卡进入商场。
茂名日报社全媒体记者 岑稳 摄

■记者 赵艺 通讯员 朱泳霖

本报讯 早前,茂名市新型冠状病毒肺炎疫情防控指挥部发布《关于在全市范围内进一步强化落实场所码应用的通告》,要求全市公共场所、经营场所“场所码”实现全覆盖,高效精准做好我市疫情防控工作。昨日,记者走访了我市部分场所,了解“场所码”使用情况。

记者走访:
顾客扫“场所码”进场

“场所码”是“粤康码”系统为公共场所生成的专有二维码,市民仅需手机微信“扫一扫”即可

一步到位完成亮码登记。茂名已在全市推广“场所码”使用,全面推行“场所码”“一码通行”,有助于我市落实最小单元防疫管控措施,既能预支撑高效防疫,预警监测,赋能防疫溯源更精准,最大限度降低排查成本,还能实现无接触精确登记、避免交叉感染,有效缩小“黄码”赋码人群覆盖面,减少对群众日常出行的影响。

记者走访了市区部分商场,发现这些商场都在显眼位置摆放出进场需扫“场所码”的温馨提示。市民们积极配合,纷纷拿出手机进行扫码。在沃尔玛茂名分店,该店行政经理潘艳红告诉记者:

“‘场所码’非常便捷,一扫就自动打卡。另外,在后台系统‘场所码’检测结果一栏,可以直接看到每日打卡人数,方便管理人员了解客流情况。”

网吧也是人流较为密集的场所。记者看到,市区的网吧也张贴了温馨提示。一网吧负责人表示,每天安排人员在门口督促进场顾客扫“场所码”、戴口罩,并用测温枪检测体温。目前,日均扫码场所码进入的顾客为200多人,总人数已超过4000人次。

除了商场、网吧等,记者留意到市区的市场、药店、学校等场所均展示出“场所码”,供进场的顾客扫码。

部门协作:
切实发挥“场所码”作用

随后,记者采访了部分相关部门。

市商务局有关负责人告诉记者:“‘场所码’有利于精准溯源,支撑高效防疫,我局高度重视‘场所码’的推广使用,大力宣传,督促相关场所市场主体规范建码。目前,我市餐饮酒店商贸服务场所已建码超1.3万个,累计扫码超250万人次。下一步,我局将继续推进该项工作,依托政务大数据分析平台,监测相关场所‘场所码’扫码登记落实情况,切实发挥‘场所码’作用。”

茂南区文化广电旅游体育局有关负责人表示,茂南区委宣传部、茂南区文化广电旅游体育局高度重视疫情防控工作,要求全区KTV、网吧、电影院、星级酒店、景区以及健身场所等企业,务必按照疫情防控“场所码”的相关指引,落实顾客扫码进场的要求。同时,组织三个督查组开展全方位暗访检查,对暗访检查中发现的问题即时督促整改。从检查的情况来看,绝大部分娱乐场所“扫码进场”工作开展得比较好。

据悉,截至昨日,全市共有121848个公共场所设立“场所码”,公共场所累计扫码总数为1483.19万次。

茂名交警 开展夜查酒驾整治行动

■记者 杨珮珮 通讯员 茂交宣

本报讯 为确保群众出行安全,有效预防道路交通事故的发生,茂名交警于近日在全市范围内开展统一集中联合夜查酒驾行动。此次行动严厉打击酒驾醉驾违法犯罪行为,重点查处酒驾、醉驾、无牌无证等各类交通违法行为,全面提升路面管控能力,营造良好的道路交通安全环境。

行动中,我市各辖区交警大队、中队认真分析研判辖区酒驾醉驾违法犯罪行为的发生规律和特点,以餐饮、酒吧、娱乐场所周边道路以及城乡结合部、农村县乡道路等为重点路段,以晚上22时至次日凌晨5时为重点时段,采取定点设卡、巡逻检查等方式对过往车辆做到“逢车必检、逢疑必测”。

行动期间,茂名交警支队领导带队深入一线各执勤点开展督导检查,各大队、中队领导带队组织开展夜查行动,保持对酒驾醉驾违法犯罪行为的严管态势,坚决遏制涉酒道路交通事故的发生,保障辖区道路交通安全形势稳定。

据统计,此次行动共出动警力213人次,警车53辆次,查处酒醉驾共12起,其中酒驾10起,醉驾2起。茂名交警提醒广大驾驶员,喝酒不开车,开车不喝酒;严查酒驾不松懈市民切莫心存侥幸。

市滨海新区纪工委 一线监督促电城落实 撂荒地复耕复种

■通讯员 马坚

本报讯 “像这样的撂荒地还有多少?撂荒多少年了?为什么撂荒?能否按上政策来完成复耕复种?”这是茂名市滨海新区纪工委书记在田间地头详细地向电城镇委书记了解撂荒地复耕复种情况时的一幕。

市滨海新区纪工委立足纪检监察职能职责,提高政治站位,为守牢耕地红线,进一步推动解决农村撂荒地复耕复种问题,筑牢粮食这一国之大事,主动作为,把落实撂荒地复耕复种作为一项政治监督专项来抓,实行靶向监督、精准监督,利用春耕的有利时机,下沉一线开展专项监督检查,通过深入田间地头,实地察看、数据比对、听取汇报、提醒谈话等措施,有力地推动电城镇抓紧抓实抓牢撂荒地复耕复种工作落地。

在开展对电城镇撂荒地整治专项监督过程中,市滨海新区纪工委紧盯属地管理主体责任,对撂荒地整治组织动员、组织保障、宣传引导、调查摸底、政策奖补和扶持、复耕复种进度等关键环节进行监督,聚焦人、财、物管理方面的突出问题。加强对改善撂荒地复耕条件、撂荒地流转服务以及落实相关惠农政策等方面情况的监督检查。通过有效的督查问责机制,有力地促进了电城镇的撂荒地复耕复种进度,据了解,电城镇7个已挂撂荒地地图斑的村委会,需复耕复种面积达505.97亩的耕地已100%种上莲藕、通菜、水稻、番薯、木薯、花生、玉米等农作物,让昔日的撂荒地变成明天的丰收田。

市滨海新区纪工委把监督推动撂荒地复耕复种作为持续巩固拓展电城镇脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接为抓手,将持续跟进监督,严肃查处工作中弄虚作假和不担当、不作为等问题,以坚强纪律保障护好耕地“红线”,看好群众“粮袋子”。得到了当地群众的一致好评。

货车撞倒大树致交通受阻 公路人员急赴现场清障

■记者 文华春 通讯员 董天忠

本报讯 日前,一辆大货车撞倒国道G207线文仔山段公路旁边的一棵大树,将道路全部截断,过往车辆纷纷掉头逆行,造成极大的安全隐患。好在化州市公路事务中心下属新路口养护站抢险人员及时处置,与交警合力将树木切割、搬移、清扫,使道路快速恢复畅通。

当日中午13时10分许,一辆大货车从化州往湛江方向行驶至国道G207线文仔山段(k3998+50米处)公路时,由于车速过快和下雨造成车辆打滑,撞倒公路旁边的一棵大树,由于树木较大,司机无法将其移除,只好向交警、公路部门求助。接报后,化州市公路事务中心立即组织下属新路口养护站火速赶赴事发现场处置。在现场,只见一辆深红色大货车停在公路路边,直径0.6米大的树木倒伏在路边,散落树枝占据整个路面,现场一片狼藉,道路单幅路面交通中断,受阻车辆纷纷掉头逆行,存在很大的交通安全隐患。

险情就是命令,在事发现场,新路口养护站抢险人员一边协助交警在受阻道路远端设置警示标志,对过往车辆进行分流;一边对大树进行切割、搬移、清扫。14时40分,在抢险人员、交警的共同努力下,顺利将路障清除,道路恢复畅通。由于处置措施得力,没有造成二次事故和人员伤亡。

我市一个集体和两名个人获全国性荣誉



■记者 谢力忠 通讯员 程晓

本报讯 近日,中国关心下一代工作委员会、中央政法委、司法部、共青团中央、中国法学会联合发布《关于表彰全国青少年普法教育先进集体、先进工作者和优秀辅导员的决定》,其中,我市一个集体和两名个人榜上有名:茂名市电白区关心下一代工作委员会荣获“全国青少年普法教育先进集体”,茂名市公安局关心下一代工作委员会副主任江世武荣获

“全国青少年普法教育先进工作者”,信宜市关心下一代工作委员会主任李新群荣获“全国青少年普法教育优秀辅导员”。

据了解,电白区关工委以长期坚持引领青少年思想道德建设、帮助青少年扣好人生第一粒扣子为宗旨,覆盖全区中小学的“五老”讲师团(约110多人)为基本力量,再增加驻村律师60人、法治副校长110人、普法志愿者400多人的骨干普法队伍,实现全区青少年普法教育全覆盖;在原有区革命历史纪念馆、电白第一个党支部旧址严家祠等多个红色教育基地基础上,根据新时代红色基因教育和普法教育的需要,筹资3000多万元增建了高圳车红色教育基地、电白区禁毒教

育基地,修复林头世德楼,建设林头、岭门、罗坑等多个镇级普法教育示范基地,引领电白全区普法深入开展。

此外,电白区关工委根据青少年性格特点和各自家庭的差异,把普法融入诗联、书法、家风教育及文体活动中,通过组织家风征文、诗联书法比赛,组织曲艺武术进校园,走访慰问问题少年家庭等,把普法融于日常学习生活中,做到因地制宜,因人而异,潜移默化。电白区2018年摘掉“毒品重点整治地区”帽子。2020年青少年吸毒比例由2015年的0.7%下降到0.05%,五年来青少年犯罪率一直在0.03%以下,中小学治安事故为零;全区青少年遵纪守法蔚然成风,较好地促进

全社会法治水平提高。

茂名市公安局关工委副主任江世武经常深入学校、机关、基层,深入到家长和青少年中去,全面了解青少年的思想、生活和学习情况,探讨有关未成年人的普法教育,不断积累和总结新形势下开展好关心下一代普法工作的新举措和新方法,为关心下一代普法工作提出了很好的意见和建议。近年来,市公安局关工委组织本局机关民警、职工、辅警子女开展普法活动,江世武积极组织和参与这些活动,主动担任课程的老师。他讲授的课程生动形象,理论和实践结合,深入浅出,得到学生们的一致好评。被市关工委评为2020年度“全市关心下一代工作突出

贡献奖”。

在信宜市关工委主任李新群的带领下,信宜市关工委打造具有“模拟法庭”功能的青少年大型法制教育基地,在3所学校建设了禁毒教育基地,在2个公园和1个旅游区建设禁毒长廊10多个,在道路、乡镇建设禁毒宣传路15条,正在编印《防“狼”手册》;在该市20个镇(街道)举办法制课150多场,线下受众达96万人/次,发放法制资料120多万册,组建了一个由22个志愿者服务队共150多名志愿者的“关心下一代志愿者服务联盟”,针对未成年人开展家庭教育指导110场;积极开展失足青少年帮教,成功帮助5名涉罪未成年人顺利考上大学。

路锥自动收放车现身茂湛高速

让改扩建路面施工作业更安全

■记者 周燕红
通讯员 张丽珊 李达隆

本报讯 昨日,在茂湛高速改扩建TJ6标涉路施工现场,一辆作业车缓缓向前行进,车辆一旁的机械手臂将一个路锥平稳地放置在道路上,整齐排列的路锥将施工区域和行车区域清晰隔开。这是茂湛高速改扩建项目在省内改扩建首次引进的路锥自动收放车,实现了路锥的自动摆放和回收。

茂湛高速改扩建项目起于茂名市电白区观珠,终于江江市麻章区高阳,全长约108.59公里,按双向8车道高速公路标准改扩建,设计速度120公里/小时,分两段建设。其中,观珠至林屋段计划2022

年建成通车;林屋至高阳段计划2023年建成通车。

“我们引进了新型设备——路锥自动收放车,项目施工所需设置的路锥均可实现自动摆放回收,有效保障了施工人员和道路作业安全。”项目副主任曹志强介绍,茂湛高速改扩建项目不同于新建高速公路,改扩建采取“边通车、边施工”的模式,涉及封道作业时,需放置大量路锥对施工区域进行隔离防护。传统的路锥摆放和回收,主要依靠人工搬运,由于涉路施工作业点多,且道路车流量大,存在一定安全隐患。

为提升改扩建路段施工安全性,该项目还将路锥自动收放车和安全防撞缓冲车搭配使用,保障司乘人员行车及项目施工“双安全”。



路锥自动收放车在茂湛高速改扩建TJ6标涉路施工现场作业。
通讯员 张丽珊 李达隆 摄

相关链接

路锥自动收放车由提升装置、摆正装置、平衡组件、控制面板四大核心组成。放置路锥时,工人只需站在作业车上,将路锥放置在机械臂的端头,机械臂能自动把路锥横置路面,收放车向前行驶时,固定的“卡口”和挡板经过路锥时能将其扶正;回收路锥时,收放车倒退行驶,“卡口”经过路锥时将其放倒,机械

臂顺势将路锥拎起,车上的工人就能把路锥从机械臂上拿出,收进车厢。相比人工摆放,路锥自动收放车还大大提高了工作效率。以往项目进行交通管制时,需要工人分段摆放路锥,1公里路段约需耗时40分钟,而使用路锥自动收放车,仅需20分钟左右就能完成,而且路锥更加符合摆放间隔的标准和要求。